

## Вопросы и ответы для штурмонов, вахтенных помощников, старших помощников и капитанов

Помощь в задаче экзаменов в морских институтах и техникумах.

(правильные ответы подчеркнуты, грубые ошибки выделены *курсивом*)

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день зимнего солнцестояния?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

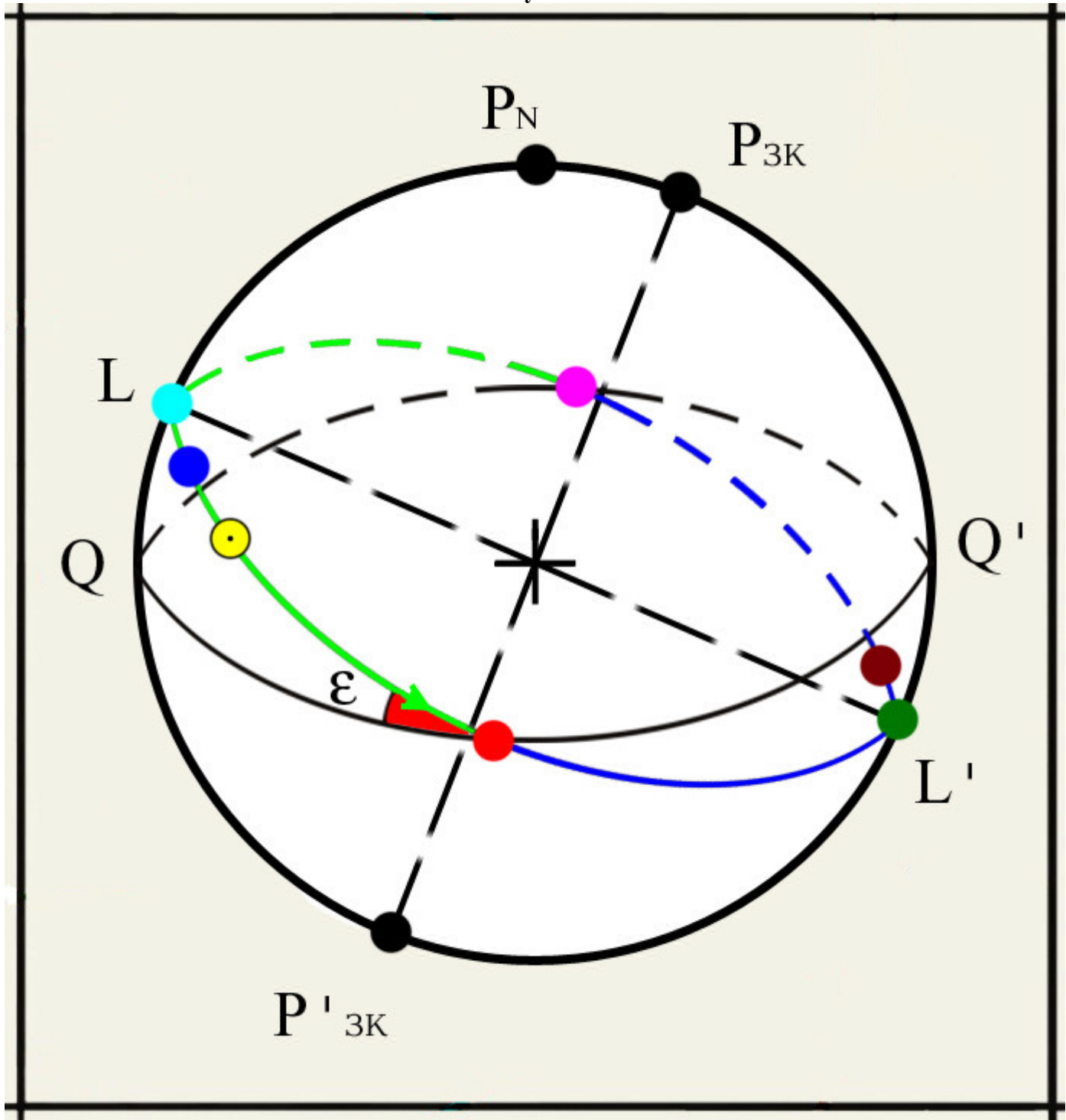
Красный

Фиолетовый

Голубой

Темно-зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Зеленый

Положение Солнца, в котором при годовом видимом движении в южной полусфере его склонение достигает наибольшего значения  $23,5^{\circ}\text{S}$ .

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день весеннего равноденствия?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

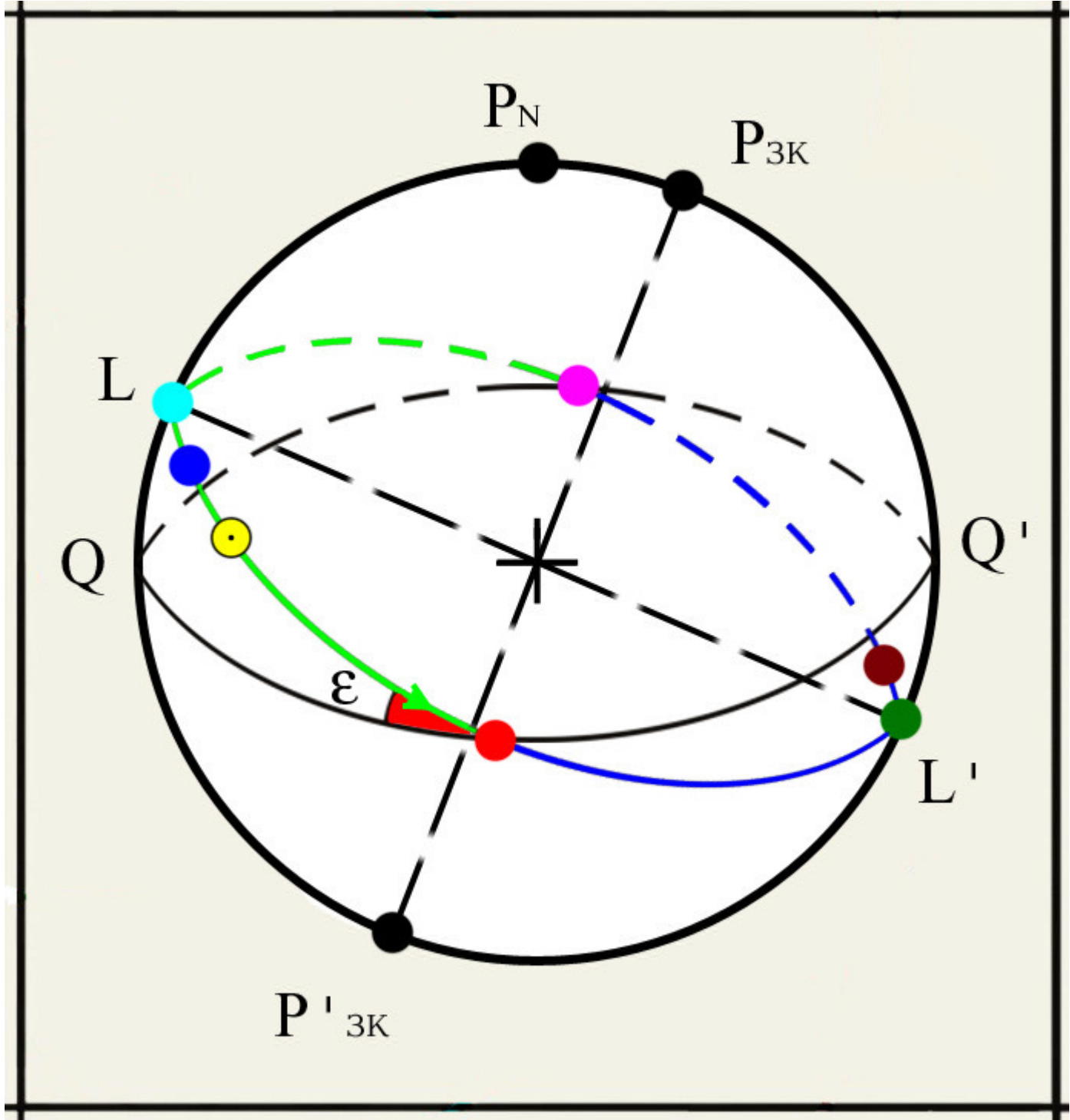
**Ответы:**

Красный

Фиолетовый

Голубой

Темно-зеленый

**Рисунок:****Комментарий:**

Фиолетовый

Положение Солнца в годовом видимом движении при переходе из южной полусферы в северную и его склонение равно  $0^\circ$ .

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день осеннего равноденствия ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

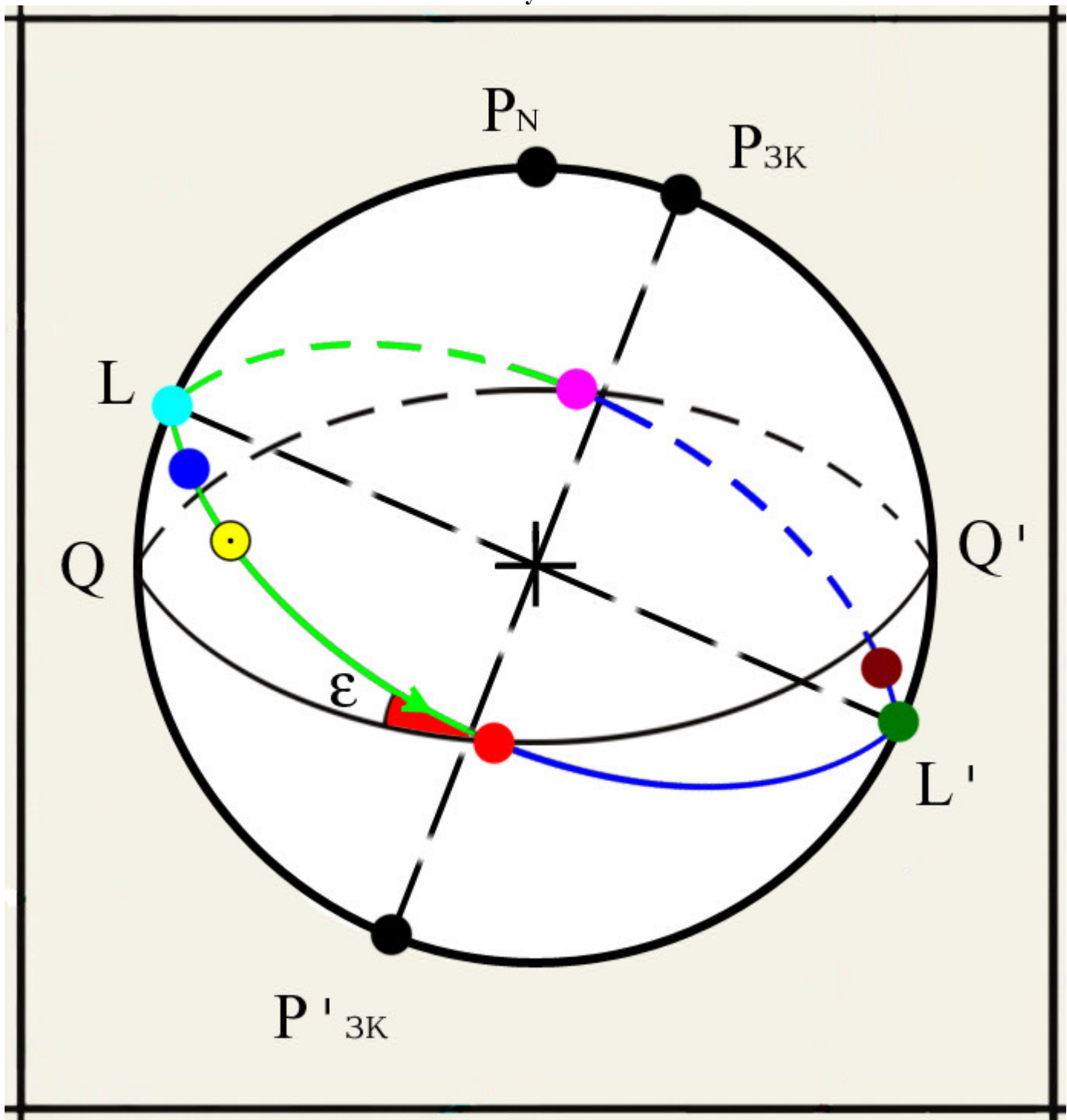
Красный

Фиолетовый

Голубой

Темно-зеленый

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Красный

Положение Солнца в годовом видимом движении при переходе из северной полусферы в южную и его склонение равно  $0^\circ$ .

---

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день летнего солнцестояния?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

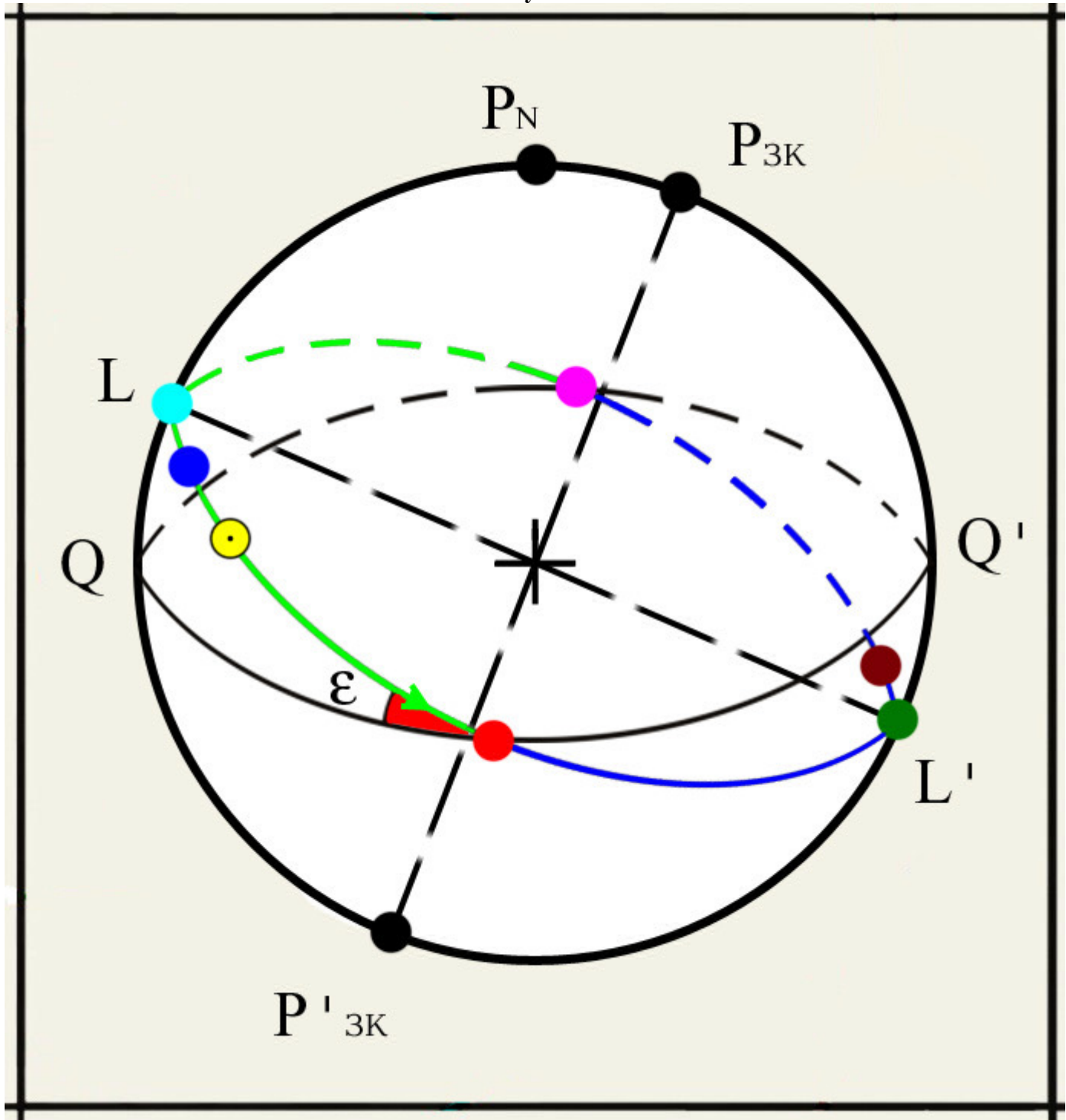
Красный

Фиолетовый

Голубой

Темно-зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Голубой

Положение Солнца, в котором при годовом видимом движении в северной полусфере его склонение достигает наибольшего значения  $23,5^{\circ}\text{N}$ .

**Вопрос:** На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе 1-ая четверть?

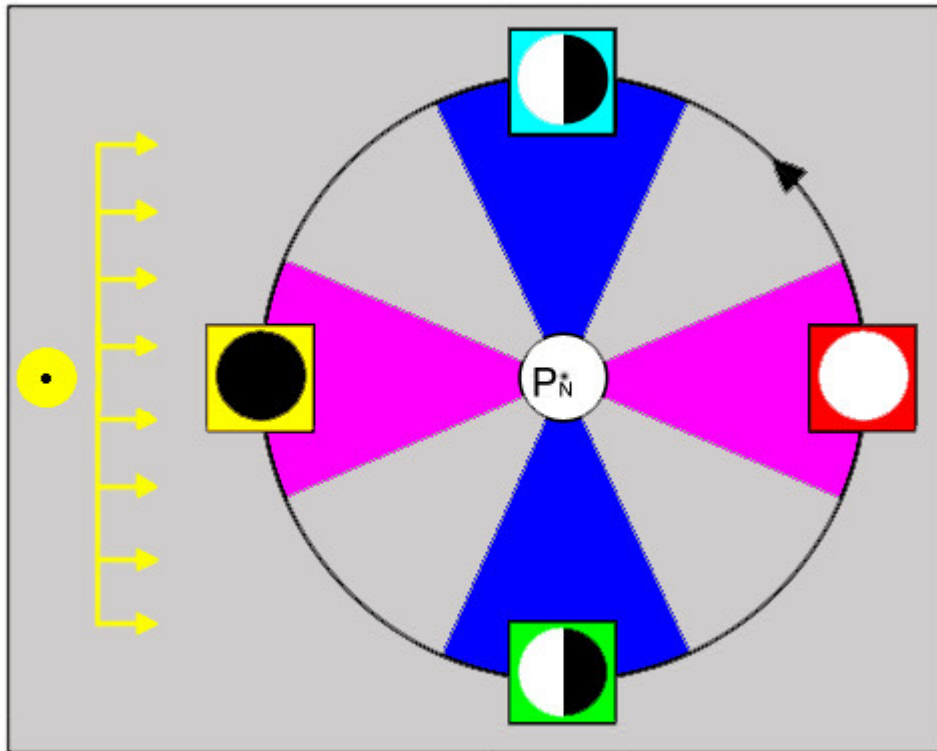
**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный  
 Фиолетовый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Желтый  
 Синий

Рисунок:

**Комментарий:**

Зеленый

Положение Луны в видимом месячном движении, когда видна половина диска и заканчивается 1-я четверть лунного месяца.

**Вопрос:** На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе полнолуния?

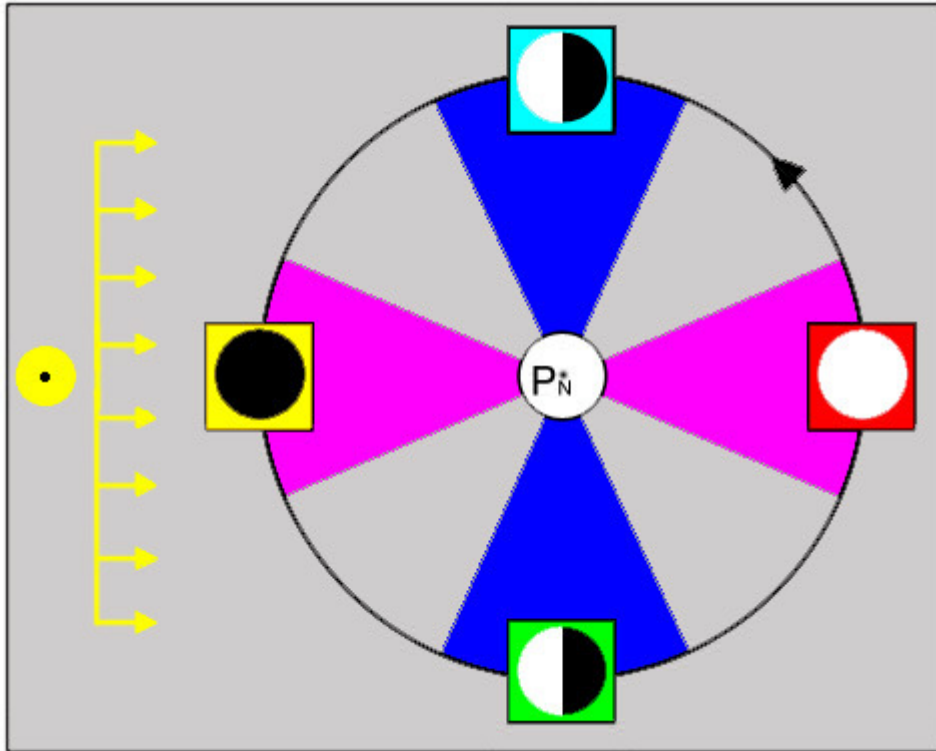
**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный  
 Фиолетовый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Желтый  
 Синий

Рисунок:

**Комментарий:**

Красный

Положение Луны в видимом месячном движении, когда виден полный диск и заканчивается половина лунного месяца.

**Вопрос:** На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе последняя четверть?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Фиолетовый

Голубой

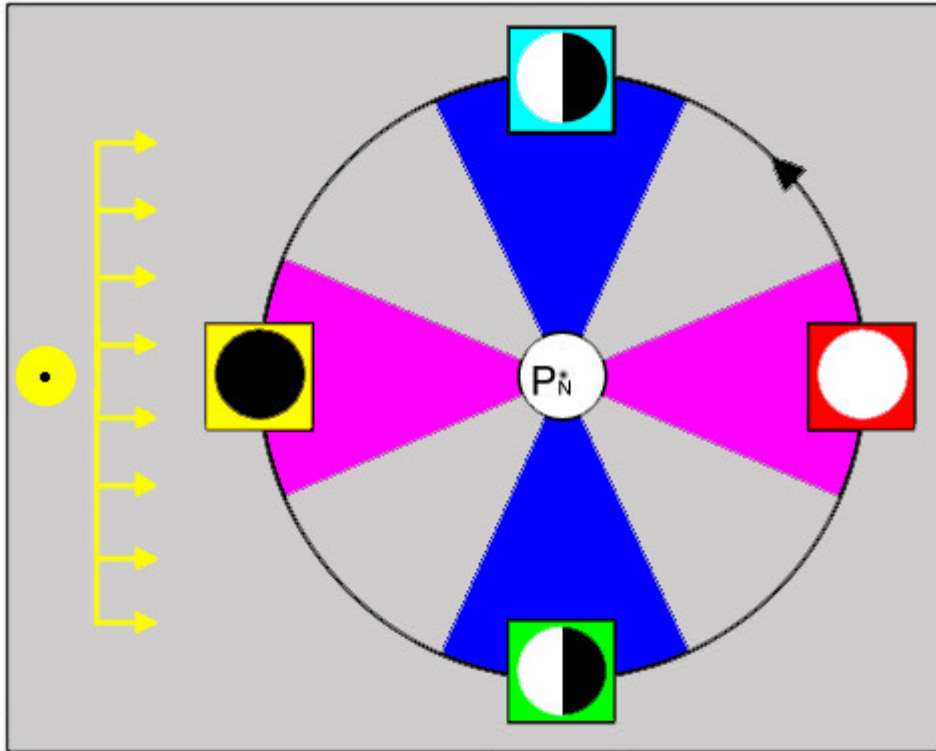
Зеленый

Желтый

Синий



Рисунок:

**Комментарий:**

Голубой

Положение Луны в видимом месячном движении, когда видна половина диска и заканчивается 3-я четверть лунного месяца.

**Вопрос:** На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе новолуния?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Фиолетовый

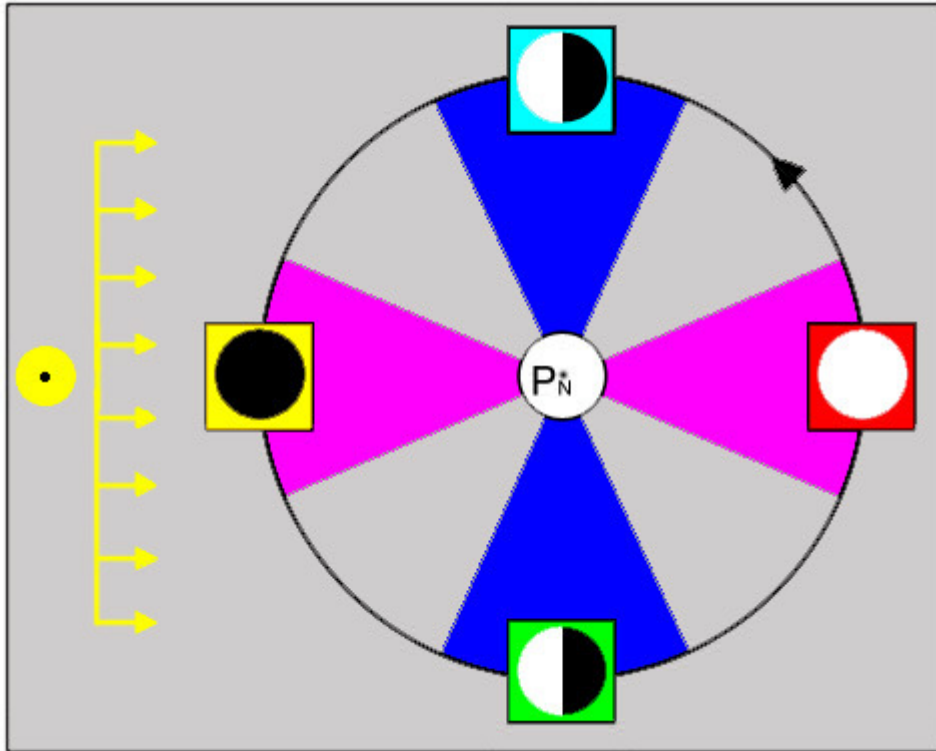
Голубой

Зеленый

Желтый

Синий

Рисунок:

**Комментарий:**

Желтый

Положение Луны в видимом месячном движении, когда Луна не видна и начинается лунный месяц.

---

**Вопрос:** Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению сизигии?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Фиолетовый

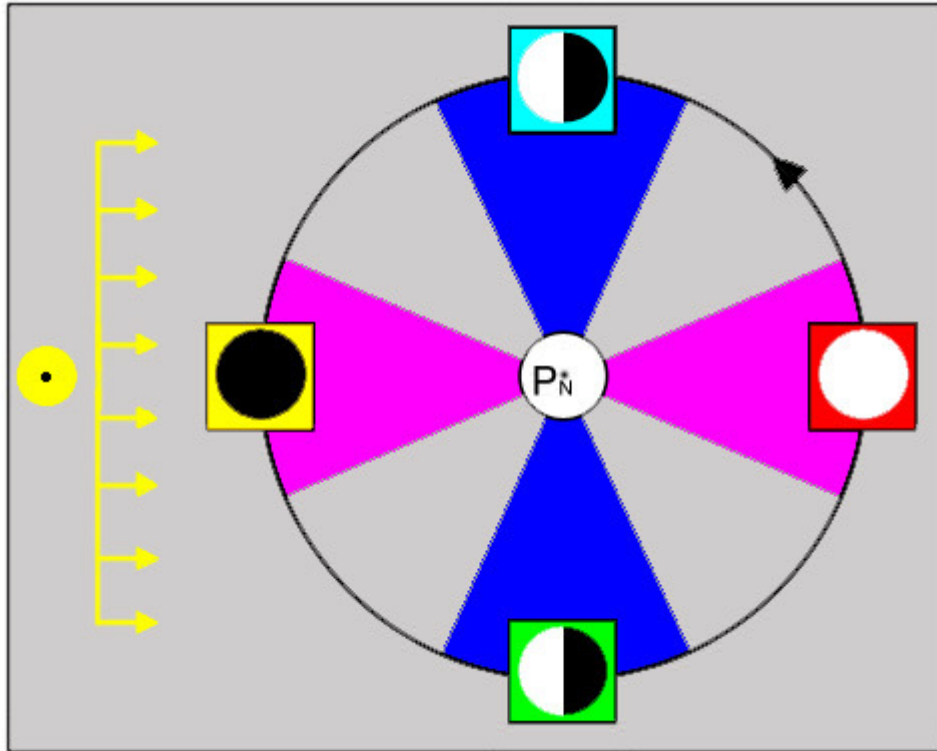
Голубой

Зеленый

Желтый

Синий

Рисунок:

**Комментарий:**

Фиолетовый

Промежуток времени 1,5 – 2 суток до и после момента положения Луны в новолуние или полнолуние.

**Вопрос:** Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению квадратуры?**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**

Красный

Фиолетовый

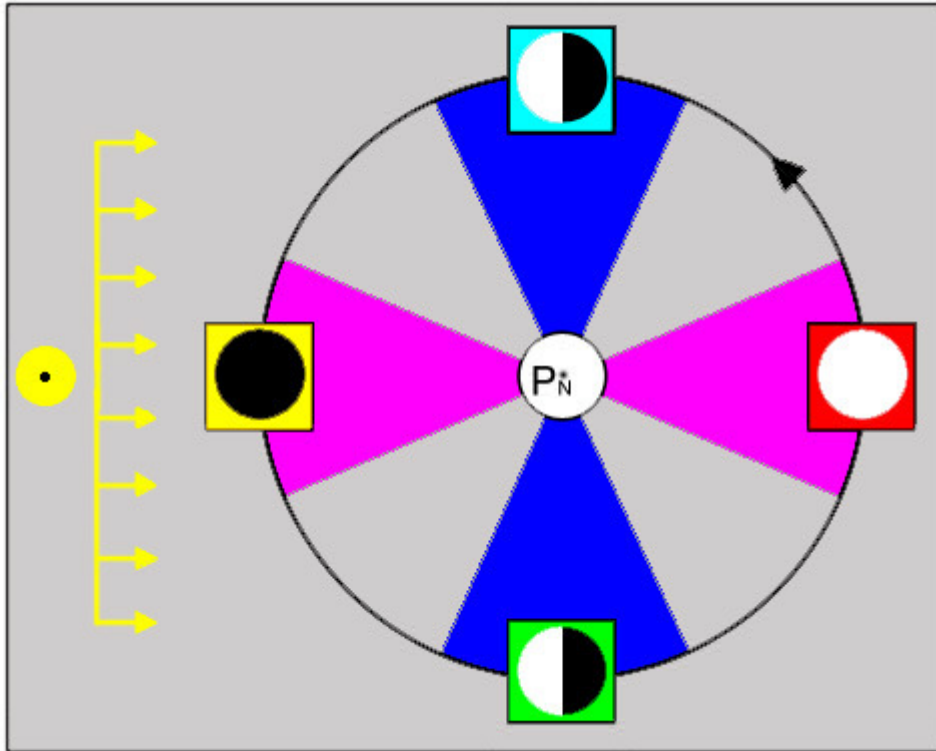
Голубой

Зеленый

Желтый

Синий

Рисунок:

**Комментарий:**

Синий

Промежуток времени 1,5 – 2 суток до и после момента положения Луны в 1-ой или последней четверти.

---

**Вопрос:** Время, обозначаемое аббревиатурой UTC, является:.

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

:гринвичским (всемирным) временем.

:стандартным временем.

:всемирным координированным временем.

---

**Комментарий:**

Всемирным координированным временем называется гринвичское среднее время выраженное в атомных секундах.

---

**Вопрос:** Система счета времени принятая в данном государстве (районе Земли) называется:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

:гринвичским (всемирным) временем.

:стандартным временем.

:всемирным координированным временем.

**Комментарий:**

Стандартным временем называется система счета времени принятая в данном государстве (районе Земли).

Детально вопрос рассмотрен в учебнике

---

**Вопрос:** Дата дня осеннего равноденствия (Пример: 15 февраля ввести как 15.02)

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

23.09

**Комментарий:**

23.09., когда Солнце в годовом видимом движении переходит из северной полусферы в южную.

---

**Вопрос:** Дата дня весеннего равноденствия (Пример: 15 февраля ввести как 15.02)

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

21.03

**Комментарий:**

21.03., когда Солнце в годовом видимом движении переходит из южной полусферы в северную.

---

**Вопрос:** Дата дня летнего солнцестояния (Пример: 15 февраля ввести как 15.02)

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

22.06

**Комментарий:**

22.06., когда склонение Солнца в годовом видимом движении в северной полусфере достигает наибольшего значения  $23,5^{\circ}N$ .

---

**Вопрос:** Дата дня зимнего солнцестояния (Пример: 15 февраля ввести как 15.02)

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

22.12

**Комментарий:**

22.12., когда склонение Солнца в годовом видимом движении в южной полусфере достигает наибольшего значения  $23,5^{\circ}S$ .

---

**Вопрос:** Тс=04ч50м29.06.; Nп=1E; долгота места судна  $12^{\circ}30'W$ . Определить стандартное время в порту Нью-Йорка. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч**)

**05 м 05.02 )****Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)**Ответы:**23 ч 50 м 28.06**Рисунок:**

ПОПРАВКИ К СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ ПОРТА ДЛЯ ПЕРХОДА К ГРИНВИЧСКОМУ ВРЕМЕНИ		
Государство, порт	Зимнее время	Летнее время
Россия, Москва	-3ч	-4ч
США, Нью Йорк	+5ч	+4ч
Англия, Ливерпуль	0ч	-1ч
Италия, Генуя	-1ч	-2ч
Канада, Ванкувер	+8ч	+7ч
Китай, Гонконг	-8ч	-9ч

**Комментарий:**

Используя правило времени определить Тгр, затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

**Правило времени.**

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-)

**Вопрос:** Тс=23ч40м29.11.; Нп=1E; долгота места судна 10°40'W. Определить стандартное время в порту Ливерпуль. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02 )**

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)**Ответы:**22 ч 40 м 29.11**Рисунок:**

ПОПРАВКИ К СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ ПОРТА ДЛЯ ПЕРХОДА К ГРИНВИЧСКОМУ ВРЕМЕНИ		
Государство, порт	Зимнее время	Летнее время
Россия, Москва	-3ч	-4ч
США, Нью Йорк	+5ч	+4ч
Англия, Ливерпуль	0ч	-1ч
Италия, Генуя	-1ч	-2ч
Канада, Ванкувер	+8ч	+7ч
Китай, Гонконг	-8ч	-9ч

**Комментарий:**

Используя правило времени определить Тгр, затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

**Правило времени.**

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить Tгр, а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:** Tс=22ч30м18.08.; Nп=2E; долгота места судна 2°30'E. Определить Московское время. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

00 ч 30 м 19.08

**Рисунок:**

ПОПРАВКИ К СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ ПОРТА ДЛЯ ПЕРХОДА К ГРИНВИЧСКОМУ ВРЕМЕНИ		
Государство, порт	Зимнее время	Летнее время
Россия, Москва	-3ч	-4ч
США, Нью Йорк	+5ч	+4ч
Англия, Ливерпуль	0ч	-1ч
Италия, Генуя	-1ч	-2ч
Канада, Ванкувер	+8ч	+7ч
Китай, Гонконг	-8ч	-9ч

**Комментарий:**

Используя правило времени определить Tгр, затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

**Правило времени.**

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить Tгр, а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:** Tс=00ч50м30.10.; Nп=3E; долгота места судна 16°30'E. Определить местное время. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

22 ч 56 м 29.10

**Комментарий:**

Используя правило времени определить Tгр, затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

**Правило времени.**

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить

время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.

2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить  $T_{гр}$ , а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:**  $T_c=00ч40м05.05.$ ;  $N_{п}=3W$ ; долгота места судна  $58^{\circ}15'W$ . Определить местное время. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

23 ч 47 м 04.05

#### Комментарий:

Используя правило времени определить  $T_{гр}$ , затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

#### Правило времени.

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.

2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить  $T_{гр}$ , а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:**  $T_c=13ч20м06.06.$ ;  $N_{п}=1W$ ; долгота места судна  $25^{\circ}15'W$ . Определить стандартное время в порту Генуя. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

16 ч 20 м 06.06

#### Рисунок:

ПОПРАВКИ К СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ ПОРТА ДЛЯ ПЕРХОДА К ГРИНВИЧСКОМУ ВРЕМЕНИ		
Государство, порт	Зимнее время	Летнее время
Россия, Москва	-3ч	-4ч
США, Нью Йорк	+5ч	+4ч
Англия, Ливерпуль	0ч	-1ч
Италия, Генуя	-1ч	-2ч
Канада, Ванкувер	+8ч	+7ч
Китай, Гонконг	-8ч	-9ч

#### Комментарий:

Используя правило времени определить  $T_{гр}$ , затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

#### Правило времени.

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.



2. Знак (+) или (–) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (–). По заданному времени определить Тгр, а затем рассчитать искомое время.

---

**Вопрос:** Тс=20ч50м29.06.; часы установлены по времени порта Ванкувер Определить UTC. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

03 ч 50 м 30.06

### Рисунок:

ПОПРАВКИ К СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ ПОРТА ДЛЯ ПЕРХОДА К ГРИНВИЧСКОМУ ВРЕМЕНИ		
Государство, порт	Зимнее время	Летнее время
Россия, Москва	-3ч	-4ч
США, Нью Йорк	+5ч	+4ч
Англия, Ливерпуль	0ч	-1ч
Италия, Генуя	-1ч	-2ч
Канада, Ванкувер	+8ч	+7ч
Китай, Гонконг	-8ч	-9ч

### Комментарий:

Используя правило времени определить Тгр, затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

### Правило времени.

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
  2. Знак (+) или (–) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (–). По заданному времени определить Тгр, а затем рассчитать искомое время.
- 

**Вопрос:** Тс=08ч15м10.07.; часы установлены по времени порта Гонконг. Определить UTC. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

23 ч 15 м 09.07

**Рисунок:**

ПОПРАВКИ К СТАНДАРТНОМУ ВРЕМЕНИ ПОРТА ДЛЯ ПЕРХОДА К ГРИНВИЧСКОМУ ВРЕМЕНИ		
Государство, порт	Зимнее время	Летнее время
Россия, Москва	-3ч	-4ч
США, Нью Йорк	+5ч	+4ч
Англия, Ливерпуль	0ч	-1ч
Италия, Генуя	-1ч	-2ч
Канада, Ванкувер	+8ч	+7ч
Китай, Гонконг	-8ч	-9ч

**Комментарий:**

Используя правило времени определить  $T_{гр}$ , затем определить искомое время, используя поправку стандартного времени на заданную дату.

**Правило времени.**

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить  $T_{гр}$ , а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:** UTC=14ч00м12.12.; Определить поясное время для долготы места .170°E. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

01ч 00 м 13.12

**Комментарий:**

Используя правило времени определить искомое время, используя номер пояса, т.к.  $T_{гр}=UTC$ . Номер часового пояса по долготе места определяется путем перевода долготы во временную меру и округлением ее до целых часов

**Правило времени.**

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить  $T_{гр}$ , а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:** UTC=11ч00м13.02.; Определить поясное время для долготы места 173°10'W. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч05м 5 февраля ввести как **03 ч 05 м 05.02** )

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

23 ч 00 м 12.02

**Комментарий:**

Используя правило времени определить искомое время, используя номер пояса, т.к.  $T_{гр} = UTC$ . Номер часового пояса по долготе места определяется путем перевода долготы во временную меру и округлением ее до целых часов

### Правило времени.

1. Определить к востоку (E) или к западу (W) находится меридиан, для которого требуется определить время, относительно меридиана, от которого производится отсчет заданного времени.
2. Знак (+) или (-) определяется по правилу: к востоку время больше (+), к западу – меньше (-). По заданному времени определить  $T_{гр}$ , а затем рассчитать искомое время.

**Вопрос:** Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек утром?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

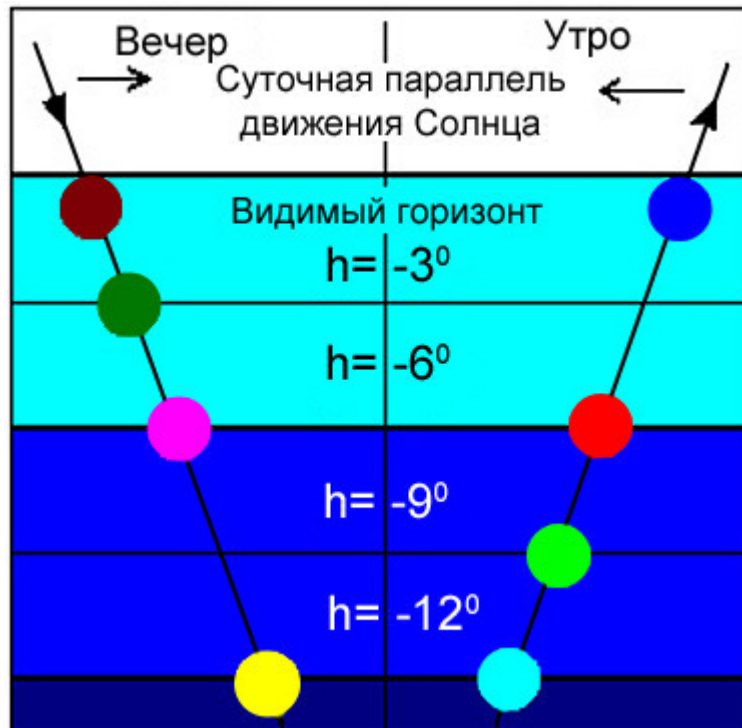
Желтый

Голубой

Темно-зеленый

Зеленый

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Навигационными сумерками называется промежуток времени изменения высоты Солнца от  $h = -6^\circ$  до  $h = -12^\circ$  (утром – наоборот).

**Вопрос:** Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала гражданских сумерек утром?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

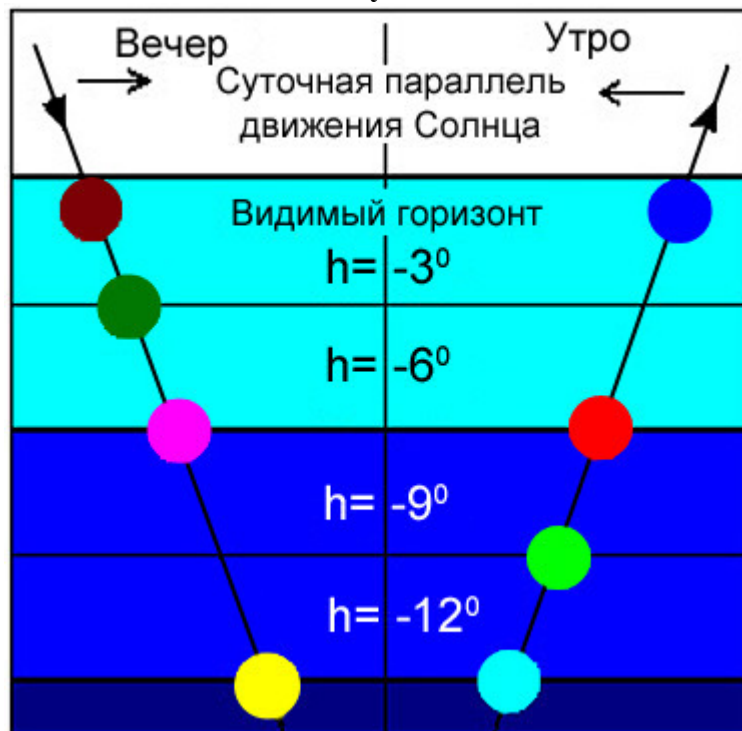
Желтый

Голубой

Темно-зеленый

Зеленый

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Гражданским сумерками называется промежуток времени захода Солнца до высоты  $h = -6^\circ$  (утром – наоборот).

**Вопрос:** Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени конца гражданских сумерек утром?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

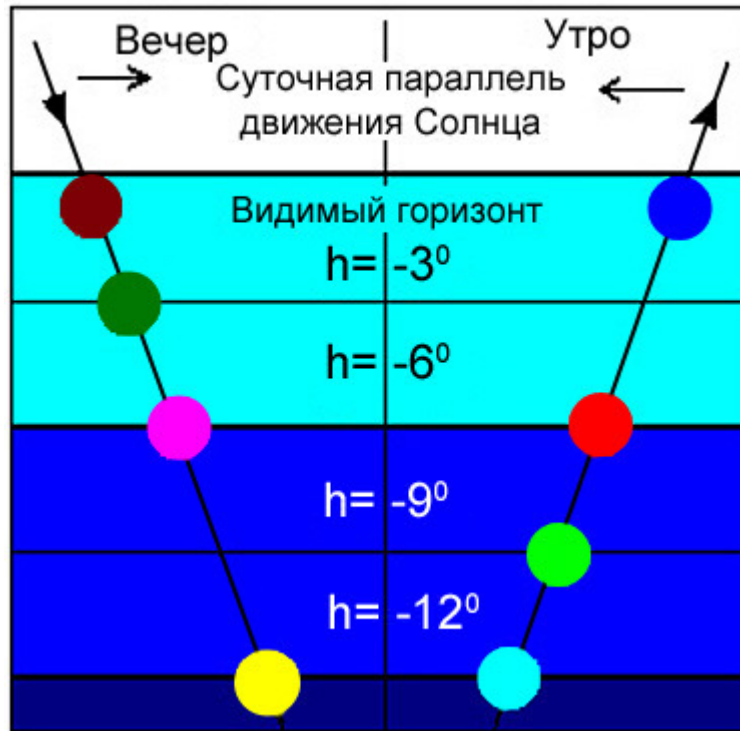
Фиолетовый

Желтый

Голубой

Темно-зеленый  
Зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Гражданским сумерками называется промежуток времени захода Солнца до высоты  $h = -6^\circ$  (утром – наоборот)

**Вопрос:** Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала утренних наблюдений звезд?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

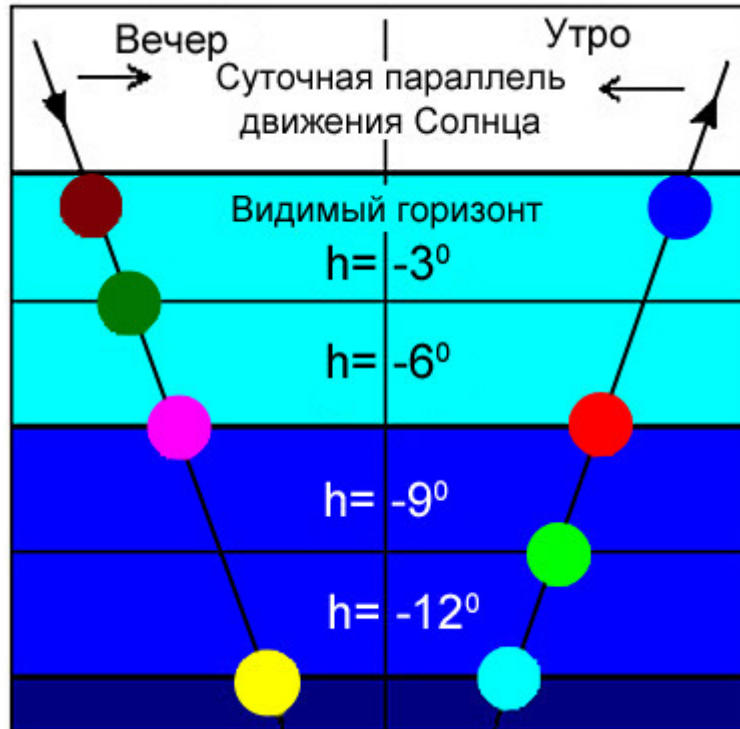
Желтый

Голубой

Темно-зеленый

Зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Середина навигационных сумерек.

---

**Вопрос:** Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала вечерних наблюдений звезд?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

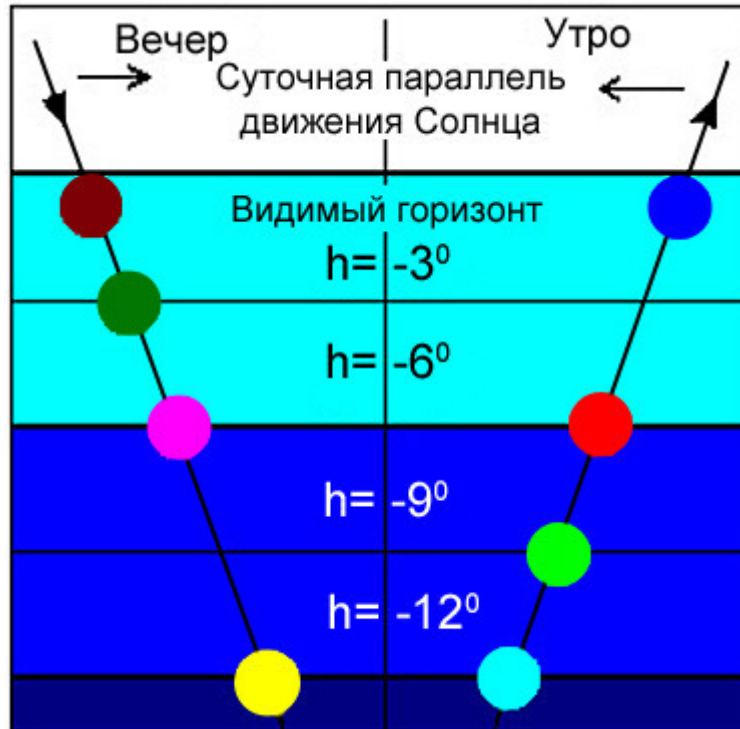
Желтый

Голубой

Темно-зеленый

Зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Середина гражданских сумерек.

---

**Вопрос:** Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек вечером?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

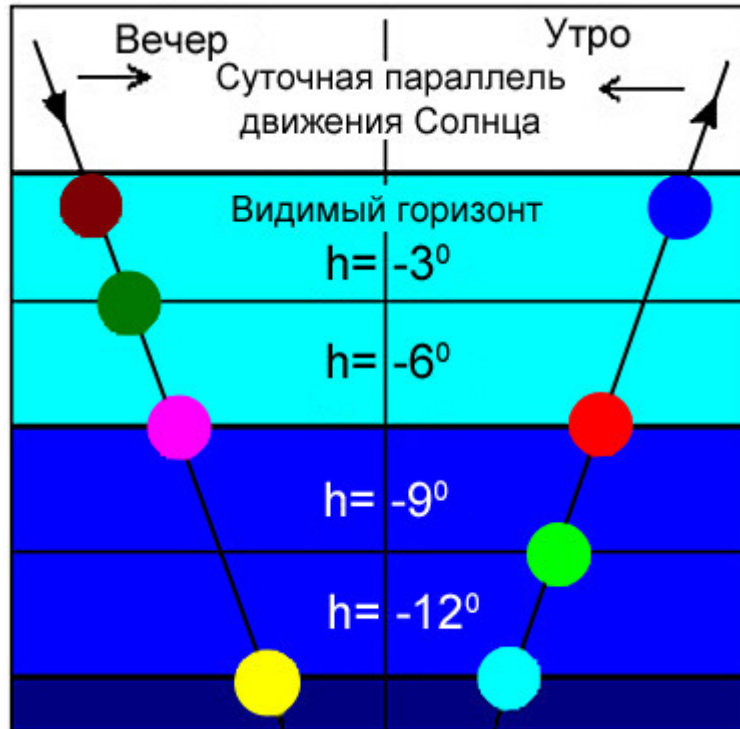
Желтый

Голубой

Темно-зеленый

Зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Навигационными сумерками называется промежуток времени изменения высоты Солнца от  $h=-6^\circ$  до  $h=-12^\circ$  (утром – наоборот).

**Вопрос:** 22.07.02. рассчитать  $T_c$  верхней кульминации Солнца для долготы места  $12^\circ 47' W$  и  $N_{п}=1E$ .  
(Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

13 ч 57 м

Рисунок:

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

**Вопрос:** 25.11.02. рассчитать  $T_c$  верхней кульминации Солнца для долготы места  $59^\circ 13' W$  и  $N_{п}=3W$ .  
(Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

12 ч 43 м

Рисунок:

Рисунок



**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** 23.07.02. рассчитать  $T_c$  восхода Солнца для широты  $50^{\circ}50'S$ , долготы места  $72^{\circ}35'E$  и  $N_p=6E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 03 ч 15 м)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

08 ч 57 м

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** 26.11.02. рассчитать  $T_c$  восхода Солнца для широты  $47^{\circ}28'N$ , долготы места  $159^{\circ}20'E$  и  $N_p=12E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 03 ч 15 м)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

08 ч 41 м

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** 21.07.02. рассчитать  $T_c$  восхода Солнца для широты  $32^{\circ}06'N$ , долготы места  $54^{\circ}25'W$  и  $N_p=3W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

05 ч 45 м

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** 25.11.02. рассчитать  $T_c$  захода Солнца для широты  $59^{\circ}10'N$ , долготы места  $25^{\circ}10'E$  и  $N_p=3E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

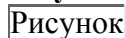
**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**16 ч 37 м**Рисунок:****Комментарий:**МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** 24.11.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты  $42^{\circ}20'S$ , долготы места  $112^{\circ}18'W$  и  $Nп=7W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)**Ответы:**19 ч 41 м**Рисунок:****Комментарий:**МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** 22.07.02. рассчитать Тс захода Солнца для широты  $41^{\circ}10'S$ , долготы места  $48^{\circ}20'W$  и  $Nп=2W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 23 ч 15 м)**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)**Ответы:**18 ч 09 м**Рисунок:****Комментарий:**МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §6»

---

**Вопрос:** Какой способ определения поправки компаса не требует точной установки плоскости пеленгования светила перпендикулярно видимому горизонту с помощью индикатора уровня пеленгатора?**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**

общий способ

по Полярной звезде

по видимому восходу (заходу) Солнца**Комментарий:**

Так как пеленгование видимого восхода (захода) Солнца выполняется аналогично пеленгованию земных ориентиров, то погрешность, возникающая от наклона плоскости пеленгования, которая увеличивается с высотой светила, практически равна нулю.

---

**Вопрос:** При каком способе определения поправки компаса расчетный азимут ( $A_c$ ) на светило практически не меняется в течение 20 - 30 минут

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

общий способ

по Полярной звезде

по видимому восходу (заходу) Солнца

**Комментарий:**

Полярная звезда находится около северного полюса мира. Азимут в течении суток меняется в пределах  $2^\circ$  в широте места до  $45^\circ N$ .

---

**Вопрос:** Можно ли наклонять репитер гирокомпаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

да

нет

**Комментарий:**

Отсчет курса (пеленга) при наклоне репитера гирокомпаса не изменяется.

---

**Вопрос:** Можно ли наклонять котелок магнитного компаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

да

нет

**Комментарий:**

При наклоне котелка магнитного компаса возникает креновая девиация.

---

**Вопрос:** Какой способ прокладки ВЛП на плане не рекомендуется применять при широте места более  $60^\circ$ ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

прокладка с угловым масштабом

прокладка с линейным масштабом

**Комментарий:**

Соотношение масштаба меридиональных и экваториальных минут в угловом масштабе определяется

графическим построением, при котором увеличиваются погрешности меридиональной минуты (мили) с увеличением широты места. Поэтому метод прокладки с угловым масштабом не рекомендуется использовать при широтах более  $60^{\circ}$

---

**Вопрос:** Какой метод является общим для нахождения obserвованной точки в фигуре погрешности, образованной 3-я ВЛП?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

уравнивание весов точек пересечения ВЛП

метод астрономических биссектрис

метод антимедиан

**Комментарий:**

Уравнивание весов точек пересечения ВЛП является графо-аналитическим методом соответствующему аналитическому методу наименьших квадратов нахождения вероятнейших координат obserвованного места судна.

---

**Вопрос:** Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена точно на отсчет  $0^{\circ}$  и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

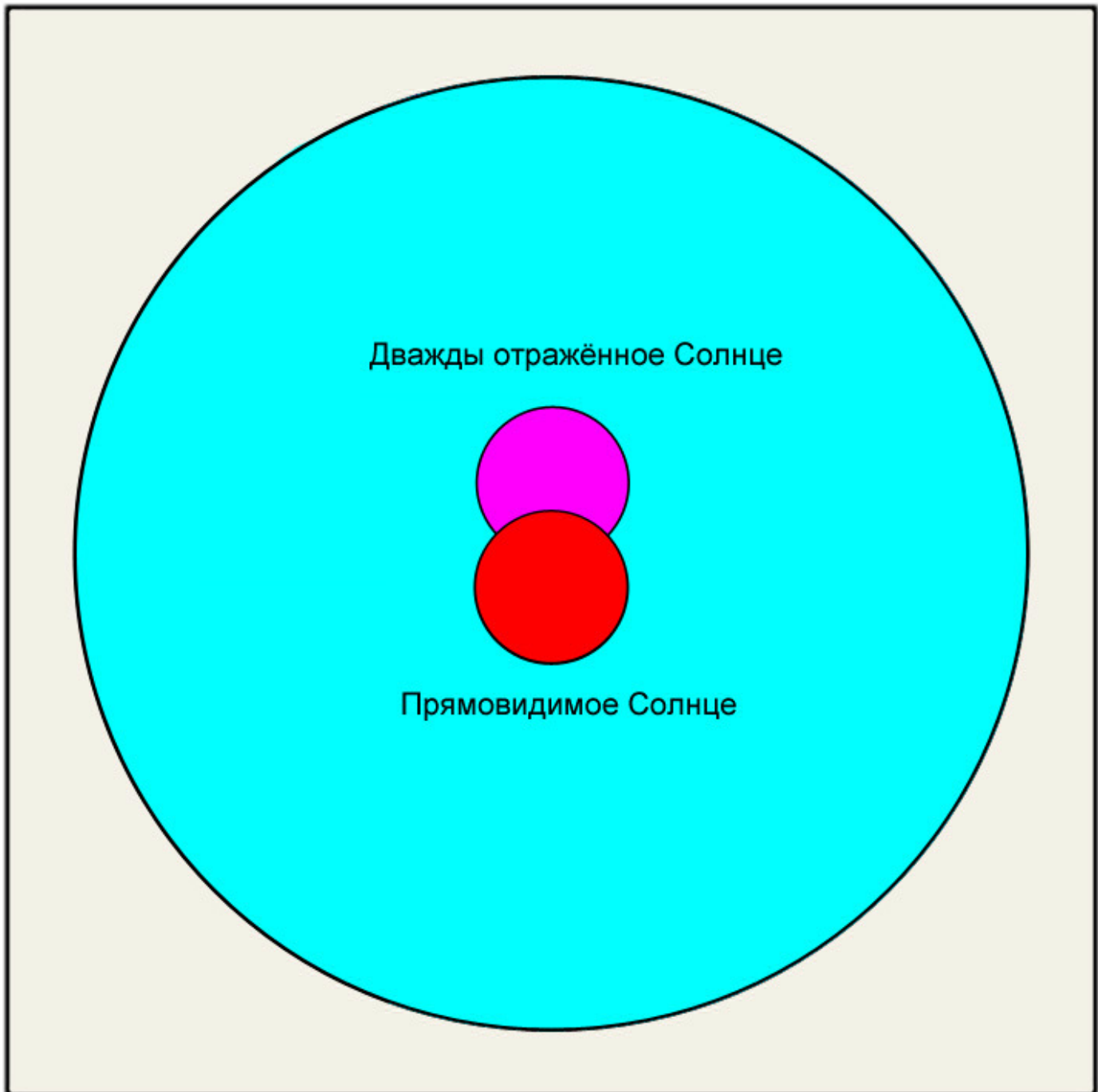
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

требуется выверка большого и малого зеркала

требуется выполнить уменьшение поправки индекса секстана

требуется выверка параллельности визирной оси дневной трубы плоскости лимба секстана

**Рисунок:****Комментарий:**

Центры дважды отраженного и прямовидимого светила должны быть расположены на одной горизонтальной линии.

**Вопрос:** Какую выверку секстана необходимо выполнить, если секстан с алидадой установленной на отсчет  $30^\circ - 40^\circ$  и вооруженный дневной трубой, направленной на воду, наблюдается ситуация показанная на рисунке, т.е. небосвод виден только около края трубы?

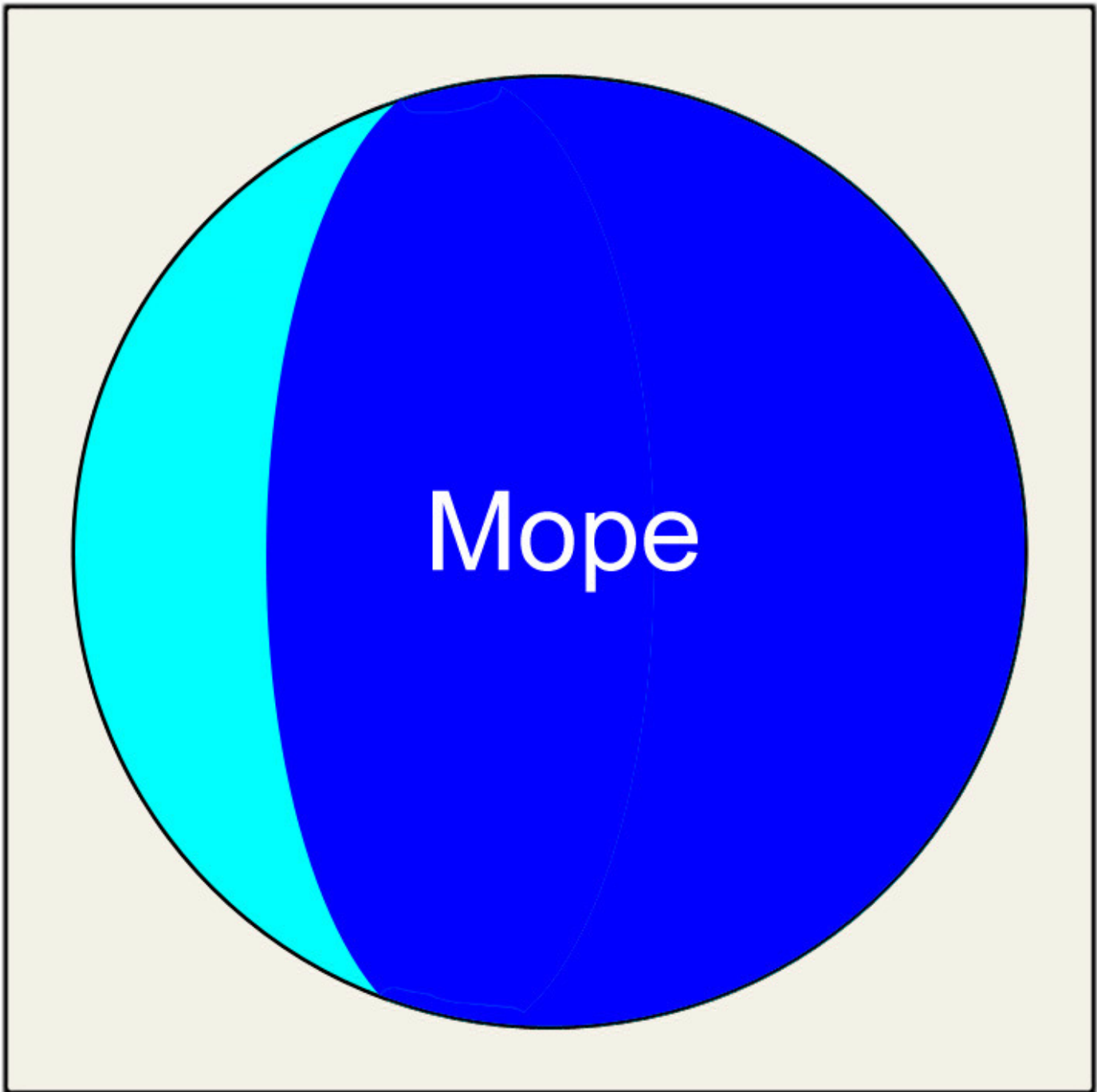
**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

требуется выверка большого и малого зеркала  
требуется выполнить уменьшение поправки индекса секстана  
требуется выверка параллельности визирной оси дневной трубы плоскости лимба секстана

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Дважды отраженный небосвод и прямовидимая вода должны делить поле зрения трубы пополам.

**Вопрос:** Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена около отсчета  $0^{\circ}$  и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

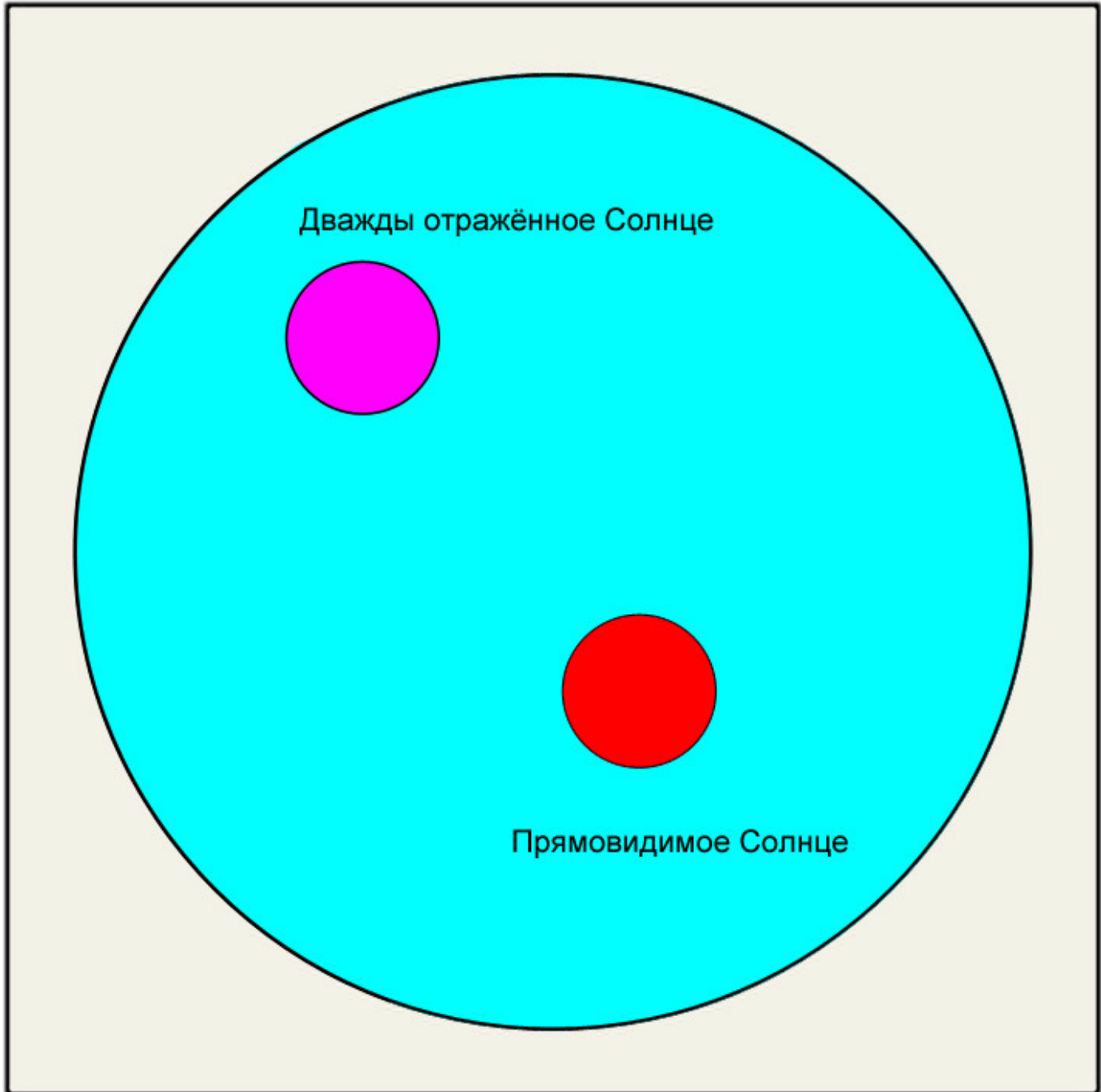
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

требуется выверка большого и малого зеркала

требуется выполнить уменьшение поправки индекса секстана

требуется выверка параллельности визирной оси дневной трубы относительно плоскости лимба секстана

**Рисунок:****Комментарий:**

Центры дважды отраженного и прямовидимого светила должны быть расположены на одной вертикальной линии.

Требуется выверка большого и малого зеркал

**Вопрос:** Отметьте координаты, с помощью которых на звездный глобус наносится положение планет при решении задачи подбора светил для наблюдений.

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

широта места

азимут светила

склонение светила

местный часовой угол светила

высота светила

прямое восхождение светила

**Комментарий:**

Для нанесения положения светил на звездный глобус используется 2-я экваториальная система координат. Из ежедневных таблиц МАЕ на заданную дату выбирают прямое восхождение и склонение планет.

---

**Вопрос:** Отметьте координаты, с помощью которых на звездный глобус наносится положение светила при решении задачи опознания светил для наблюдений.

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

широта места

азимут светила

склонение светила

местный часовой угол светила

высота светила

прямое восхождение светила

**Комментарий:**

Для нанесения положения светил по измеренной высоте и азимуту на звездный глобус используется горизонтная система координат.

---

**Вопрос:** Отметьте координаты, которые необходимо снять с звездного глобуса для определения названия планеты или звезды.

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

широта места

азимут светила

склонение светила

местный часовой угол светила

высота светила

прямое восхождение светила

**Комментарий:**

Для опознания светила необходимо снять с звездного глобуса координаты прямое восхождение и



склонение светила и по МАЕ определить название светила соответствующего этим координатам. Для звезд – таблица «Видимые места», для планет – ежедневные таблицы на дату наблюдений.

---

**Вопрос:** Отметьте аргументы, с помощью которых выполняется установка звездного глобуса при решении задачи опознания светила.

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

широта места

долгота места

гринвичское время наблюдения

звездное местное время наблюдения

высота светила

**Комментарий:**

Звездный глобус устанавливается по заданной широте места и местному звездному времени, которое рассчитывается по МАЕ на заданный момент времени и долготе места.

---

**Вопрос:** 25.11.02. Тс=18ч06м; Nп=3E; широта счислимая 36°10'N; долгота счислимая 25°10'E. При заходе Солнца измерили ГКП=245°. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

-0,6±0,2

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

Азимут при восходе и заходе Солнца дается в ежедневных таблицах МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §11»

---

**Вопрос:** 23.07.02. Тс=08ч57м; Nп=6E; широта счислимая 50°50'S; долгота счислимая 72°35'E. При восходе Солнца измерили ГКП=60°. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

-1,8±0,2

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

Азимут при восходе и заходе Солнца дается в ежедневных таблицах МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §11»

---

**Вопрос:** 24.11.02. Тс=18ч08м; Нп=10W; широта счислимая 37°50'N; долгота счислимая 171°16'W. При заходе Солнца измерили ГКП=245,5°. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

-1,5±0,2

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

Азимут при восходе и заходе Солнца дается в ежедневных таблицах МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §11»

---

**Вопрос:** 23.07.02. Тс=20ч44м; Нп=8E; широта счислимая 27°28'N; долгота счислимая 112°20'E.

Тгр=12ч44м10с измерили ГКП=1,1° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

-0,7±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8» На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать звездное местное время (Sm). В таблице «Азимут Полярной» МАЕ по широте места и Sm выбрать истинный азимут, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 24.11.02. Тс=19ч44м; Нп=2E; широта счислимая 40°42'N; долгота счислимая 11°18'W.

Тгр=17ч44м25с измерили ГКП=359,6° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

1,3±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8» На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать звездное местное время (Sm). В таблице «Азимут Полярной» МАЕ по широте места и Sm выбрать истинный азимут, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 22.07.02. Тс=20ч45м; Nп=10W; широта счислимая 25°28'N; долгота счислимая 161°28'W. Тгр=06ч45м20с измерили ГКП=359,5° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,8±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8» На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать звездное местное время (Sm). В таблице «Азимут Полярной» МАЕ по широте места и Sm выбрать истинный азимут, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 21.07.02. Тс=04ч44м; Nп=3W; широта счислимая 36°06'N; долгота счислимая 54°25'W. Тгр=07ч44м10с измерили ГКП=300,0° звезды Вега. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

-0,5±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать координаты светила часовой местный угол и склонение. Рассчитать азимут на светило путем решения параллактического треугольника по формулам или таблицам, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 24.11.02. Тс=05ч45м; Nп=6W; широта счислимая 22°20'S; долгота счислимая 105°18'W. Тгр=11ч45м08с измерили ГКП=94,2° планеты Венера. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,8±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать координаты светила часовой местный угол и склонение. Рассчитать азимут на светило путем решения параллактического треугольника по формулам или таблицам, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=6W; широта счислимая 42°20'N; долгота счислимая 101°28'W. Тгр=02ч45м12с измерили ГКП=172,2° звезды Антарес. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

1,2±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать координаты светила часовой местный угол и склонение. Рассчитать азимут на светило путем решения параллактического треугольника по формулам или таблицам, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 22.07.02. Тс=17ч45м; Нп=2W; широта счислимая 41°10'S; долгота счислимая 48°20'W.

Тгр=19ч45м16с измерили ГКП=302,1° Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

-1,5±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать координаты светила часовой местный угол и склонение. Рассчитать азимут на светило путем решения параллактического треугольника по формулам или таблицам, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 25.11.02. Тс=05ч44м; Нп=10E; широта счислимая 47°15'S; долгота счислимая 135°13'E.

Тгр=19ч44м11с измерили ГКП=114,2° Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,9±0,1

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент измерения пеленга по МАЕ рассчитать координаты светила часовой местный угол и склонение. Рассчитать азимут на светило путем решения параллактического треугольника по формулам или таблицам, перевести его в круговой счет и получить поправку компаса.

---

**Вопрос:** 25.11.02. Тс=13ч44м; Nп=12E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =32°57,8' к S; e=16,3м; B=772мм; тв=+25°; Oi<sub>1</sub>=0°34,2'; Oi<sub>2</sub>=359°28,2'. Определить широту места.

Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

36,147N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент времени рассчитать по МАЕ склонение Солнца и выполнить исправление высоты (Но). Широта места равна (90° – Но) ± склонение.

Наименование широты определяется по следующему правилу:

- если зенитное расстояние и склонение Солнца одноименны, то производится сложение этих величин и широта одноименна с ними;
  - если зенитное расстояние и склонение Солнца равноименны, то производится вычитание из большей величины меньшей и широта одноименна с большей величиной.
- 

**Вопрос:** 24.11.02. Тс=12ч45м; Nп=4W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =56°51,3' к S; e=17,5м; B=770мм; тв=+29°; Oi<sub>1</sub>=0°31,2'; Oi<sub>2</sub>=359°26,2'. Определить широту места.

Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

12,227N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент времени рассчитать по МАЕ склонение Солнца и выполнить исправление высоты (Но). Широта места равна (90° – Но) ± склонение. Наименование широты определяется по следующему правилу:

- если зенитное расстояние и склонение Солнца одноименны, то производится сложение этих величин и широта одноименна с ними;
  - если зенитное расстояние и склонение Солнца равноименны, то производится вычитание из большей величины меньшей и широта одноименна с большей величиной.
- 

**Вопрос:** 26.11.02. Тс=12ч45м; Nп=6E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =40°20,3' к S; e=14,5м; B=750мм; тв=+28°; Oi<sub>1</sub>=0°33,4'; Oi<sub>2</sub>=359°28,6'. Определить широту места.

Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**28,371N±0,002**Рисунок:**Рисунок**Комментарий:**

На заданный момент времени рассчитать по МАЕ склонение Солнца и выполнить исправление высоты (Но). Широта места равна  $(90^\circ - \text{Но}) \pm$  склонение. Наименование широты определяется по следующему правилу:

- если зенитное расстояние и склонение Солнца одноименны, то производится сложение этих величин и широта одноименна с ними;
- если зенитное расстояние и склонение Солнца равноименны, то производится вычитание из большей величины меньшей и широта одноименна с большей величиной.

**Вопрос:** 21.07.02. Тс=12ч45м; Nп=5E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =  $41^\circ 40,3'$  к N; e=14,5м; B=750мм; тв=+28°; Oi<sub>1</sub>=0°33,4'; Oi<sub>2</sub>=359°28,6'. Определить широту места.

Пример: широта места равна  $10^\circ 35,6'S$  ввести как 10,356 S

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**27,435S±0,002**Рисунок:**Рисунок**Комментарий:**

На заданный момент времени рассчитать по МАЕ склонение Солнца и выполнить исправление высоты (Но). Широта места равна  $(90^\circ - \text{Но}) \pm$  склонение. Наименование широты определяется по следующему правилу:

- если зенитное расстояние и склонение Солнца одноименны, то производится сложение этих величин и широта одноименна с ними;
- если зенитное расстояние и склонение Солнца равноименны, то производится вычитание из большей величины меньшей и широта одноименна с большей величиной.

**Вопрос:** 22.07.02. Тс=12ч44м; Nп=2W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС =  $62^\circ 30,2'$  к S; e=16,2м; B=745мм; тв=+20°; Oi<sub>1</sub>=0°33,8'; Oi<sub>2</sub>=359°29,6'. Определить широту места.

Пример: широта места равна  $10^\circ 35,6'S$  ввести как 10,356 S

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**47,370N±0,002**Рисунок:**Рисунок**Комментарий:**

На заданный момент времени рассчитать по МАЕ склонение Солнца и выполнить исправление высоты (Но). Широта места равна  $(90^\circ - \text{Но}) \pm$  склонение. Наименование широты определяется по

следующему правилу:

- если зенитное расстояние и склонение Солнца одноименны, то производится сложение этих величин и широта одноименна с ними;
- если зенитное расстояние и склонение Солнца равноименны, то производится вычитание из большей величины меньшей и широта одноименна с большей величиной.

**Вопрос:** 23.07.02. Тс=13ч45м; Nп=9W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС=57°31,4' к N; e=18,5м; В=735мм; тв=+31°; Oi<sub>1</sub>=0°30,9'; Oi<sub>2</sub>=359°27,5'. Определить широту места.

Пример: широта места равна 10°35,6'S ввести как 10,356 S

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

12,226S±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

На заданный момент времени рассчитать по МАЕ склонение Солнца и выполнить исправление высоты (Но). Широта места равна (90° – Но) ± склонение. Наименование широты определяется по следующему правилу:

- если зенитное расстояние и склонение Солнца одноименны, то производится сложение этих величин и широта одноименна с ними;
- если зенитное расстояние и склонение Солнца равноименны, то производится вычитание из большей величины меньшей и широта одноименна с большей величиной.

**Вопрос:** 22.07.02. Тс=04ч44м; Nп=12E; долгота счислимая 161°15'E. Тгр=16ч44м1с измерили высоту Полярной звезды ОС=50°56,3'; e=17,6м; В=742мм; тв=+17°; Oi=359°58,3'. Определить широту места.

Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

50,201N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8»

На заданный момент рассчитать по МАЕ звездное местное время (Sm) и выполнить исправление высот (ho). Широта места равна ho + I + II + III, где I, II, III – поправки, выбираемые из таблиц «Широта по Полярной» МАЕ.

**Вопрос:** 22.07.02. Тс=20ч45м; Nп=7W; долгота счислимая 123°52'W. Тгр=03ч44м48с измерили высоту Полярной звезды ОС=30°47,4'; e=14,8м; В=752мм; тв=+22°; Oi=0°01,5'. Определить широту места. Пример: широта места равна 10°35,6'N ввести как 10,356 N

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

31,201N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8»

На заданный момент рассчитать по МАЕ звездное местное время ( $S_m$ ) и выполнить исправление высот ( $h_o$ ). Широта места равна  $h_o + I + II + III$ , где I, II, III – поправки, выбираемые из таблиц «Широта по Полярной» МАЕ.

**Вопрос:** 23.07.02.  $T_c=20ч44м$ ;  $N_{п}=2W$ ; долгота счислимая  $50^{\circ}17'W$ .  $T_{гр}=22ч44м21с$  измерили высоту Полярной звезды  $OC=25^{\circ}05,7'$ ;  $e=14,9м$ ;  $B=770мм$ ;  $tw=+31^{\circ}$ ;  $O_i=359^{\circ}59,1'$ . Определить широту места.

Пример: широта места равна  $10^{\circ}35,6'N$  ввести как 10,356 N

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

25,403N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8»<sup>o</sup> На заданный момент рассчитать по МАЕ звездное местное время ( $S_m$ ) и выполнить исправление высот ( $h_o$ ). Широта места равна  $h_o + I + II + III$ , где I, II, III – поправки, выбираемые из таблиц «Широта по Полярной» МАЕ.

**Вопрос:** 24.11.02.  $T_c=17ч45м$ ;  $N_{п}=8W$ ; долгота счислимая  $136^{\circ}40'W$ .  $T_{гр}=01ч44м40с$  измерили высоту Полярной звезды  $OC=52^{\circ}01,6'$ ;  $e=12,7м$ ;  $B=740мм$ ;  $tw=+19^{\circ}$ ;  $O_i=0^{\circ}02,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна  $10^{\circ}35,6'N$  ввести как 10,356 N

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

51,494N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8»<sup>o</sup> На заданный момент рассчитать по МАЕ звездное местное время ( $S_m$ ) и выполнить исправление высот ( $h_o$ ). Широта места равна  $h_o + I + II + III$ , где I, II, III – поправки, выбираемые из таблиц «Широта по Полярной» МАЕ.



**Вопрос:** 26.11.02. Тс=17ч44м; Nп=6Е; долгота счислимая  $81^{\circ}38'Е$ . Тгр=11ч44м08с измерили высоту Полярной звезды  $ОС=36^{\circ}30,5'$ ;  $e=18,5м$ ;  $V=768мм$ ;  $tв=+23^{\circ}$ ;  $O_i=359^{\circ}59,4'$ . Определить широту места.

Пример: широта места равна  $10^{\circ}35,6'N$  ввести как 10,356 N

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

36,119N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8»<sup>o</sup> На заданный момент рассчитать по МАЕ звездное местное время (Sm) и выполнить исправление высот (ho). Широта места равна  $ho + I + II + III$ , где I, II, III – поправки, выбираемые из таблиц «Широта по Полярной» МАЕ.

**Вопрос:** 25.11.02. Тс=17ч45м; Nп=4W; долгота счислимая  $74^{\circ}19'W$ . Тгр=21ч44м52с измерили высоту Полярной звезды  $ОС=48^{\circ}40,4'$ ;  $e=19,5м$ ;  $V=750мм$ ;  $tв=+21^{\circ}$ ;  $O_i=359^{\circ}59,1'$ . Определить широту места.

Пример: широта места равна  $10^{\circ}35,6'N$  ввести как 10,356 N

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

48,273N±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ, раздел «Пояснение к пользованию МАЕ §8»<sup>o</sup> На заданный момент рассчитать по МАЕ звездное местное время (Sm) и выполнить исправление высот (ho). Широта места равна  $ho + I + II + III$ , где I, II, III – поправки, выбираемые из таблиц «Широта по Полярной» МАЕ.

**Вопрос:** 21.07.02. Измерили высоту нижнего края Солнца  $ОС=34^{\circ}24,8'$  и для расчета поправки индекса секстана  $O_{i1}=359^{\circ}25,6'$ ,  $O_{i2}=0^{\circ}30,4'$ ;  $e=16,3м$ ;  $V=745мм$ ;  $t^{\circ}в=+22^{\circ}$ . Определить

обсервованную высоту Солнца. (Пример: в результате расчета полученную высоту  $23^{\circ}15,6'$  ввести как 23,156)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

34,343±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ Приложение2, «Исправление высот светил».

$$h_o = OC + i + d + Dh_r + p + Dh_t + Dh_B + R;$$

$$i = 0^\circ(360^\circ) - (O_{i_1} + O_{i_2})/2$$


---

**Вопрос:** 26.11.02. Измерили высоту верхнего края Солнца  $OC=19^\circ 17,7'$  и для расчета поправки индекса секстана  $O_{i_1}=359^\circ 29,2'$ ,  $O_{i_2}=0^\circ 33,6'$ ;  $e=13,2\text{м}$ ;  $B=733\text{мм}$ ;  $t^\circ_v=+15^\circ$ . Определить

обсервованную высоту Солнца. (Пример: в результате расчета полученную высоту  $23^\circ 15,6'$  ввести как 23,156)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

19,512±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ Приложение2, «Исправление высот светил».

$$h_o = OC + i + d + Dh_r + p + Dh_t + Dh_B + R;$$

$$i = 0^\circ(360^\circ) - (O_{i_1} + O_{i_2})/2$$


---

**Вопрос:** 25.11.02. Измерили высоту звезды Сириус  $OC=18^\circ 40,8'$  и для расчета поправки индекса секстана  $O_{i_1}=359^\circ 58,7'$ ,  $O_{i_2}=359^\circ 59,1'$ ;  $O_{i_3}=359^\circ 58,9'$ ;  $e=17,2\text{м}$ ;  $B=770\text{мм}$ ;  $t^\circ_v=+20^\circ$ . Определить

обсервованную высоту звезды. (Пример: в результате расчета полученную высоту  $23^\circ 15,6'$  ввести как 23,156)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

18,313±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ Приложение2, «Исправление высот светил».

$$h_o = OC + i + d + Dh_r + Dh_t + Dh_B;$$

$$i = 0^\circ(360^\circ) - O_{i_{cp}}$$


---

**Вопрос:** 23.07.02. Измерили высоту звезды Вега  $OC=21^\circ 05,4'$  и для расчета поправки индекса секстана  $O_{i_1}=0^\circ 02,6'$ ,  $O_{i_2}=0^\circ 02,8'$ ;  $O_{i_3}=0^\circ 02,4'$ ;  $e=15,3\text{м}$ ;  $B=775\text{мм}$ ;  $t^\circ_v=-10^\circ$ . Определить

обсервованную высоту звезды. (Пример: в результате расчета полученную высоту  $23^\circ 15,6'$  ввести как 23,156)

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

21,532±0,002

**Рисунок:**

Рисунок

**Комментарий:**

МАЕ Приложение2, «Исправление высот светил».

$h_0 = OC + i + d + Dh_r + Dh_t + Dh_B;$

$i = 0^\circ(360^\circ) - O_{i_{cp}}$

**Вопрос:** Укажите последовательность выполнения выверки секстана

**Категории:** Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Последовательность ответов (список)

**Ответы:**

выверка большого зеркала

1

2

3

4

выверка параллельности визирной оси дневной трубы относительно плоскости лимба секстана

1

2

3

4

уменьшение поправки индекса

1

2

3

4

требуется выверка малого зеркала

1

2

3

4

**Комментарий:**

Последовательность выверки секстана:

- выверка параллельности визирной оси дневной трубы относительно плоскости лимба секстана
- выверка большого зеркала
- выверка параллельности малого зеркала большому

Более подробная информация приведена в учебнике

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показан альмукантарат?

[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

Желтый

Голубой

Зеленый

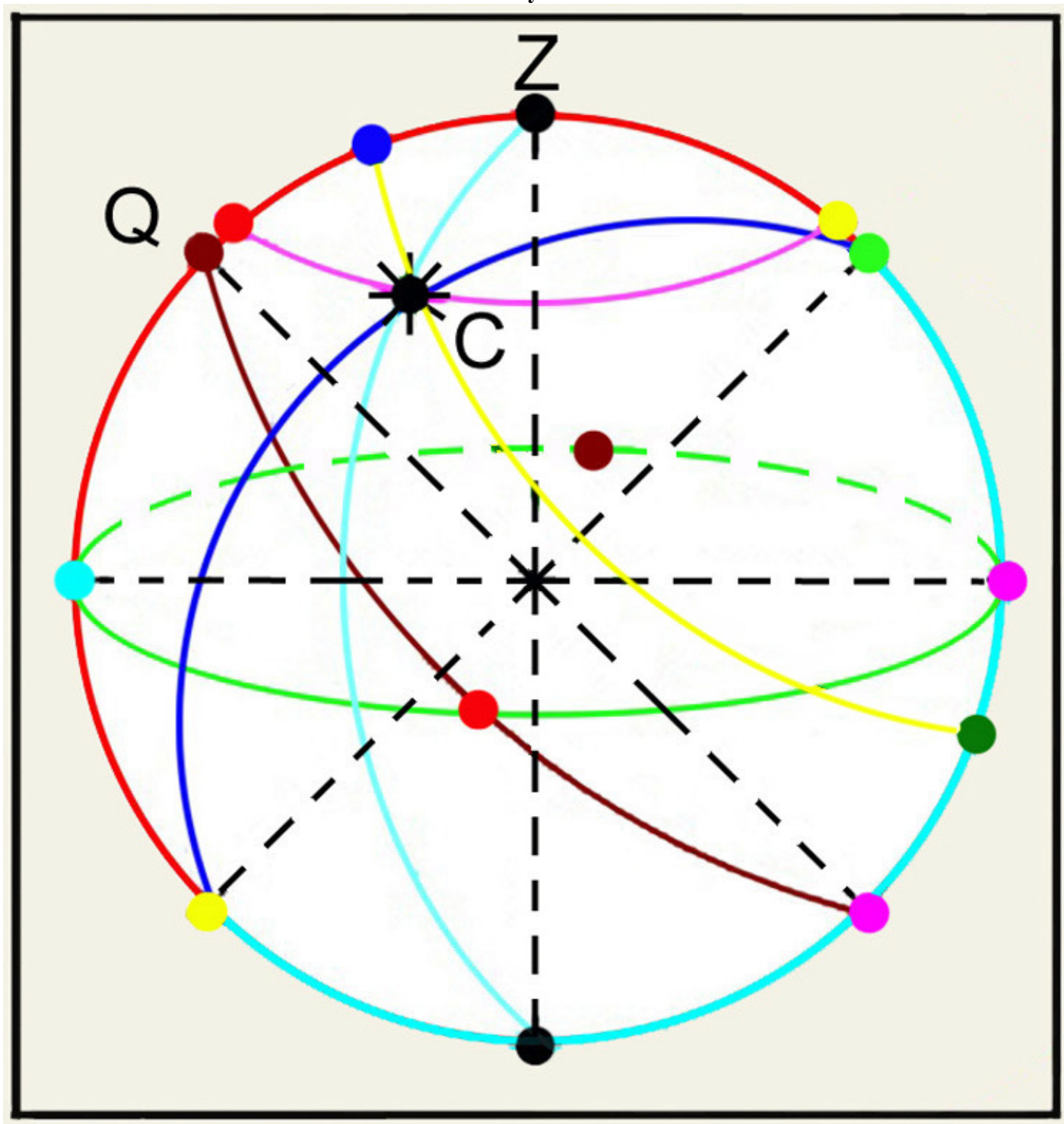
Коричневый

[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)



Синий  
 Фиолетовый  
 Желтый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Небесным экватором (коричневый) называется большой круг, плоскость которого перпендикулярна оси мира.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана небесная параллель?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

Желтый

Голубой

Зеленый

Коричневый

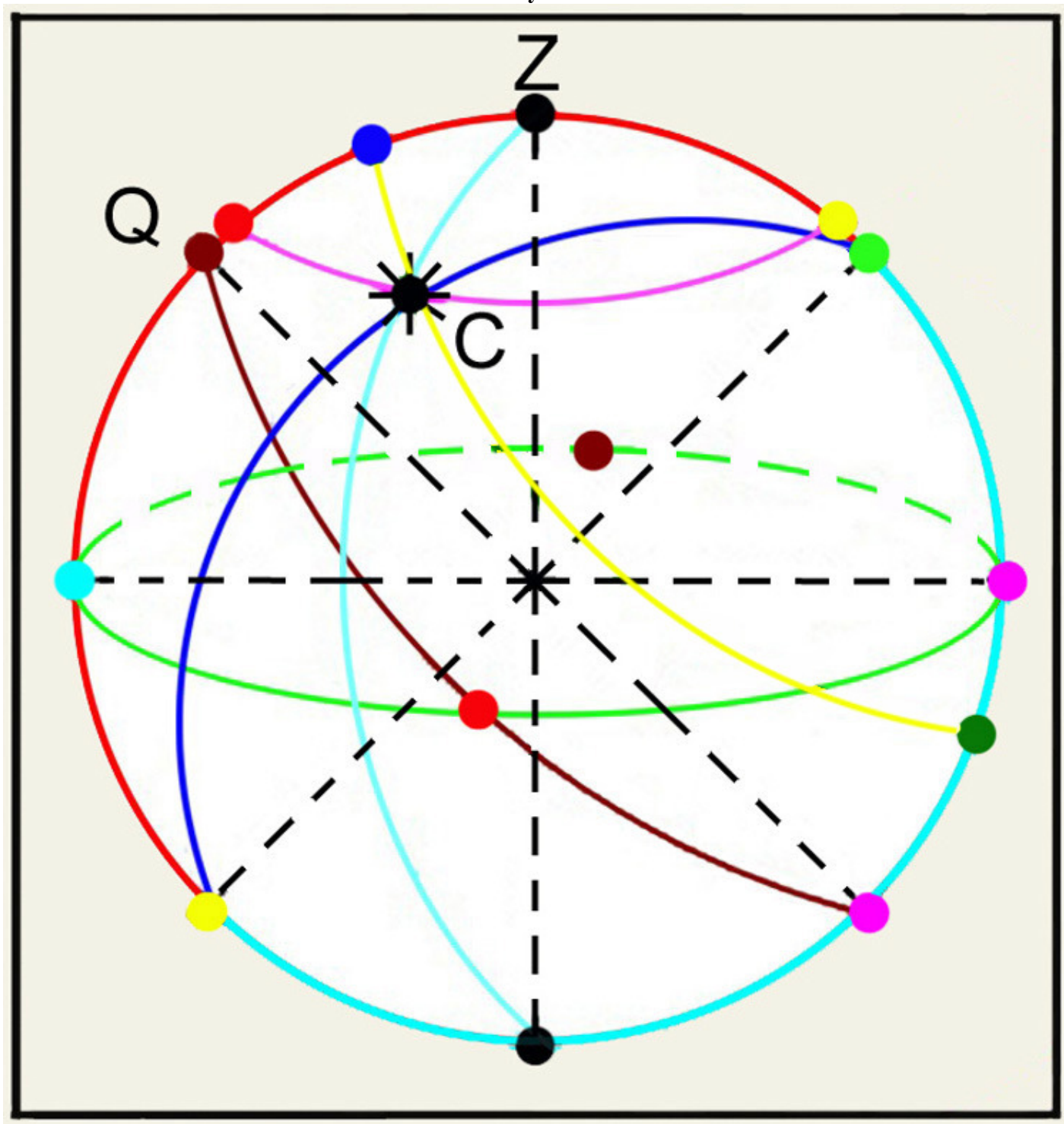






Синий  
 Фиолетовый  
 Желтый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Ось мира делит меридиан наблюдателя на полуденную часть (красная), включающую зенит, и полуночную (голубую) часть.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана полуночная часть меридиана наблюдателя?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

Желтый

Голубой

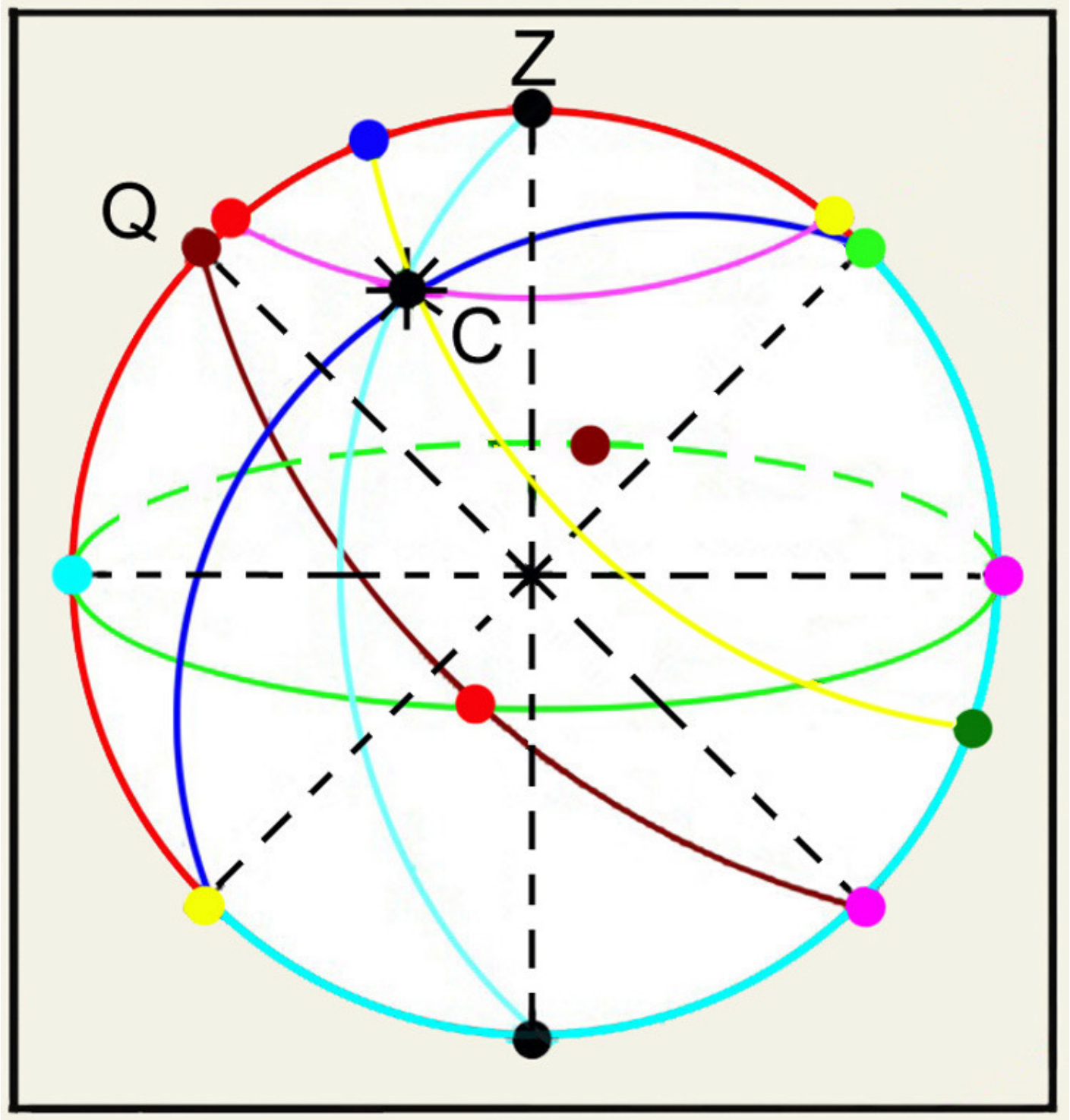
Зеленый

Коричневый



Синий  
 Фиолетовый  
 Желтый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Меридианом светила (синий) называется половина большого круга, проходящая через светило и полюса мира.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показан вертикал светила?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

Желтый

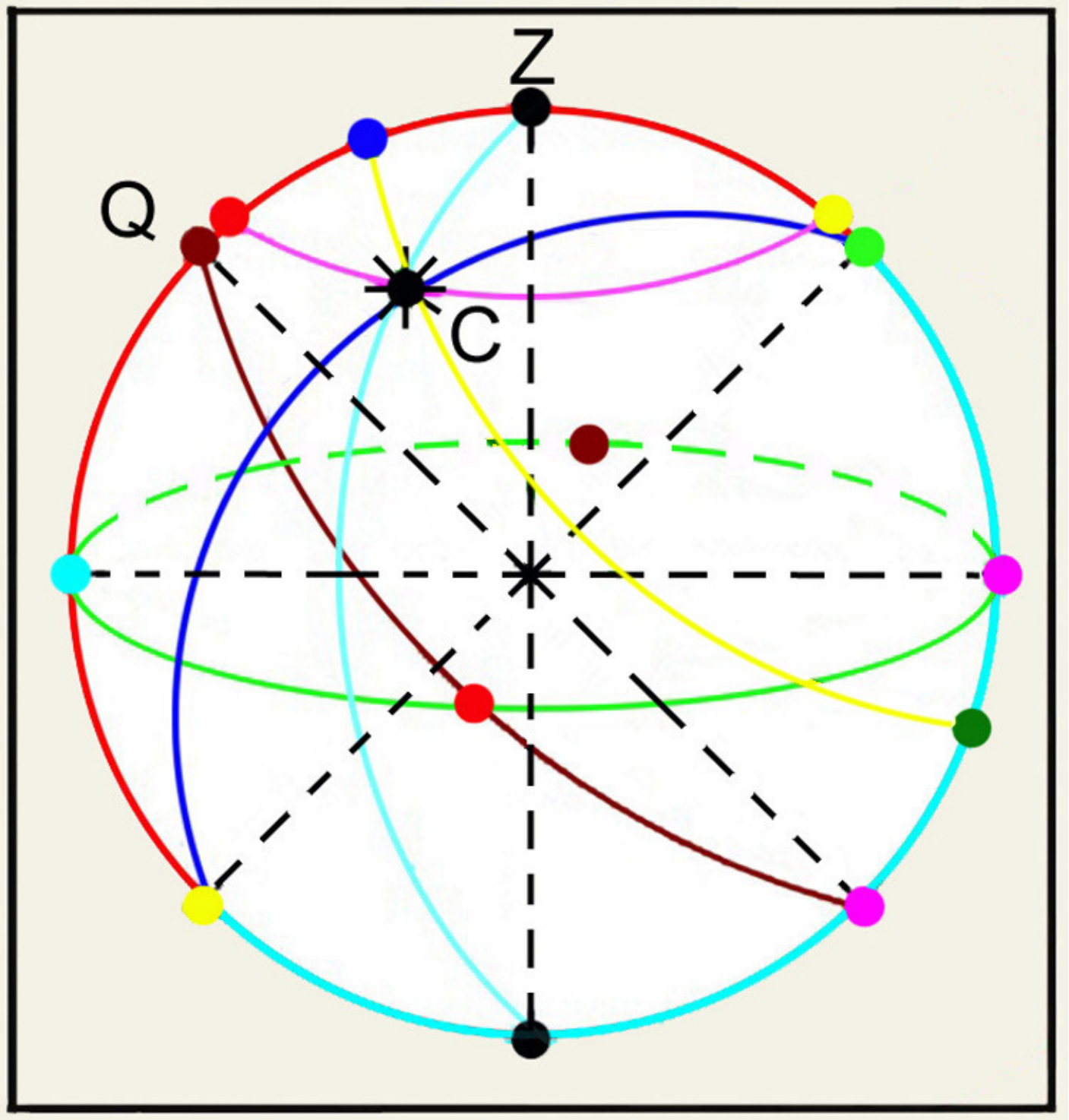
Голубой

Зеленый

Коричневый



Рисунок:

**Комментарий:**

Вертикалом светила (голубой) называется половина большого круга, проходящая через светило и зенит и надир.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показан истинный горизонт?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

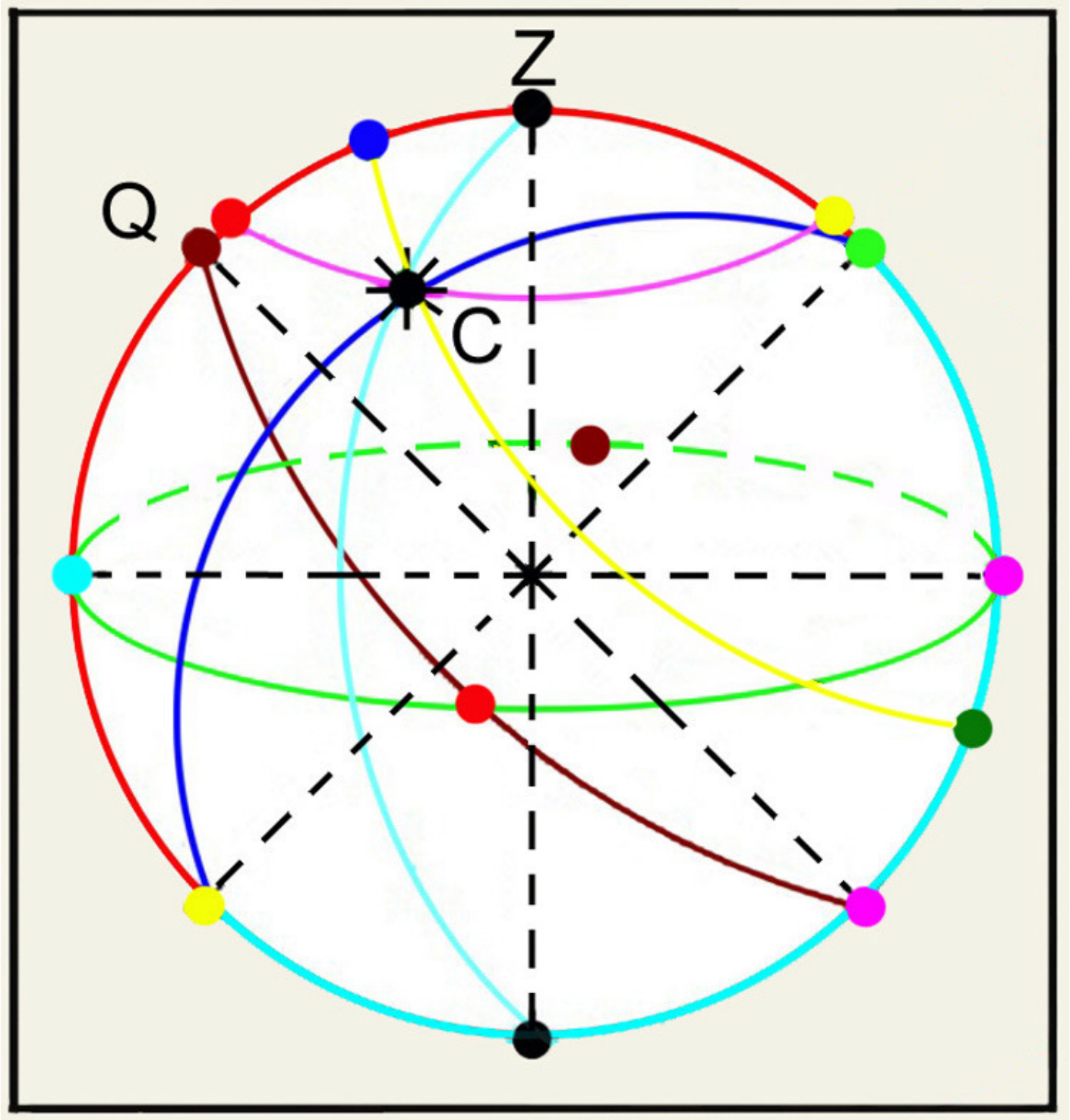
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий  
 Фиолетовый  
 Желтый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Истинным горизонтом (светло зеленый) называется большой круг, плоскость которого перпендикулярна отвесной линии.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана точка повышенного полюса мира?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

Желтый

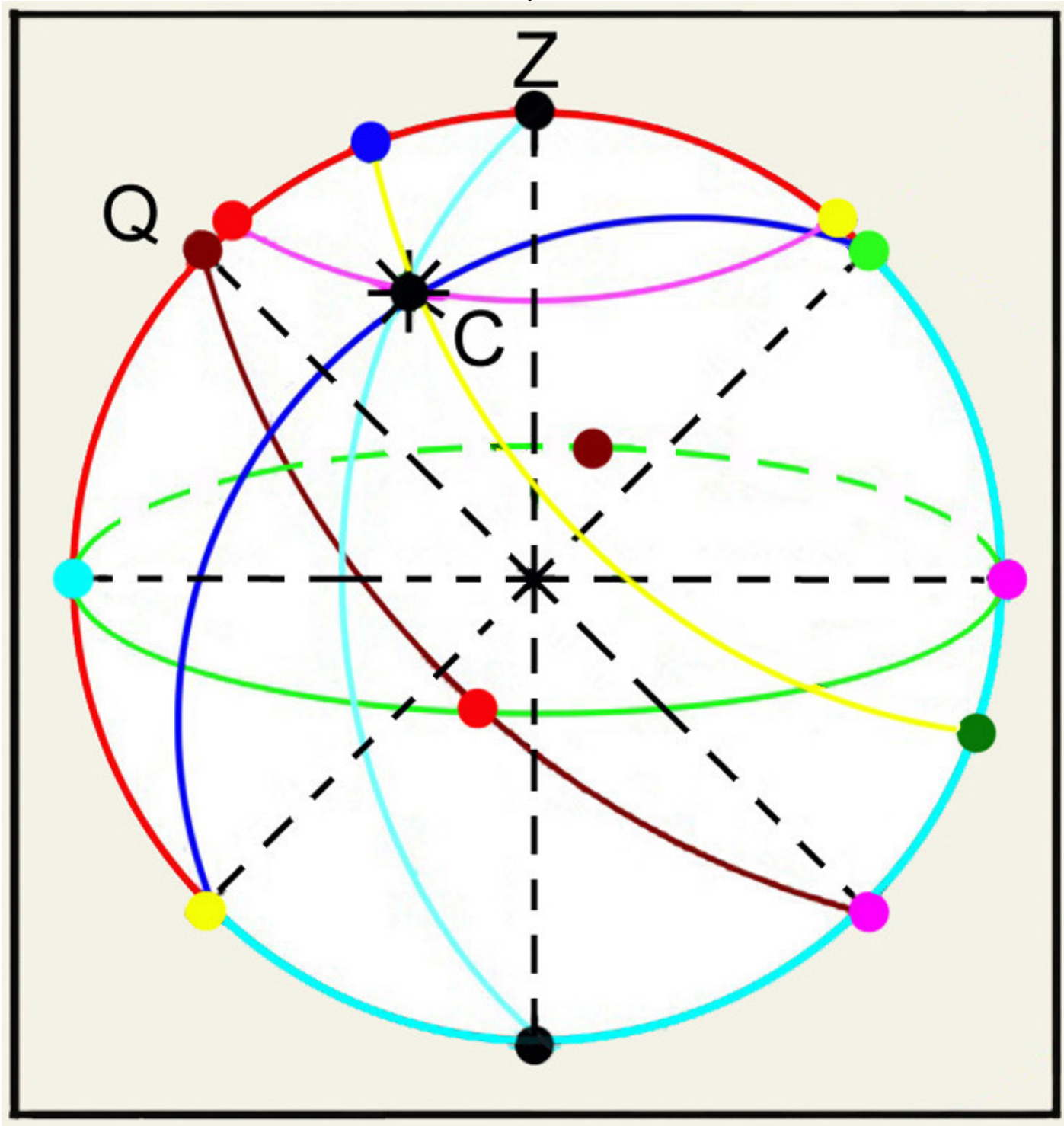
Голубой

Зеленый

Коричневый



Рисунок:

**Комментарий:**

Повышенным полюсом (светло зеленый) называется полюс мира находящийся в надгоризонтной части небесной сферы (всегда одноименен с географической широтой наблюдателя)

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана точка в момент верхней кульминации светила?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

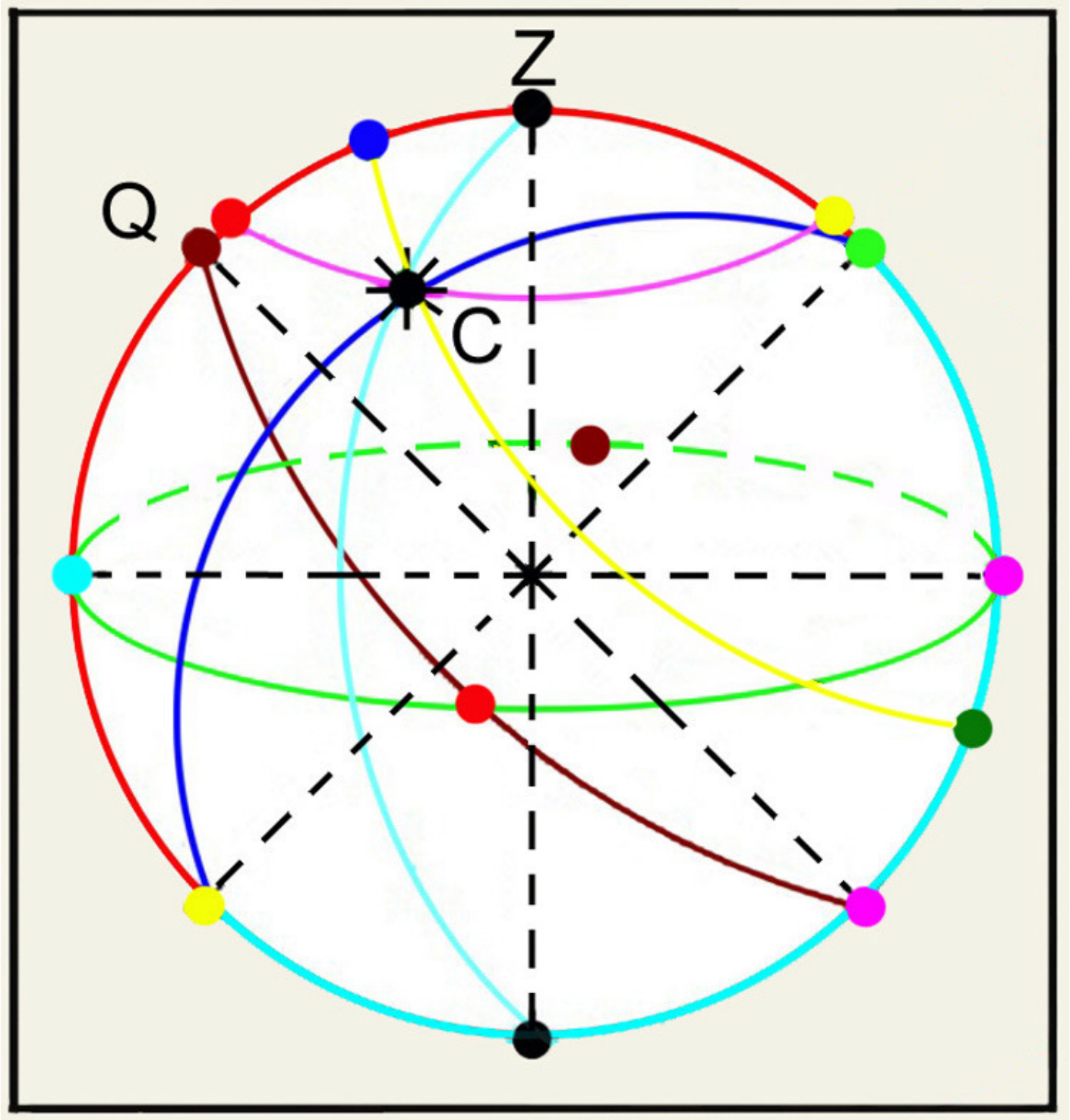
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий  
 Фиолетовый  
 Желтый  
 Голубой  
 Зеленый  
 Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Верхней кульминацией (синий) называется момент пересечения центром светила полуденной части меридиана наблюдателя.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показана высота светила?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

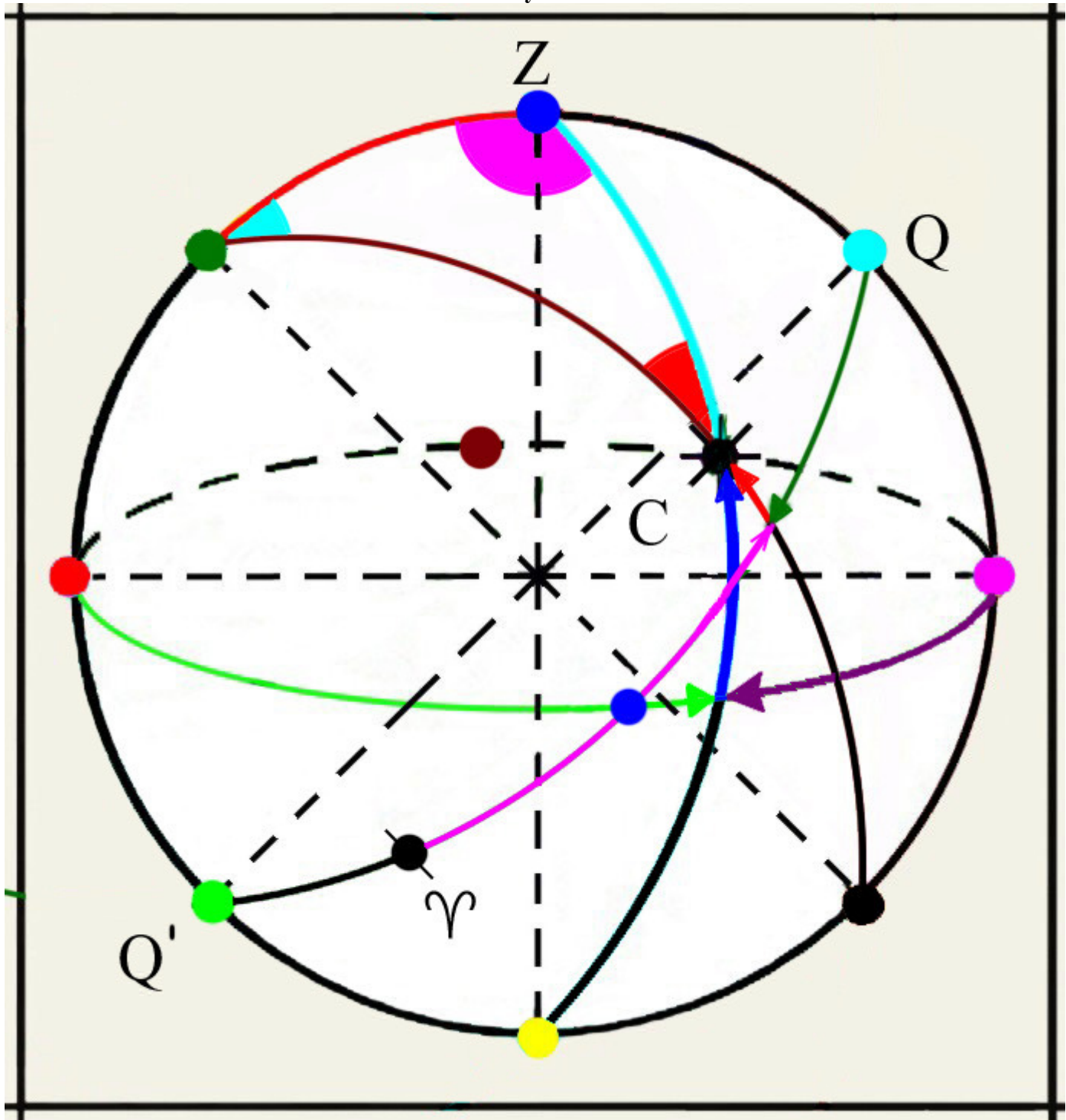
Желтый

Голубой

Зеленый

Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Высотой (синий) называется дуга вертикала светила от истинного горизонта до светила.

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показано склонение светила?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

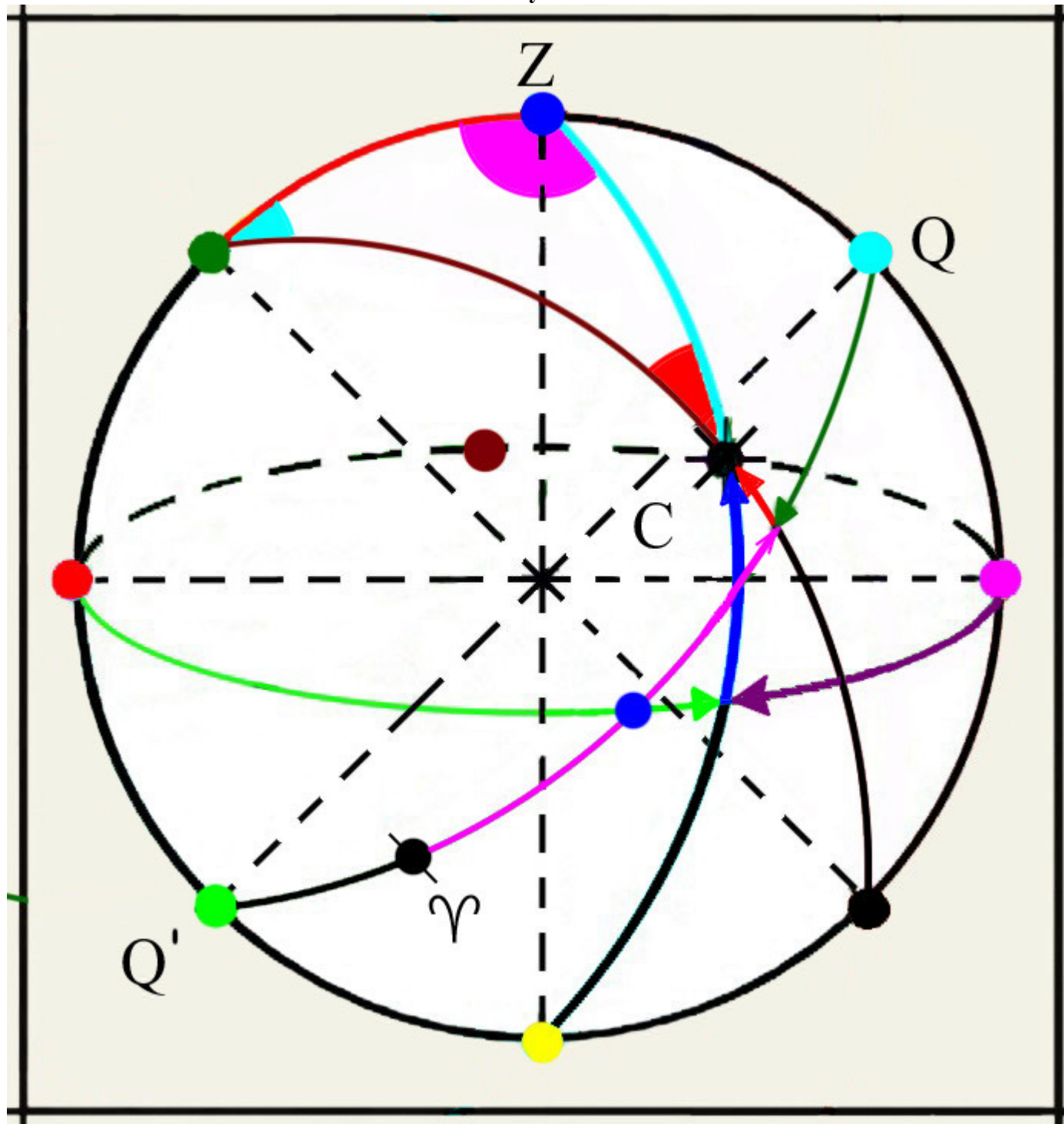
Красный

Синий



Фиолетовый  
Желтый  
Голубой  
Зеленый  
Коричневый

Рисунок:

**Комментарий:**

Склонением (красный) называется дуга меридиана светила от небесного экватора до светила. Наименование склонения одноименно с полусферой (N или S), в которой находится светило.

[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)

**Вопрос:** Каким цветом на рисунке показано прямое восхождение светила?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

Желтый

Голубой

Зеленый

Коричневый

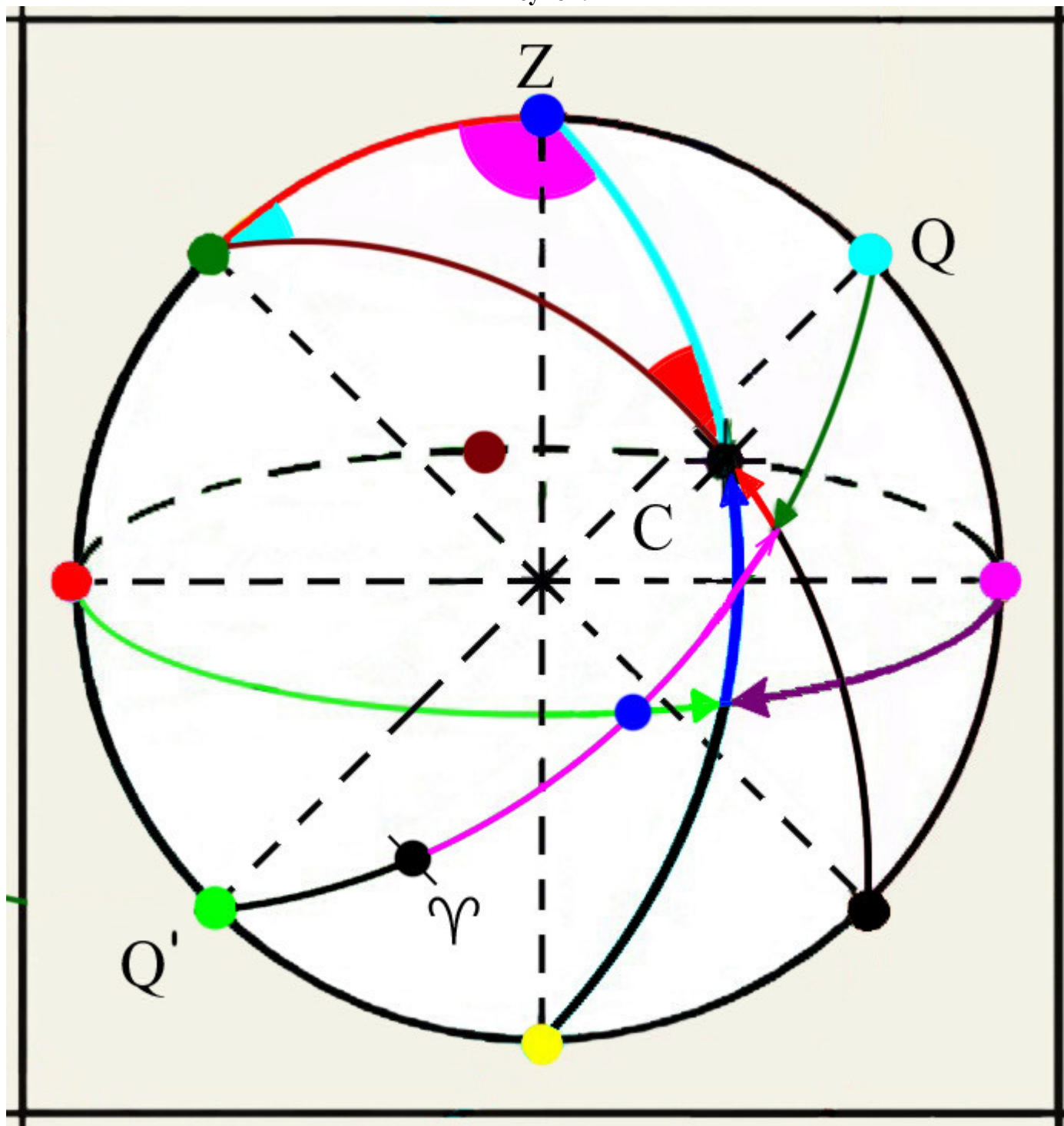
[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)



[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)

Красный  
 Синий  
Фиолетовый  
 Темно-зеленый  
 Голубой  
 Коричневый  
Зеленый

Рисунок:



**Комментарий:**

Азимут - угол в плоскости истинного горизонта от направления норда истинного до вертикала светила - фиолетовый (угол) или светло-зеленый (дуга).

[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)



**Вопрос:** Какими цветами на рисунке отмечен местный часовой угол светила?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Красный

Синий

Фиолетовый

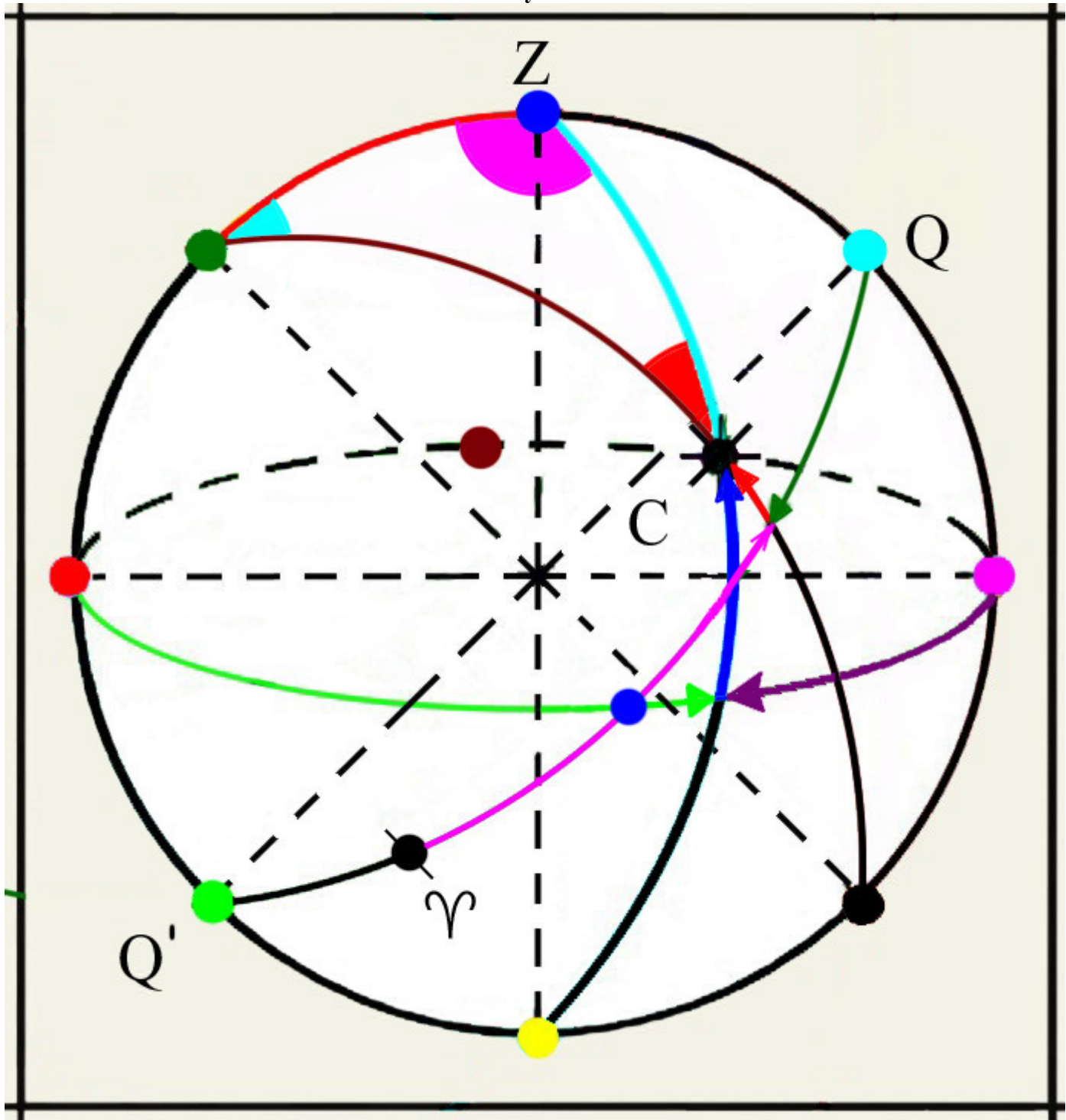
Темно-зеленый

Голубой

Коричневый

Зеленый

Рисунок:

**Комментарий:**

Часовой угол - угол в плоскости экватора, от меридиана наблюдателя до небесного меридиана светила, угол - светло-синий, дуга - темно-зеленая.

**Вопрос:** Спасательные шлюпки на пассажирских судах должны быть расположены так, чтобы все расписанные в них люди

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Могли совершить посадку в течение 15 минут

Могли совершить посадку в течение 10 минут

Могли совершить посадку в шлюпку в течение короткого времени

**Рисунок:**



**Комментарий:**

3.1 На пассажирских судах каждая спасательная шлюпка должна быть расположена так, чтобы все расписанные на нее люди могли совершить быструю посадку в спасательную шлюпку. Должна также иметься возможность быстрой высадки людей из спасательной шлюпки.

3.2 На грузовых судах каждая спасательная шлюпка должна быть расположена так, чтобы все расписанные на нее люди могли совершить посадку в спасательную шлюпку в течение не более 3 мин с момента подачи команды к посадке. Должна также иметься возможность быстрой высадки людей из спасательной шлюпки

**Вопрос:** Попадает ли судно, перевозящее 10 пассажиров, под требования МК СОЛАС к пассажирским судам?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Да

Да, если судно работает на международной линии

Нет

**Комментарий:**

**Определения**

В настоящих правилах, если специально не предусмотрено иное:

(f) "пассажирское судно" означает судно, перевозящее более двенадцати пассажиров

**Вопрос:** Знание организации процедур в чрезвычайных ситуациях на пассажирских судах включает в себя?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

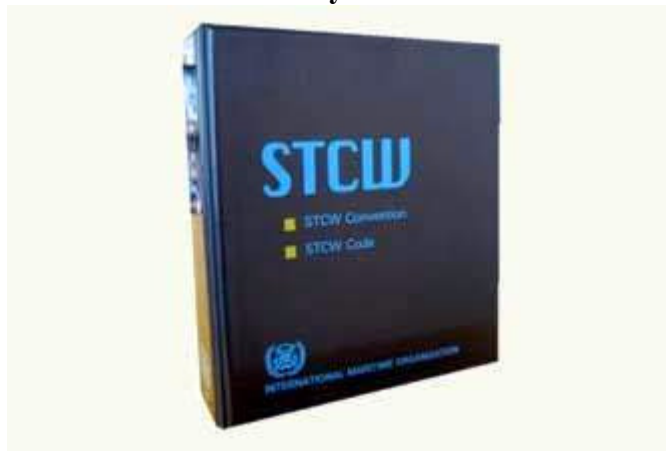
**Ответы:**

Знание устройства судна

Знание правил безопасности

Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях  
Все вышеперечисленное

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Знание:

- .1 общего устройства и расположения помещений судна;
- .2 правил безопасности;
- .3 планов действий в чрезвычайных ситуациях и процедур;

Важность принципов для разработки особых судовых процедур для чрезвычайных ситуаций, включая.

- .1 необходимость предварительного планирования и проведения учений по судовым аварийным процедурам;
- .2 необходимость для всего персонала знать и соблюдать предварительно разработанные процедуры аварийных ситуаций настолько четко, насколько это практически возможно в случаях аварийной ситуации

**Вопрос:** Когда по судовой трансляции на пассажирских судах следует делать обращения к пассажирам по вопросам безопасности?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Непосредственно перед или сразу после отхода судна

*Во время первого после отхода приема пищи*

*Не позднее чем 1 сутки после отхода*

**Комментарий:**

**6.3 Обращения к пассажирам следует делать после того, как все они окажутся на борту судна, непосредственно перед отходом от причала или сразу же после отхода судна.** При передаче сообщений следует предусмотреть, чтобы никаких других объявлений или музыки не передавалось. Работа магазинов, киосков и других подобных мест, не должна начинаться, пока эти обращения не закончатся; работа других форм обслуживания также должна приостанавливаться. Поскольку очень часто трудно добиться полного внимания пассажиров на этой ранней стадии рейса, рекомендуется, чтобы обращению к пассажирам предшествовал специальный сигнал, сопровождаемый требованием всеобщего внимания. Обращение к пассажирам следует делать на английском языке и языках, соответствующих основной национальности пассажиров, перевозимых в данном рейсе. Такое обращение должно быть относительно кратким, но достаточным для передачи слушателям

информации для обеспечения упорядоченного сбора пассажиров, если это станет необходимым. При этом во время передачи обращения к пассажирам никаких других объявлений или музыки по трансляции не должно производиться. Пассажиров следует убедить пройти от их кают к местам сбора так, чтобы они поняли, что то место, где они попали на борт судна по трапу, совсем не то место, куда им следует придти в аварийной ситуации

---

**Вопрос:** Можно ли прерывать рекламой обращение к пассажирам по вопросам безопасности, передаваемое по судовой трансляции?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Да

Нет

**Рисунок:**



**Комментарий:**

6.3 Обращения к пассажирам следует делать после того, как все они окажутся на борту судна, непосредственно перед отходом от причала или сразу же после отхода судна. **При передаче сообщений следует предусмотреть, чтобы никаких других объявлений или музыки не передавалось.** Работа магазинов, киосков и других подобных мест, не должна начинаться, пока эти обращения не закончатся; работа других форм обслуживания также должна приостанавливаться. Поскольку очень часто трудно добиться полного внимания пассажиров на этой ранней стадии рейса, рекомендуется, чтобы обращению к пассажирам предшествовал специальный сигнал, сопровождаемый требованием всеобщего внимания. Обращение к пассажирам следует делать на английском языке и языках, соответствующих основной национальности пассажиров, перевозимых в данном рейсе. Такое обращение должно быть относительно кратким, но достаточным для передачи слушателям информации для обеспечения упорядоченного сбора пассажиров, если это станет необходимым. При этом во время передачи обращения к пассажирам никаких других объявлений или музыки по трансляции не должно производиться. Пассажиров следует убедить пройти от их кают к местам сбора так, чтобы они поняли, что то место, где они попали на борт судна по трапу, совсем не то место, куда им следует придти в аварийной ситуации

---

**Вопрос:** Для указания места сбора по судовым тревогам следует использовать термин

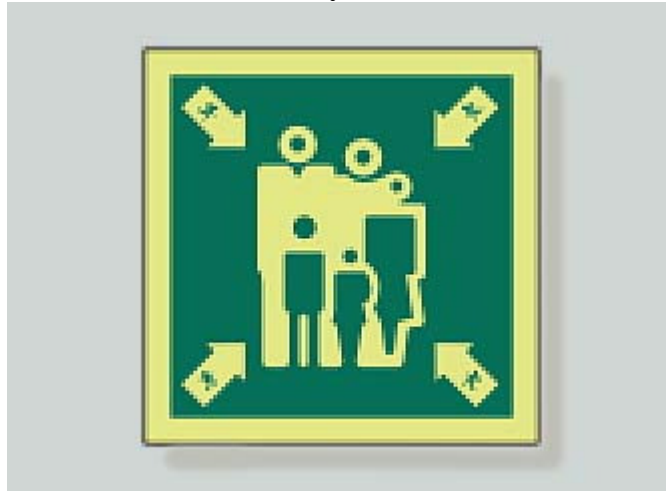
**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Muster station  
Assembly station

**Рисунок:**



**Комментарий:**

3.1.1 Места сбора должны быть четко обозначены и назначение этих мест должно быть понятным. Пути к местам сбора должны быть четко указаны. Важно, чтобы обычные и аварийные выходы из замкнутых помещений были четко обозначены. Для указания, куда пассажиры должны следовать при объявлении тревоги, **следует употреблять термин «assembly station»** вместо термина «muster station».

3.1.2 Все знаки и обозначения должны соответствовать требованиям резолюции А.760(18) - «Символы, относящиеся к спасательным средствам и устройствам».

3.1.3 Цвета, используемые для знаков и указателей, а также для нумерации кают, должны контрастировать с цветом панелей, на которых они размещаются.

3.1.4 Следует предусматривать, чтобы упоминаемые здесь знаки и обозначения, размещались на видных и постоянно освещаемых местах и отдельно от других знаков

**Вопрос:** Каким образом нумеруются пассажирские каюты на пассажирских судах?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Нумерация должна начинаться с кормовой части судна

Нумерация должна начинаться с носовой части судна

**Рисунок:****Комментарий:**

3.5.2 Пассажирские каюты на каждой палубе также должны быть пронумерованы; нумерация должна начинаться с носовой части судна

---

**Вопрос:** Инструкции о действиях в аварийных ситуациях должны быть вручены пассажирам

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

При покупке билета на рейс

После выхода судна из акватории порта

Сразу же после посадки

**Комментарий:**

6.1 Перед посадкой на судно или, по возможности, сразу же после посадки каждому пассажиру должна быть вручена привлекательно выполненная карта или подборка материалов, объясняющих процедуры по безопасности, которые должны соблюдаться в аварийных ситуациях на судне

---

**Вопрос:** Каким образом на пассажирских судах должны выделяться каюты для престарелых лиц и инвалидов?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Так, чтобы они могли получить помощь в достижении мест сбора по тревогам быстро и с минимальными усилиями

Вышеуказанная категория пассажиров не имеет преимуществ перед другими пассажирами



**Рисунок:****Комментарий:**

4 На судах, имеющих пассажирские каюты:

.1 престарелым лицам и инвалидам, которые могут надеяться в помощи в аварийных случаях, должны, предпочтительнее, выделяться каюты, расположенные в непосредственной близости к палубе посадки в спасательные шлюпки и плоты так, чтобы они могли получить помощь в достижении мест сбора по тревогам быстро и с минимальными усилиями; и

.2 перечень кают, занятых пассажирами, нуждающимися в помощи экипажа в аварийных ситуациях, должен готовиться для каждого рейса

**Вопрос:** Где должны быть расположены каюты для инвалидов и престарелых лиц на пассажирских судах?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

В непосредственной близости от мест общественного питания

На главной палубе около пассажирского лифта

В непосредственной близости от спасательных средств

**Рисунок:****Комментарий:**

4 На судах, имеющих пассажирские каюты:

.1 престарелым лицам и инвалидам, которые могут надеяться в помощи в аварийных случаях,



должны, предпочтительнее, выделяться каюты, расположенные в непосредственной близости к палубе посадки в спасательные шлюпки и плоты так, чтобы они могли получить помощь в достижении мест сбора по тревогам быстро и с минимальными усилиями; и

.2 перечень кают, занятых пассажирами, нуждающимися в помощи экипажа в аварийных ситуациях, должен готовиться для каждого рейса

---

**Вопрос:** Чем в аварийной ситуации команда пассажирского судна по внешнему виду должна отличаться от пассажиров?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Форменной одеждой

Рабочей спецодеждой

Другими отличительными элементами одежды

Всем вышеперечисленным

**Комментарий:**

5 Опознавание членов судовой команды

В аварийных ситуациях пассажиры должны быть способны отличать членов команды, которые могут помочь им, от других пассажиров. Для обеспечения этого члены судовой команды должны быть в униформе, рабочей спецодежде или носить другие отличительные элементы одежды, как например, головные уборы или блузы с надписью "команда" ("сrew"). Рекомендуются, чтобы блузы с надписью "команда" размещались на аварийных постах с тем, чтобы члены команды, свободные от вахты или не надевшие униформу, смогли ими воспользоваться

---

**Вопрос:** Каким образом на пассажирских судах должны быть обозначены пути эвакуации?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Никаким

Световыми табло или светоотражающими знаками

**Комментарий:**

4.7 В дополнение к аварийному освещению, требуемому правилами П-1/42 и 111/11.5, пути эвакуации, включая трапы и выходы, должны быть обозначены световыми табло или фотолюминесцентными полосками индикаторов, размещенными на высоте не более чем 0,3 м над палубой по всему пути эвакуации, включая повороты и пересечения. Эта разметка должна помочь пассажирам определить все пути эвакуации и легко найти выходы. Если используется электрическое освещение, оно должно обеспечиваться аварийным источником электроэнергии, и освещение должно быть устроено таким образом, чтобы неисправность какого-либо одного светильника или разрыв полоски индикатора не повлиял бы на эффективность всей разметки. Кроме того, все знаки путей эвакуации и маркировка мест расположения противопожарного оборудования должны быть изготовлены из фотолюминесцентного материала.....

---

**Вопрос:** Число подготовленных членов экипажа пассажирского судна по действиям в чрезвычайных ситуациях указывается в Свидетельстве ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- О годности к плаванию
- О праве плавания под флагом
- О безопасном минимальном составе экипажа

**Комментарий:**

1.1 Персонал, назначенный в расписании по тревогам оказывать в аварийных ситуациях помощь пассажирам, должен проходить дополнительную подготовку для надлежащего исполнения предписанных обязанностей. При этом число подготовленных членов экипажа всегда должно быть достаточным для того, чтобы оказать помощь всем пассажирам, которые могут находиться на борту в данный момент. **Число подготовленных членов экипажа должно указываться в судовом документе о безопасном минимальном составе экипажа**

---

**Вопрос:** Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских суда

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- Не реже одного раза в сутки
- Не реже одного раза в неделю
- Не реже одного раза в месяц
- Не реже одного раза в квартал

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Учения по судовым тревогам должны проводиться не реже одного раза в месяц, а на пассажирских судах – одного раза в неделю

---

**Вопрос:** Подготовка судового персонала по управлению пассажирами на пассажирском судне включает в себя

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

- Ознакомление с расположением спасательных средств
- Ознакомление с планами действий в аварийных ситуациях
- Обучение оказанию помощи пассажирам по пути к местам сбора и посадки в шлюпки

**Изучение процедур сбора пассажиров***Обучение по использованию судовой трансляции**Обучение по использованию судовыми системами пожаротушения***Комментарий:**

Безопасность пассажиров

4 Подготовка по вопросам безопасности пассажиров, требуемая пунктом 7 правила 5/3 для капитанов, старших помощников капитана и лиц, в обязанности которых входит прямая ответственность за посадку и высадку пассажиров, должна, по меньшей мере, обеспечить приобретение способности, необходимой для выполнения их обязанностей и несения ответственности за посадку и высадку пассажиров, обращая особое внимание на инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи.

Персонал, назначенный в судовом расписании по тревогам оказывать помощь пассажирам в аварийных ситуациях, должен пройти подготовку по вопросам управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них, Указанную в пункте 1 раздела А-5/3 Кодекса ПДМНВ

---

**Вопрос:** Инструкции пассажирам на случай аварии на пассажирском судне должны помещаться

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**В местах сбораВ пассажирских каюта*На ходовом мостике***Комментарий:**

3.1 В пассажирских каютах, в местах сбора и в других пассажирских помещениях должны быть в наличии простые инструкции, которые должны содержать, как минимум, информацию о местах сбора и необходимых действиях пассажиров в аварийных ситуациях

---

**Вопрос:** Члены экипажа, обеспечивающие сбор пассажиров на пассажирском судне, при аварийных ситуациях должны ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**Уметь бороться с паникойУметь пользоваться списком пассажиров для переключкиОсуществлять контроль того, что все пассажиры надлежащим образом одетыОсуществлять контроль того, что все пассажиры правильно используют спасательные жилеты

Иметь свидетельство специалиста по спасательным плотам и шлюпкам

**Комментарий:**

Безопасность пассажиров

4 Подготовка по вопросам безопасности пассажиров, требуемая пунктом 7 правила 5/3 для капитанов, старших помощников капитана и лиц, в обязанности которых входит прямая ответственность за посадку и высадку пассажиров, должна, по меньшей мере, обеспечить приобретение способности, необходимой для выполнения их обязанностей и несения ответственности за посадку и высадку пассажиров, обращая особое внимание на инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи.

Персонал, назначенный в судовом расписании по тревогам оказывать помощь пассажирам в

аварийных ситуациях, должен пройти подготовку по вопросам управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них, Указанную в пункте 1 раздела А-5/3 Кодекса ПДМНВ

---

**Вопрос:** Пути эвакуации в чрезвычайных ситуациях на пассажирских судах должны быть

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Во всех пассажирских помещениях

Четко обозначены

Всегда свободными для прохода

Снабжены указателями направлений от мест сбора к местам посадки в спасательные средства

Снабжены антискользящим покрытием

**Комментарий:**

3.3 Пути эвакуации

3.3.1 Указатели направления движения к местам сбора должны быть во всех пассажирских помещениях, таких как трапы и проходы, ведущие к местам сбора, а также в общественных помещениях, не используемых в качестве мест сбора, при входах в салоны и в помещения, соединяющие общественные помещения и внешние палубы и должны размещаться у дверей, обеспечивающих доступ к местам сбора.

3.3.2 Помимо того что пути подхода к местам сбора должны быть четко обозначены, не менее важно чтобы эти пути всегда были свободными и необходимо следить, чтобы пассажиры не загромождали их своим багажом и другими принадлежностями.

3.3.3 Должны быть выставлены указатели направлений., ведущих от мест сбора к местам посадки в спасательные средства

---

**Вопрос:** Какая минимальная информация должна входить в инструкции для пассажиров по действиям в аварийных ситуациях, размещаемых в общедоступных местах на судне?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Информация о местах сбора

Как правильно одевать спасательный жилет

Необходимые действия пассажиров в аварийных ситуациях

Номер спасательного средства

**Комментарий:**

4 АВАРИЙНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

4.1 В пассажирских каютах, в местах сбора и в других пассажирских помещениях должны быть в наличии простые инструкции, которые должны содержать, как минимум, информацию о местах сбора, как одевать спасательный жилет и необходимых действиях пассажиров в аварийных ситуациях.

4.2 На видных местах должны быть выставлены простые и надлежащим образом сориентированные относительно судна схемы, указывающие местонахождение по принципу «Вы находитесь здесь», на которых стрелками должны быть указаны пути эвакуации. Важна надлежащая ориентация схемы. К примеру, если нос судна находится влево от наблюдателя, глядящего на схему, на схеме нос судна должен располагаться слева, если нос судна, находится сзади наблюдателя, на схеме он должен находиться внизу.

4.3 Инструкции и схемы типа «Вы находитесь здесь» могут быть оформлены в виде одного целого, или же, альтернативно, выставлены в разных местах, причем инструкции по использованию спасательных жилетов в форме указаний, разработанных их изготовителями, должны размещаться на видном месте у двери в каюту.

4.4 Аварийные инструкции для пассажиров на случай аварии должны быть размещены на видном месте в местах сбора и, по возможности, у знаков, обозначающих место сбора. Такие инструкции при размещении их в общественных пассажирских помещениях, не используемых в качестве мест сбора, должны быть четко отделены от других надписей, плакатов и т.п., не имеющих отношения к безопасности.

4.5 Пример аварийной инструкции для пассажиров приведен в Дополнении 1 к данному Руководству

---

**Вопрос:** Что должен знать член экипажа, назначенный в расписании по тревогам оказывать в аварийных ситуациях помощь пассажирам

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Сигналы тревоги

Процедуры сбора пассажиров

Зоны личной ответственности

Расположение спасательных средств на судне

*Международный свод сигналов*

Правила оказания первой медицинской помощи

---

**Вопрос:** Что необходимо учитывать при общении с пассажирами при действиях в аварийных ситуациях?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Важность четких, кратких, но полных инструкций и команд

Языки, соответствующие национальностям пассажиров

Возможность использования жестов и других средств привлечения внимания

Все вышеперечисленное

**Комментарий:**

Умение в аварийной ситуации установить и поддерживать эффективную связь, включая:

.1 важность четких, кратких, но полных инструкций и докладов; и

.2 необходимость способствовать обмену информацией с, и обратной связи от пассажиров и других лиц.

Умение обеспечивать соответствующей информацией пассажиров и других лиц в аварийной ситуации, держать их в курсе всей ситуации и ставить в известность о том, какие действия от них требуются, учитывая:

.1 язык или языки, соответствующие основным национальностям пассажиров и других лиц, находящихся на судне в конкретном рейсе;

.2 возможную необходимость общения во время аварии некоторыми другими средствами, такими как демонстрация чего-либо, жесты или привлечение внимания к местам размещения инструкций, местам сбора, спасательным устройствам или путям эвакуации, когда словесное общение практически невозможно;

.3 язык, на котором могут транслироваться объявления во время аварии или учений по тревогам, на

котором могут быть даны важные руководства пассажирам в критической ситуации и для облегчения действий членов экипажа по оказанию помощи пассажирам

---

**Вопрос:** На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Спасательные шлюпки

Спасательные плоты

Рабочие шлюпки

Скоростные дежурные шлюпки

Дежурные шлюпки

Надувные лодки

**Рисунок:**



**Комментарий:**

В правиле 20 перечислены коллективные спасательные средства пассажирского судна:

1. Спасательные шлюпки и плоты
  2. Дежурные шлюпки
- 

**Вопрос:** В каютной карточке пассажира должно быть указано

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

*Расписание по приему пищи*

*Расписание работы музыкальных салонов*

Значение сигналов тревог

Номер и место нахождения спасательной шлюпки

Место сбора по тревоге

**Комментарий:**

1.6.7 У спальных мест пассажиров или на видном месте должна быть вывешена каютная карточка, в



которой указаны: значение символов тревог, обязанности и место сбора пассажиров по тревогам, номер и место нахождения спасательной шлюпки

---

**Вопрос:** От чего зависит способ эвакуации пассажиров?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

От конструктивных особенностей судна

От штатной численности пассажирской службы

От штатной численности экипажа

От всего перечисленного

**Комментарий:**

1.12.4 - Организация эвакуации пассажиров зависит от конструктивных особенностей судна (внутреннего расположения помещений) и штатной численности пассажирской службы

---

**Вопрос:** О чем должны быть проинформированы пассажиры по судовой трансляции при объявлении шлюпочной тревоги?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

*О номерах спасательных шлюпок, к которым нужно следовать*

*О маршрутах движения*

О необходимости одеться по сезону

О необходимости надеть спасательный жилет

О вещах, которые разрешается брать с собой

О запрещенных вещах, которые с собой брать нельзя

**Комментарий:**

1.12.9 С объявлением шлюпочной тревоги помощник капитана по пассажирской части обязан сделать объявление по судовой трансляции: о подготовке пассажиров к оставлению судна – одеться по сезону, правильно надеть спасательный жилет, о том, что разрешается брать с собой.

---

**Вопрос:** Судовое расписание по тревогам должно содержать

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

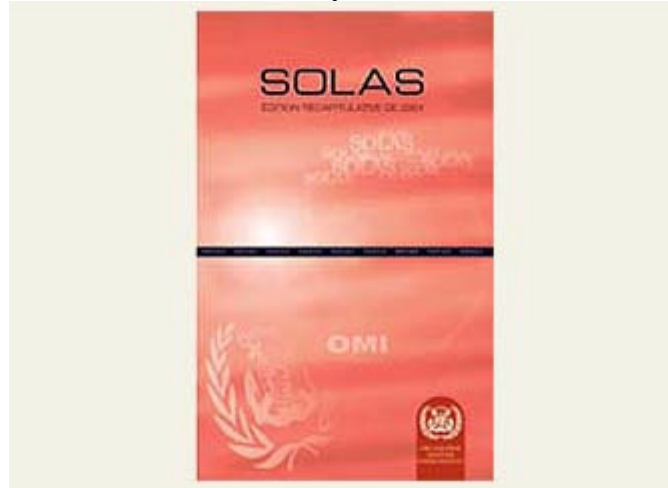
**Ответы:**

описание общесудового сигнала тревоги

действия по тревоге членов экипажа

действия по тревоге пассажиров

фамилии лиц командного состава, ответственных за готовность спасательных и противопожарных средств к немедленному использованию

**Рисунок:****Комментарий:**

РАЗДЕЛ 8 - РАЗНОЕ

**Правило 53** Расписание по тревогам

1. В расписании по тревогам должны содержаться подробные описания общесудового сигнала тревоги ... а также действия членов экипажа и пассажиров по этому сигналу. В расписании по тревогам должно быть указано, каким образом будет дана команда об оставлении судна

3. В расписании по тревогам должны быть указаны лица командного состава, ответственные за обеспечение того, чтобы спасательные и противопожарные средства содержались в хорошем состоянии и готовности к немедленному использованию.

**Вопрос:** Укажите обязанности членов экипажа по отношению к пассажирам в аварийной ситуации, которые должны быть записаны в расписании по тревогам

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

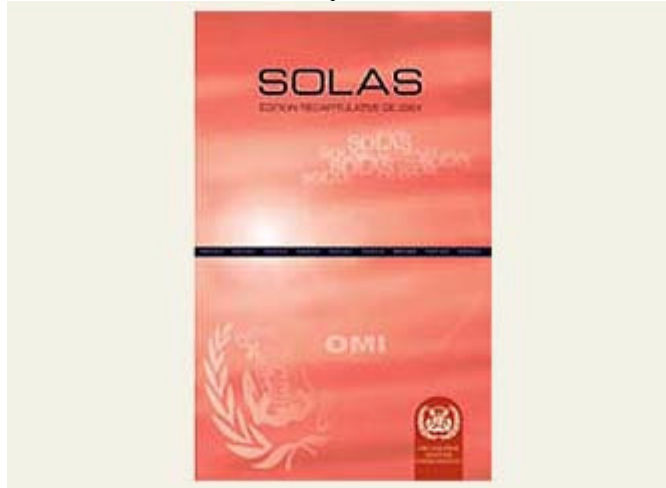
вывод пассажиров к месту сбора

наблюдение за тем чтобы пассажиры надлежащим образом одеты

наблюдение за тем, чтобы пассажиры правильно надели спасательные жилеты

обеспечение порядка в коридорах и на трапа



**Рисунок:****Комментарий:**

РАЗДЕЛ 8 - РАЗНОЕ

**Правило 53** Расписание по тревогам

5. В расписании по тревогам указываются обязанности членов экипажа по отношению к пассажирам в случае аварии. Эти обязанности должны включать:

- .1 предупреждение пассажиров;
- .2 наблюдение за тем, чтобы пассажиры были надлежащим образом одеты и чтобы на них были правильно надеты спасательные жилеты;
- .3 вывод пассажиров к местам сборов;
- .4 обеспечение порядка в коридорах и на трапах, а также общее регулирование движения пассажиров;
- .5 обеспечение подачи в спасательные шлюпки и плоты запаса одеял

**Вопрос:** Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

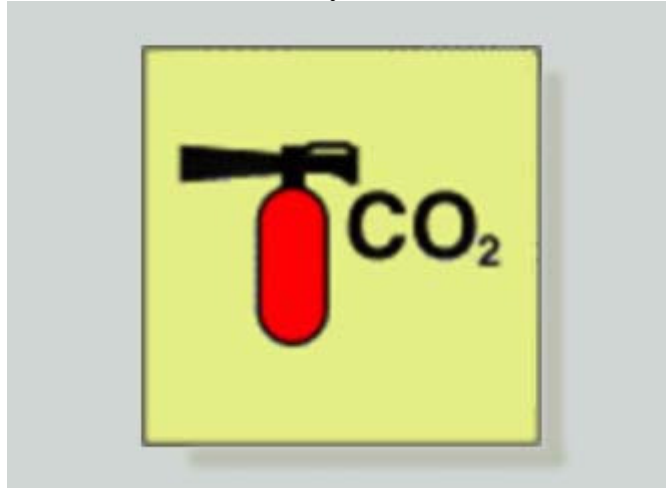
На открытой палубе

В надстройка

В машинном отделении

В трюма

Во всех замкнутых объема

**Рисунок:****Комментарий:**

Наибольший эффект достигается при тушении углекислым газом в замкнутых объемах

---

**Вопрос:** Пена является наиболее эффективным средством для тушения ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Электрооборудования под напряжением

Горючих металлов

Горящих газов

Нефтепродуктов

**Рисунок:****Комментарий:**

Пена представляет собой наиболее эффективное огнетушащее вещество для тушения растекающихся нефтепродуктов

---

**Вопрос:** Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава должны быть ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

постоянно присоединены к кранам системы пожаротушения  
находиться рядом с кранами в немедленной готовности к присоединению  
находиться в специально оборудованных кладовых пожарного имущества

**Комментарий:**

ЧАСТЬ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Правило 4. Пожарные насосы, пожарные магистрали, крыны и рукава**

## 7 Пожарные рукава

7.1 Пожарные рукава должны изготавливаться из одобренного Администрацией износостойкого материала, а их длина должна быть достаточной для подачи струи воды в любое из помещений, в которых может потребоваться их применение. Пожарные рукава из износостойкого материала должны быть предусмотрены на судах, построенных на 1 февраля 1992 г. или после этой даты, и на судах, построенных до 1 февраля 1992 г., при замене существующих пожарных рукавов. Наибольшая длина рукавов должна отвечать требованиям Администрации. Каждый рукав должен быть снабжен стволом и необходимыми соединительными головками. **Рукава... вместе со всеми необходимыми принадлежностями и инструментами должны находиться на видных местах вблизи кранов или соединений в постоянной готовности к использованию.** Кроме того, во внутренних помещениях пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров, пожарные рукава должны быть постоянно подсоединены к кранам.

---

**Вопрос:** Допускается ли использование на судне балластного или осушительного насоса или насоса общего назначения в качестве пожарного насоса

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

да, в любой ситуации

нет

да, если насос не используется для перекачки топлива

**Комментарий:**

ЧАСТЬ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Правило 4. Пожарные насосы, пожарные магистрали, крыны и рукава**

3.2 Санитарные, балластные, и осушительные насосы или насосы общего назначения могут рассматриваться как пожарные насосы при условии, что они обычно не используются для перекачки топлива, а если иногда их используют для передачи или перекачки топлива, должны быть предусмотрены соответствующие переключающие устройства

---

**Вопрос:** Где должны располагаться ручные пожарные извещатели

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

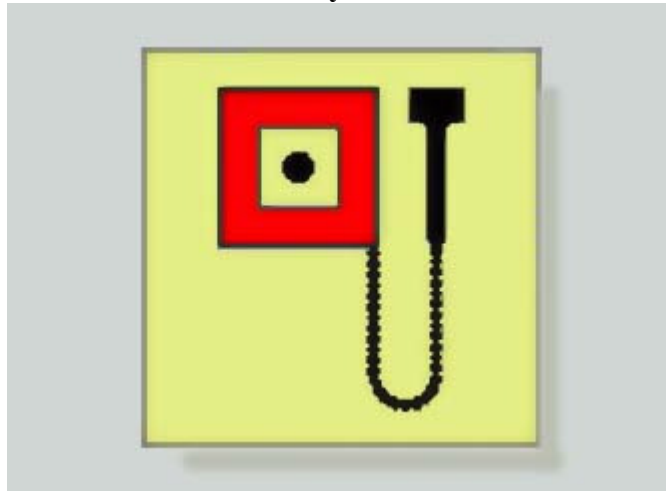
**Ответы:**

На ходовом мостике

В машинном отделении

В каждом трюме  
В каждой пожарной зоне

**Рисунок:**



**Комментарий:**

В каждой пожарной зоне должен быть хотя бы один ручной извещатель

---

**Вопрос:** Что означает требование «Судовые средства пожаротушения готовы к немедленному использованию» ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Судовой персонал находится в постоянной готовности к действиям по тушению пожара

Пожарный насос в работе, судовая пожарная магистраль находится под давлением

В районе грузовых операций подготовлены порошковые и пенные огнетушители

Объявлена общесудовая тревога

**Комментарий:**

Пожарный насос в работе, судовая пожарная магистраль находится под давлением

---

**Вопрос:** Согласно требованиям ИМО минимальное количество аппаратов **ЕЕВД** на каждой палубе грузового судна любого типа должно составлять:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

по одному на каждого члена экипажа

не менее 2-

не менее 4-

на каждого вахтенного

**Рисунок:****Комментарий:**

Согласно требованиям СОЛАС 74, все суда должны иметь на борту аварийные эвакуационные дыхательные аппараты (EEBD – Emergency Escape Breathing Device) с запасом воздуха не менее чем на 10 минут. На каждой палубе жилой надстройки судна должно находиться не менее двух эвакуаторов.

---

**Вопрос:** Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

15 минут

30 минут

2 часов



Два стационарных аварийных насоса с независимым приводом  
Все перечисленные средства

---

**Вопрос:** Какие средства пожаротушения в котельных и подобных им помещениях должны быть предусмотрены на судах?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Стационарная система водораспыления

Стационарная углекислотная установка

Стационарная пенная установка

Одна из вышеперечисленных систем

---

**Вопрос:** При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

влияние воды на остойчивость судна

резкое увеличение влажности в помещении

вредное воздействие на электрооборудование

электропроводность воды

возможность порчи личных вещей экипажа

**Рисунок:**



**Комментарий:**

#### 46. Тушение пожаров водой

При использовании воды для тушения пожаров следует учесть влияние скапливающейся в отсеках воды на изменение остойчивости судна, вредное воздействие воды на электрооборудование, возможность короткого замыкания.

---

**Вопрос:** Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)



**Ответы:**

Порошковые

Углекислотные

Галогенные

Аэрозольные

Пенные

**Комментарий:**

К первичным огнетушительным средствам относятся: огнетушители пенные, огнетушители углекислотные, огнетушители порошковые.

---

**Вопрос:** При поверхностном способе тушения пожаров используется ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Вода

Пена

Углекислота

Бромэтиловые составы

**Комментарий:**

При поверхностном способе тушения необходимо решительно и непрерывно наступать на очаг пожара, осуществляя массивную подачу воды или пены

---

**Вопрос:** Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Класса А

Класса В

Класса С

Электроустановок под напряжением

**Рисунок:****Комментарий:**

Установки порошкового пожаротушения предназначены для тушения пожаров следующих классов:  
А, В, С, электроустановок под напряжением

---

**Вопрос:** Установки пенотушения используются для защиты ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

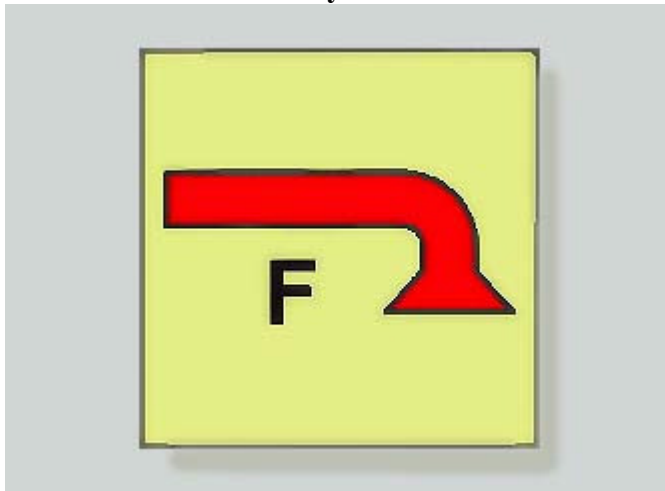
**Ответы:**

Помещений с котлами

Помещений электростанций

Помещений с установками жидкого топлива

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Установки пенотушения используются для защиты на судах помещений, в которых расположены котлы или установки жидкого топлива

---

**Вопрос:** Установки пенотушения могут выдавать пену

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

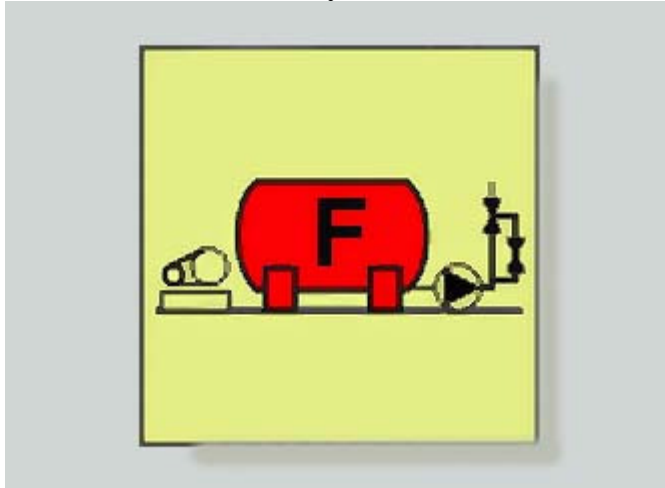
**Ответы:**

Низкой кратности

Средней кратности

Высокой кратности

Сверхвысокой кратности

**Рисунок:****Комментарий:**

Установки пенотушения вырабатывают воздушно-механическую пену низкой, средней и высокой кратности

---

**Вопрос:** Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Водяные

Пенные

Газовые

Порошковые

Хладоновые

**Комментарий:**

По огнетушащему составу противопожарные системы и средства можно разделить на водяные, пенные, газовые, порошковые хладоновые

---

**Вопрос:** В состав водяной противопожарной системы входят

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Пост автономного управления

Пост дистанционного управления

Пожарные насосы

Трубопроводы

Краны и клапана

Пожарные рукава и стволы

**Комментарий:**

Водяная противопожарная система – основная система защиты судна о пожара. Она включает в себя: пожарные насосы, трубопроводы, клапаны управления, рукава и стволы

Количество и производительность насосов, диаметр трубопроводов пожарной магистрали, количество кранов и клапанов, а также количество и длина пожарных рукавов, определяется требованиями главы II-2 МК СОЛАС-74

---

**Вопрос:** По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

По воздействию на людей

По воздействию на окружающую среду

По принципу тушения

По категориям помещений

**Комментарий:**

Все стационарные системы пожаротушения можно классифицировать по использованию энергии, по огнетушащему составу, по принципу тушения, по категориям помещений

---

**Вопрос:** Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

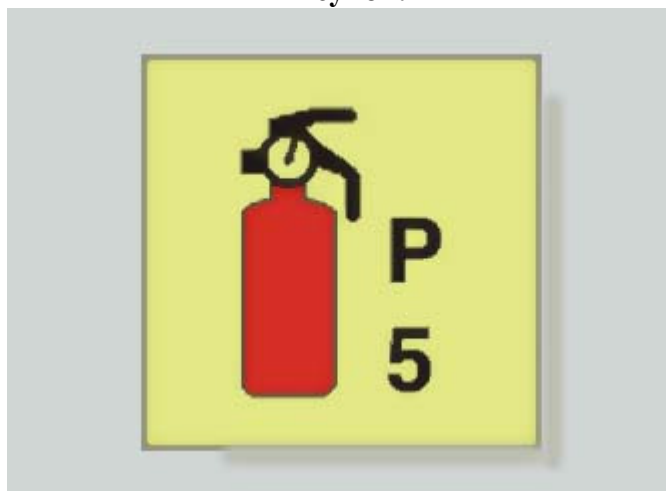
Невозможность тушения материалов, содержащих (выделяющих) кислород

Ухудшение видимости и затруднение дыхания

Создание изолирующего слоя на электронном оборудовании

Недостатков нет

**Рисунок:**



**Комментарий:**

При применении огнетушащих порошков необходимо учитывать: способно значительно ухудшить видимость и затруднить дыхание, не тушит пожаров, связанных с горением материалов, которые содержат кислород

---

**Вопрос:** Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

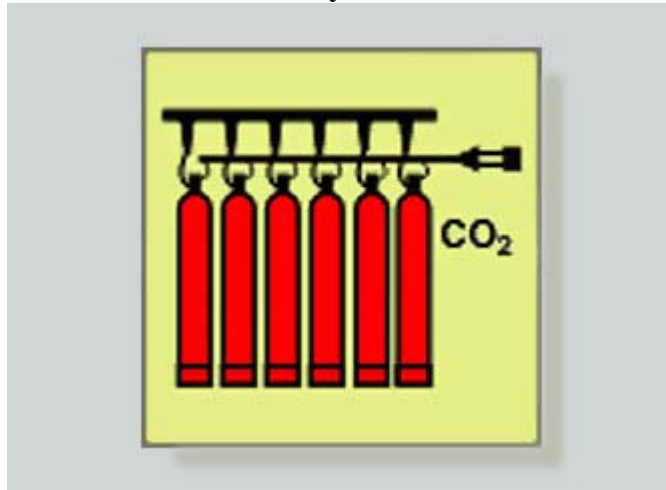
Опасность отравления людей

Невозможность тушения материалов, содержащих кислород

Низкую эффективность тушения пожаров на открытом воздухе

Необходимость поддержания заданной концентрации в замкнутом объеме

**Рисунок:**



**Комментарий:**

При применении углекислого газа для тушения необходимо учитывать:

углекислый газ не может эффективно использоваться для тушения веществ, содержащих кислород при использовании на открытом воздухе углекислый газ не обеспечивает такого же эффекта, какой возникает в замкнутом пространстве

при заполнении помещения следует поддерживать его концентрацию на заданном уровне.

В замкнутом пространстве углекислый газ токсичен для людей

**Вопрос:** Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Электропроводимость

Низкая смачивающая способность

Малая плотность

Снижает остойчивость судна

Низкая охлаждающая способность

**Рисунок:****Комментарий:**

Недостатки воды как огнетушащего средства: она электропроводна, недостаточно смачивает поверхности, снижает остойчивость и уменьшает запас плавучести

---

**Вопрос:** Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Высокой теплоемкостью

Доступностью

Низкой стоимостью

Не электропроводностью

Термической стойкостью

Высокой скрытой теплотой парообразования

**Рисунок:****Комментарий:**

Вода – наиболее распространенное средство тушения пожаров, что обусловлено ее доступностью, низкой стоимостью, высокой теплоемкостью и высокой скрытой теплотой парообразования

---

**Вопрос:** От воздействия каких факторов должны срабатывать автоматические извещатели пожара

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

От воздействия высокой температуры воздуха

От воздействия пламени

*От повышенного содержания углекислого газа в воздухе*

*От уменьшения содержания кислорода в воздухе*

От воздействия дыма

**Рисунок:**



**Комментарий:**

ЧАСТЬ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Правило 13 Стационарные системы сигнализации обнаружения пожара

1.11 Автоматические извещатели должны срабатывать под воздействием тепла, дыма или других продуктов горения, пламени или любого сочетания этих факторов.

**Вопрос:** Какими преимуществами обладает водяная аэрозольная система объемного тушения пожара

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Компактность

Надежность

Безопасность

Экологическая чистота

**Комментарий:**

По сравнению с традиционными системами объемного пожаротушения системы водяного аэрозольного пожаротушения обладают целым рядом существенных преимуществ, в число которых входят: компактность, надежность, экологическая чистота, безопасность

**Вопрос:** Аппараты **ЕЕВД** должны иметь запас воздуха, достаточный для обеспечения дыхания персонала в течение некоторого времени. Введите минимально допустимую продолжительность (в минутах)

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

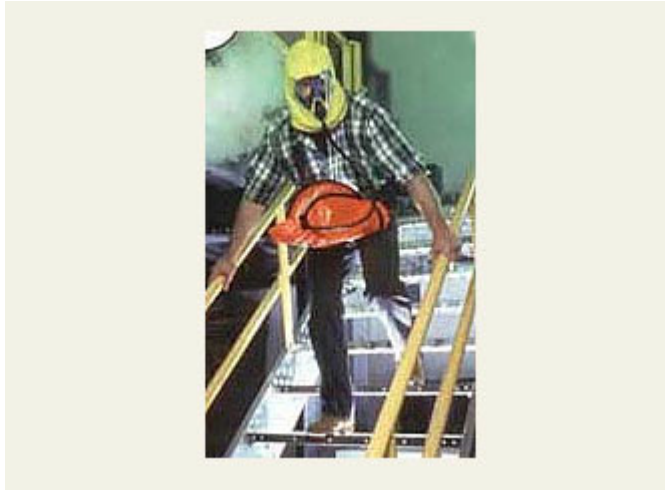


**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

минимум 10 минут

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Согласно требованиям СОЛАС 74, все суда должны иметь на борту аварийные эвакуационные дыхательные аппараты (EEBD – Emergency Escape Breathing Device) с запасом воздуха не менее чем на 10 минут.

---

**Вопрос:** Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штурмтрапу?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Да

Нет

**Рисунок:****Комментарий:**

Человек в гидрокостюме должен иметь возможность подниматься и спускаться по вертикальному трапу длиной не менее 5 метров

---

**Вопрос:** С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*С любой без ограничений*

Приблизительно 5 метров

Приблизительно 10 метров

**Рисунок:****Комментарий:**

Человек в гидрокостюме должен иметь возможность прыгать в воду с высоты не менее 4,5 метров

---

**Вопрос:** Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленным из материала обладающего теплоизоляционными свойствами в холодной воде (при температуре воды около 2 градусов)?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

2 часа

6 часов

12 часов

24 часа

**Рисунок:****Комментарий:**

Гидрокостюм, изготовленный из материала, обладающего теплоизоляционными свойствами должен обеспечивать достаточную теплозащиту ... так, чтобы внутренняя температура тела человека не падала более чем на 2 градуса после пребывания его в течение 6 часов в циркулирующей воде с температурой от 0 до 2 градусов

---

**Вопрос:** Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленном из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами, при температуре воды около 5 градусов?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

В течение часа

6 часов

12 часов

24 часа

**Рисунок:****Комментарий:**

Гидрокостюм изготовленный из материала, не обладающего теплоизоляционными свойствами, должен: обеспечивать достаточную теплозащиту после одного прыжка в нем в воду с высоты 4,5 м, так чтобы внутренняя температура тела человека не падала более чем на 2 градуса после пребывания его в течение часа в воде с температурой 5 градусов

---

**Вопрос:** Где на судне должны размещаться спасательные круги?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

На всех палубах надстройки

На главной палубе

На шлюпочной палубе

На всех открытых палуба

**Рисунок:****Комментарий:**

Спасательные круги должны быть распределены таким образом, чтобы быть легкодоступными на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах

**Вопрос:** Спасательный жилет позволяет прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- 1.5 метров
- 3 метров
- 4,5 метров
- 6 метров

**Рисунок:****Комментарий:**

2.2.1.2. Конструкция спасательного жилета должна быть такой, чтобы в нем можно было прыгать в воду без получения телесных повреждений или смещения или повреждения при этом спасательного жилета с высоты не менее 4,5 метров



---

**Вопрос:** Где на судне можно найти круг с дымовой шашкой

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

У парадного трапа

На шлюпочной палубе

Ближе к корме

На ходовом мостике

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Не менее двух из спасательных кругов должны быть снабжены автоматически действующими дымовыми шашками и иметь возможность быстро сбрасываться с ходового мостика

---

**Вопрос:** Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

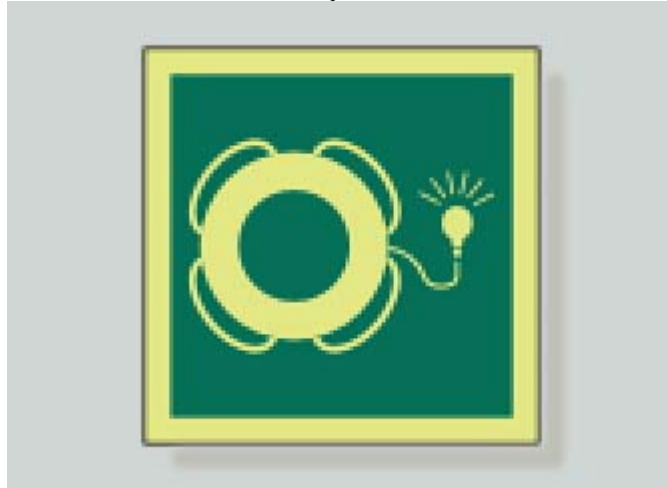
На ходовом мостике

На шлюпочной палубе

Равномерно по обоим бортам судна

На кормовой палубе



**Рисунок:****Комментарий:**

Спасательные круги с огнями должны быть равномерно распределены по обоим бортам судна

---

**Вопрос:** Дополнительные спасательные жилеты на пассажирском судне должны храниться

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

В каждой спасательной шлюпке

В каждой дежурной шлюпке

На палубе в местах сбора

В коридорах на пассажирской палубе

**Рисунок:****Комментарий:**

В дополнение к спасательным жилетам ... каждое пассажирское судно должно иметь спасательные жилеты в количестве не менее 5% от общего числа находящихся на борту людей. Эти спасательные жилеты должны храниться на видном месте на палубах в местах сбора

---

**Вопрос:** С какой высоты можно безопасно сбрасывать спасательный плот?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

3 метра

10 метров

18 метров*Без ограничений***Рисунок:****Комментарий:**

Конструкция спасательного плота должна быть такой, чтобы при сбрасывании его на воду с высоты 18 метров спасательный плот и его оборудование работали удовлетворительно

---

**Вопрос:** С какой максимальной высоты в случае необходимости можно прыгнуть на спасательный плот, не опасаясь его повредить?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

1 метр

10 метров

5 метров*С любой высоты***Рисунок:****Комментарий:**

Находясь на плаву, спасательный плот должен быть способен выдерживать многократные прыжки на него с высоты не менее 4.5 метров от его днища как с поднятым тентом, так и без него

---

**Вопрос:** Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

3 узлов

6 узлов

9 узлов

12 узлов

**Рисунок:**



**Комментарий:**

5.1.1.6. Дежурные шлюпки должны быть способны маневрировать при скорости по меньшей мере 6 узлов

---

**Вопрос:** Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

1 часа

2 часов

4 часов

8 часов

**Рисунок:****Комментарий:**

5.1.1.6. Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать при скорости по меньшей мере 6 узлов и сохранять эту скорость в течение не менее 4 часов

---

**Вопрос:** Дежурная шлюпка должна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

1 узел

2 узла

3 узла

6 узлов

**Рисунок:****Комментарий:**

5.1.1.7. Дежурные шлюпки должны обладать достаточной мобильностью и маневренностью для буксировки самого большого из имеющихся на судне плотов со скоростью не менее 2 узлов

---

**Вопрос:** Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

3 узла

6 узлов

9 узлов

12 узлов

**Рисунок:**



**Комментарий:**

4.1.1.4. Конструкция спасательного плота и его оборудование должны позволять буксировать его со скоростью 3 узла на тихой воде

---

**Вопрос:** Скорость спасательной шлюпки при ее полной загрузке на тихой воде должна быть не менее

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

3 узлов

6 узлов

9 узлов

12 узлов

**Рисунок:**



**Комментарий:**

4.4.6.8. Скорость переднего хода спасательной шлюпки на тихой воде, когда она нагружена полным комплектом людей и снабжения должна быть не менее 6 узлов

---

**Вопрос:** В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

1 неделя

1 месяц

ежедневно

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

6 Еженедельная проверка

Еженедельно должны проводиться следующие испытания:

.1 должен быть проведен визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств с тем, чтобы убедиться в их готовности к использованию;

.2 двигатели всех спасательных и дежурных шлюпок должны работать на передний и задний ход в общей сложности не менее 3 мин при условии, что температура окружающей среды превышает минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя;

.3 должна быть испытана общесудовая авральная сигнализация

---

**Вопрос:** В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

1 неделя

1 месяц

ежедневно

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

6 Еженедельная проверка

Еженедельно должны проводиться следующие испытания:



.1 должен быть проведен визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств с тем, чтобы убедиться в их готовности к использованию;

.2 двигатели всех спасательных и дежурных шлюпок должны работать на передний и задний ход в общей сложности не менее 3 мин при условии, что температура окружающей среды превышает минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя;

.3 должна быть испытана общесудовая авральная сигнализация

---

**Вопрос:** В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

1 неделя

1 месяц

ежедневно

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

б Еженедельная проверка

Еженедельно должны проводиться следующие испытания:

.1 должен быть проведен визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств с тем, чтобы убедиться в их готовности к использованию;

.2 двигатели всех спасательных и дежурных шлюпок должны работать на передний и задний ход в общей сложности не менее 3 мин при условии, что температура окружающей среды превышает минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя;

.3 должна быть испытана общесудовая авральная сигнализация

---

**Вопрос:** Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

после выхода в рейс

еженедельно

ежемесячно

раз в полугодие

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА



**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

## 7 Ежемесячные проверки

Ежемесячно по контрольному списку ... Должна производиться проверка спасательных средств, включая снабжение спасательных шлюпок, с тем чтобы убедиться в их комплектности и в том, что они находятся в хорошем состоянии. Результаты проверки должны заноситься в судовой журнал

---

**Вопрос:** Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

12 месяцев

5 лет

0,5 года

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

8.1 Каждый надувной спасательный плот и надувной спасательный жилет должен проходить обслуживание:

.1 через промежуток времени, не превышающий 12 месяцев. Однако в случаях, когда это представляется необходимым и целесообразным, Администрация может продлить этот промежуток времени до 17 месяцев

---

**Вопрос:** В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

шлюпка должна быть заменена на новую

шлюпка должна пройти проверку в одобренной сервисной организации

дополнительные мероприятия не требуются

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

8.2 Всякий ремонт и техническое обслуживание надувных дежурных шлюпок должны производиться в соответствии с инструкциями завода изготовителя. **Аварийный ремонт может быть произведен на борту судна, однако окончательный ремонт должен производиться на одобренной станции обслуживания**

---

**Вопрос:** Техническое обслуживание гидростатов спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

12 месяцев

5 лет

0,5 года

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 19** Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки

9. Гидростатические разобзающие устройства должны проходить обслуживание:

.1 через промежуток времени, не превышающий 12 месяцев. Однако в случаях, когда это представляется необходимым и целесообразным, Администрация может продлить этот промежуток времени до 17 месяцев

**Вопрос:** Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на грузовых суда

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Не реже одного раза в неделю

Не реже одного раза в месяц

Не реже одного раза в квартал

Не реже одного раза в год

**Рисунок:**



**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 18** Подготовка и учения по борьбе за живучесть судна

### 3. Учебные сборы и учения

3.1 Ежемесячно каждый член экипажа должен принять участие по меньшей мере в одном учении по оставлению судна и в одном по борьбе с пожаром. Если в предыдущем месяце более 25% членов экипажа не принимали участия в проводившихся на судне учениях по оставлению судна и по борьбе с пожаром, то учения экипажа должны быть проведены в течение 24 ч после выхода судна из порта. Для категорий судов, на которых это выполнить практически невозможно, Администрация может допустить другие условия проведения учений, которые являются по меньшей мере равноценными вышеуказанным.

**Вопрос:** Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских суда

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Не реже одного раза в сутки

Не реже одного раза в неделю

Не реже одного раза в месяц

Не реже одного раза в квартал

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Учения по судовым тревогам должны проводиться не реже одного раза в месяц, а на пассажирских судах – одного раза в неделю

**Вопрос:** Главной задачей в ситуации, грозящей судну гибелью, является

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Спасение наиболее ценного груза

Спасение судовой документации

Спасение самого судна

Спасение людей

**Комментарий:**

При возникновении ситуации грозящей гибелью людей или судна необходимо в первую очередь применять все меры по эвакуации и спасению людей

---

**Вопрос:** В первые же минуты при объявлении шлюпочной тревоги должны быть приняты следующие меры

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Предотвращение паники

Организованный выход членов экипажа и вывод пассажиров

Укомплектование спасательных шлюпок снабжением до их спуска на воду

Организованный спуск спасательных средств на воду

Все вышеперечисленные меры

**Комментарий:**

Самые совершенные спасательные средства судна и Расписание по шлюпочной тревоге могут оказаться недейственными, если ... не будут приняты следующие действенные меры:

- предотвращение паники среди членов экипажа и пассажиров
  - организованный выход членов экипажа и вывод пассажиров
  - укомплектование спасательных шлюпок снабжением до их спуска на воду
  - организованный спуск спасательных средств на воду
- 

**Вопрос:** Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

На мостике

В машинном отделении

В каюте капитана

В каюте старшего помощника капитана

**Комментарий:**

Для руководства борьбы за живучесть судна на ГКП (мостике) должна находиться папка документов по борьбе за живучесть

---

**Вопрос:** Кто отвечает за проведение систематических осмотров и проверок стационарных средств борьбы за живучесть судна?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Капитан судна

Старший помощник

Старший механик

Командный состав по заведованию

**Комментарий:**

2.6.2 – За проведение систематических осмотров и проверок отвечают лица командного состава согласно расписанию по заведованиям

---

**Вопрос:** При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

на каждом учении по покиданию судна

один раз за рейс

по меньшей мере один раз в 3 месяца

не реже чем один раз в полугодие

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 18** Подготовка и учения по борьбе за живучесть судна

3.6 Каждая спасательная шлюпка с расписанной на ней командой должна спускаться на воду и маневрировать на воде по меньшей мере один раз в 3 месяца во время проведения учения по оставлению судна. Администрация может разрешить судам, совершающим короткие международные рейсы, не спускать на воду спасательные шлюпки одного борта, если схема их швартовки в порту и характер перевозок не позволяют спускать на воду спасательные шлюпки этого борта. Однако все такие спасательные шлюпки должны приспускаться по меньшей мере один раз в 3 месяца и по меньшей мере один раз в год спускаться на воду.

---

**Вопрос:** Отметьте чем из перечисленного в ответах могут быть снабжены спасательные круги, используемые на суда

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

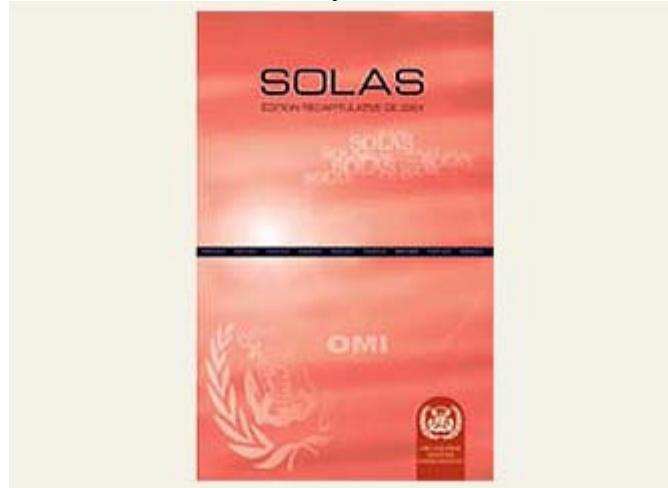
Самозажигающимся огнем

Спасательным линем

Радиобуем

Дымовой шашкой

Радиолокационным отражателем

**Рисунок:****Комментарий:**

В правиле 7 перечислены следующие виды снабжения спасательных кругов:

- 1.2 плавучий спасательный линь
  - 1.3 самозажигающийся огонь, дымовая шашка
- 

**Вопрос:** Какие способы, из числа указанных в ответах, наиболее безопасны для попадания на надувной спасательный плот, стоящий у борта судна?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Прыгнуть в воду и залезть в него из воды

Прыгнуть на сам плот

Спуститься по штормтрапу

Спуститься по тросу с мусингами

**Комментарий:**

Если конструкция судовых устройств или непосредственные обстоятельства не позволяют произвести посадку людей в плоты на судне, в них, как правило, следует спускаться по штормтрапу, тросу с мусингами или спасательной сетке

---

**Вопрос:** Закончив посадку в спасательную шлюпку, следует немедленно

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Отойти от борта судна на безопасное расстояние

Вести наблюдение за палубой и надстройками

Вести наблюдение за водной поверхностью

Сделать записи в судовом журнале

Приготовить пиротехнические средства к использованию

**Рисунок:****Комментарий:**

Закончив посадку в шлюпку, следует немедленно отойти от судна на безопасное расстояние (1-2 кбт) в сторону носа или кормы и вести наблюдение за его палубой и надстройками, а также водной поверхностью, чтобы при необходимости оказать помощь людям

---

**Вопрос:** Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Наличие ремня безопасности на каждого члена экипажа

Способность выпрямляться после переворота

Наличие аварийного выхода при повреждении

Недопущение попадания воды внутрь при ее переворачивании

*Наличие стационарной УКВ радиостанции*



**Рисунок:****Комментарий:**

4.6.3.1. В спасательных шлюпках ... для каждого обозначенного посадочного места должен быть предусмотрен привязной ремень...

4.6.3.2. Остойчивость спасательной шлюпки должна быть такой, чтобы она сама по себе или автоматически могла возвратиться в прямое положение, когда она нагружена ее полным или частичным комплектом людей и снабжения, все ее входы и отверстия водонепроницаемо закрыты, а люди пристегнуты привязными ремнями.

4.6.3.3 В случае получения повреждений ... спасательная шлюпка должна удерживать на плаву ее полный комплект людей и снабжения, а ее остойчивость должна быть такой, чтобы в случае опрокидывания она автоматически принимала положение, позволяющее находящимся в ней людям покинуть шлюпку через вход, расположенный выше уровня воды. При устойчивом затопленном состоянии спасательной шлюпки уровень воды внутри ее корпуса, измеряемый по спинке сиденья, не должен превышать 500 мм над поверхностью сиденья при любом положении сидящего.

**Вопрос:** На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Спасательные шлюпки

Спасательные плоты

Рабочие шлюпки  
Скоростные дежурные шлюпки  
Дежурные шлюпки  
Надувные лодки

**Рисунок:**



**Комментарий:**

В правиле 20 перечислены коллективные спасательные средства пассажирского судна:

1. Спасательные шлюпки и плоты
  2. Дежурные шлюпки
- 

**Вопрос:** На каждом грузовом судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Спасательные шлюпки

Спасательные плоты

Рабочие шлюпки

*Скоростные шлюпки*

Дежурные шлюпки

Надувные лодки

**Рисунок:****Комментарий:**

В правиле 26 перечислены все коллективные спасательные средства грузового судна:  
спасательные шлюпки,  
спасательные плоты и  
дежурные шлюпки

---

**Вопрос:** Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Все члены экипажа

Только члены экипажа, в заведовании которых находится аварийное помещение

*Только члены аварийной партии*

Лица не входящие в состав штатного экипажа, но временно находящиеся на судне

**Комментарий:**

1.3.1 – Борьба за живучесть судна является обязанностью всех членов экипажа.

1.3.3 – Для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть судна по распоряжению капитана судна могут привлекаться также лица, не входящие в состав штатного экипажа, но временно находящиеся на судне

---

**Вопрос:** Где должно находиться расписание по тревогам?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

В каждой каюте

В помещениях экипажа

На мостике

В машинном отделении

**Комментарий:**

1.6.3 Экземпляры расписания по тревогам вывешиваются в помещениях экипажа, а его копия в виде книги должна храниться на главном командном посту (ГКП)

---

**Вопрос:** В каютной карточке пассажира должно быть указано

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Расписание по приему пищи

Расписание работы музыкальных салонов

Значение сигналов тревог

Номер и место нахождения спасательной шлюпки

Место сбора по тревоге

**Комментарий:**

1.6.7 У спальных мест пассажиров или на видном месте должна быть вывешена каютная карточка, в которой указаны: значение символов тревог, обязанности и место сбора пассажиров по тревогам, номер и место нахождения спасательной шлюпки

---

**Вопрос:** Судовое расписание по тревогам должно содержать

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

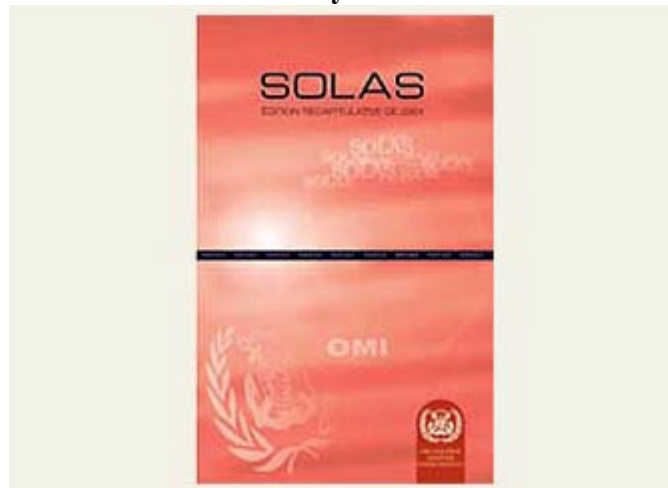
описание общесудового сигнала тревоги

действия по тревоге членов экипажа

действия по тревоге пассажиров

фамилии лиц командного состава, ответственных за готовность спасательных и противопожарных средств к немедленному использованию

**Рисунок:**



**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 8 - РАЗНОЕ

**Правило 53** Расписание по тревогам

1. В расписании по тревогам должны содержаться подробные описания общесудового сигнала тревоги ... а также действия членов экипажа и пассажиров по этому сигналу. В расписании по тревогам должно быть указано, каким образом будет дана команда об оставлении судна

3. В расписании по тревогам должны быть указаны лица командного состава, ответственные за обеспечение того, чтобы спасательные и противопожарные средства содержались в хорошем состоянии и готовности к немедленному использованию.

---

**Вопрос:** Учение по оставлению судна должно включать...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

сбор членов экипажа и пассажиров по сигналу тревоги

проверку того, что пассажиры и члены экипажа одеты надлежащим образом и то, что спасательные жилеты надеты правильно

необходимую подготовку спасательной шлюпки к спуску и ее частичное приспускание  
пуск и работу двигателя спасательной шлюпки

**Комментарий:**

РАЗДЕЛ 1 - ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА

**Правило 18** Подготовка и учения по борьбе за живучесть судна

3.4 Каждое учение по оставлению судна должно включать:

- .1 вызов пассажиров и членов экипажа к местам сбора с помощью сигнала тревоги..., и ознакомление их с порядком оставления судна, указанным в расписании по тревогам;
  - .2 прибытие к местам сбора и подготовку к выполнению обязанностей, указанных в расписании по тревогам;
  - .3 проверку того, чтобы все пассажиры и члены экипажа были соответствующим образом одеты;
  - .4 проверку того, чтобы были правильно надеты спасательные жилеты;
  - .5 при спускание по меньшей мере одной спасательной шлюпки после всей необходимой для спуска ее на воду подготовки;
  - .6 пуск и работу двигателя спасательной шлюпки;
  - .7 работу плот-балок, используемых для спуска спасательных плотов.
- 

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

0,15 м

0,10 м

0,05 м

0,001 м

- 0,15 м

**Комментарий:**

Исправленная начальная метацентрическая высота при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов по Кодексу ИМО должно быть не менее 0,15 м

---

**Вопрос:** Требования для контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных



для перевозки на палубе грузов в контейнерах

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

да

нет

в особых случаях

**Комментарий:**

Требования для контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных на палубе грузов в контейнерах

---

**Вопрос:** Грузовая марка на борту судна используется для контроля:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

запаса плавучести судна

количества погруженного груза на судно

водоизмещения судна

осадок судна носом и кормой

начальной остойчивости судна

**Комментарий:**

Грузовая марка на борту судна используется для контроля запаса плавучести судна

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Марки углубления на бортах судна используется для контроля:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

запаса плавучести судна

количества погруженного груза на судно

водоизмещения судна

осадок судна на местах их нанесения

начальной остойчивости судна

**Комментарий:**

Марки углубления на бортах судна используется для контроля осадок судна на местах их нанесения

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Для сохранения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

в грузовых помещениях ниже ватерлинии судна

в грузовых помещениях выше ватерлинии судна

симметрично относительно диаметральной плоскости судна  
 симметрично относительно ватерлинии судна  
*симметрично относительно главной палубы судна*

**Комментарий:**

Для сохранения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить: в грузовых помещениях ниже ватерлинии судна

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

вариант А

вариант Б

**Рисунок:**

<p style="text-align: center;"><math>\sigma \geq m/S</math></p> <p><b>m</b> - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], <b><math>\sigma</math></b> - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м<sup>2</sup>], <b>S</b> - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м<sup>2</sup>]</p> <p style="text-align: right;"><b>А</b></p>	<p style="text-align: center;"><math>\sigma \geq S/m</math></p> <p><b>m</b> - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], <b><math>\sigma</math></b> - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м<sup>2</sup>], <b>S</b> - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м<sup>2</sup>]</p> <p style="text-align: right;"><b>Б</b></p>
<p style="text-align: center;"><math>m \geq S/\sigma</math></p> <p><b>m</b> - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], <b><math>\sigma</math></b> - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м<sup>2</sup>], <b>S</b> - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м<sup>2</sup>]</p> <p style="text-align: right;"><b>В</b></p>	<p style="text-align: center;">Необходимо разместить груз симметрично относительно главной палубы судна</p> <p style="text-align: right;"><b>Г</b></p>

**Комментарий:**

вариант А



см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Крепление накатной техники и укрупненных грузовых мест:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки

должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 1 м

должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 2 м

должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 3 м

*должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки более 4 м*

**Комментарий:**

Крепление накатной техники и укрупненных грузовых мест: должно быть таким, чтобы не допустить их смещения в процессе перевозки

---

**Вопрос:** Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)

Гидростатических таблиц

Грузовой шкалы

Грузового размера

Грузовой марки

**Комментарий:**

Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием:

Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа), Гидростатических таблиц,

Грузовой шкалы, Грузового размера.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)

Гидростатических таблиц

Грузовой шкалы

Грузового размера

Грузовой марки

**Комментарий:**

Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием:

Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа), Гидростатических таблиц, Грузовой шкалы, Грузового размера

---

**Вопрос:** Водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

масштаба Бонжана

Диаграммы осадок носом и кормой

Пантокарен

Строевой по шпангоутам

Грузовой марки

**Комментарий:**

Водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием: масштаба Бонжана, Диаграммы осадок носом и кормой

---

**Вопрос:** Контроль начальной остойчивости судна может быть произведен с использованием:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Таблицы нагрузки судна

Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа)

Диаграммы контроля остойчивости

*Грузового размера*

Грузовой марки

**Комментарий:**

Контроль начальной остойчивости судна может быть произведен с использованием: Таблицы нагрузки судна, Гидростатических кривых (Кривых элементов теоретического чертежа), Диаграммы контроля остойчивости

---

**Вопрос:** Независимый контроль начальной остойчивости судна  $h(GM)$  может быть произведен:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

проведением опыта кренования

$h(GM)=M/(D*q)$

определением периода собственных (свободных) колебаний судна  $h(GM)=(c*B/t)^2$

затоплением части судовых помещений ( $h=Z_c - Z_g$ ;  $GM=KB - KG$ )

дифференцированием судна ( $h=Z_m - Z_c$ ;  $GM=KM - KB$ )

**Комментарий:**

Независимый контроль начальной остойчивости судна  $h(GM)$  может быть произведен:

[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)

- проведением опыта кренования  $h(GM)=M/(D*q)$ ,

- определением периода собственных (свободных) колебаний судна  $h(GM)=(c*B/t)^2$

затоплением части судовых помещений ( $h=Zc - Zg$ ;  $GM=KB - KG$ )

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

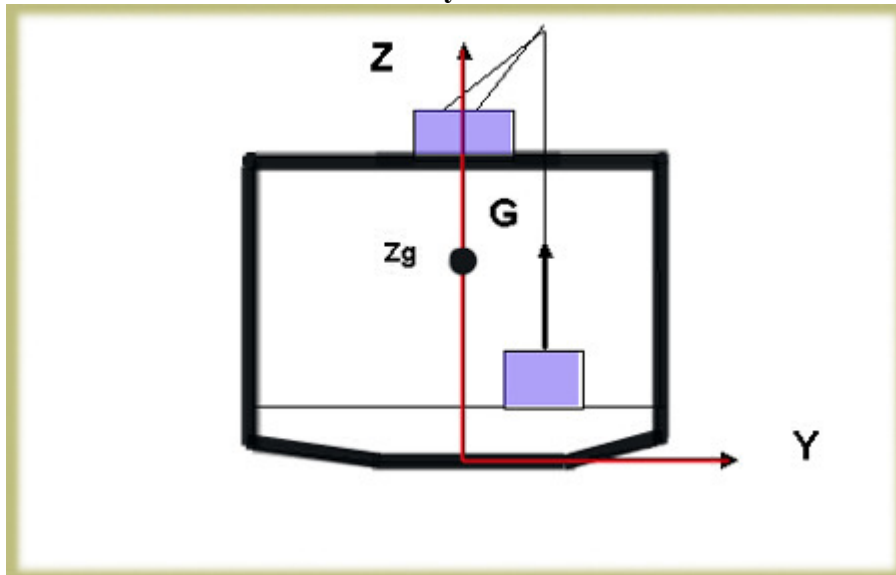
влияет на остойчивость судна

*не влияет на остойчивость судна*

*увеличивает остойчивость судна*

уменьшает остойчивость судна

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма: влияет на остойчивость судна, уменьшает остойчивость судна

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Контроль статической остойчивости российского судна на больших углах крена может быть произведен с использованием:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Таблицы нагрузки судна

Диаграммы контроля остойчивости

Универсальной диаграммы статической остойчивости

Грузового размера

[Download from http://crew-help.com.ua](http://crew-help.com.ua)

## Грузовой марки

**Комментарий:**

Контроль статической остойчивости российского судна на больших углах крена может быть произведен с использованием:

- таблицы нагрузки судна,
  - Диаграммы контроля остойчивости,
  - Универсальной диаграммы статической остойчивости
- 

**Вопрос:** Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

при заполнении соответствующего танка или цистерны менее, чем на 90% объема

при заполнении соответствующего танка или цистерны более, чем на 10% объема

*при заполнении соответствующего танка или цистерны менее, чем на 10% объема*

*при заполнении соответствующего танка или цистерны более, чем на 90% объема*

**Комментарий:**

Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится: при заполнении соответствующего танка или цистерны менее, чем на 90% объема, при заполнении соответствующего танка или цистерны более, чем на 10% объема.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

введением соответствующих поправок на свободные поверхности в Таблицу нагрузок

вычислением исправленного значения начальной метацентрической высоты  $h_i$

*определением суммарной площади всей свободной поверхности*

*определением суммарного момента инерции всех свободных поверхностей*

*определением суммарного веса всех жидкостей, имеющих свободные поверхности*

**Комментарий:**

Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится: введением соответствующих поправок на свободные поверхности в Таблицу нагрузок, вычислением исправленного значения начальной метацентрической высоты  $h_i$ .

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Распределение грузов по судовым помещениям и на палубе следует производить

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

с учетом обеспечения местной прочности грузового помещения

с учетом обеспечения продольной прочности судна

*с учетом максимального заполнения грузовых помещений*  
с учетом обеспечения остойчивости судна  
 с учетом максимального заполнения судовых запасов  
 с учетом максимального заполнения балластных танков

**Комментарий:**

Распределение грузов по судовым помещениям и на палубе следует производить: с учетом обеспечения местной прочности грузового помещения, с учетом обеспечения продольной прочности судна, с учетом обеспечения остойчивости судна.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Повышение остойчивости судна достигается :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

приемом балласта в днищевые балластные танки без свободных поверхностей (запрессовкой балластных танков)

перемещением более тяжелых грузов в низлежащие судовые помещения

*перемещением груза на судне в грузовые помещения выше ватерлинии судна*

*размещением грузов симметрично относительно диаметральной плоскости судна*

*размещением груза симметрично относительно ватерлинии судна*

**Комментарий:**

Повышение остойчивости судна достигается : приемом балласта в днищевые балластные танки без свободной поверхности (запрессовкой балластных танков), перемещением более тяжелых грузов в низлежащие судовые помещения.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** К нарушению продольной прочности судна может привести :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

размещение наиболее тяжелой части груза в удалении от мидель-шпангоута судна

размещение наиболее тяжелой части груза на мидель-шпангоуте судна

попадание на попутную волну с длиной равной длине судна

*размещение грузов симметрично относительно диаметральной плоскости судна*

*размещение груза симметрично относительно ватерлинии судна*

**Комментарий:**

К нарушению продольной прочности судна может привести :

- размещение наиболее тяжелой части груза в удалении от мидель-шпангоута судна,
- размещение наиболее тяжелой части груза на мидель-шпангоуте судна,
- попадание на попутную волну с длиной равной длине судна.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Обеспечение продольной прочности судна достигается :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

составлением каргоплана с использованием диаграмм контроля прочности судна

поэтапной погрузкой-выгрузкой судна с использованием диаграмм контроля прочности судна

*перемещением груза на судне в грузовые помещения выше ватерлинии судна*

*размещением грузов симметрично относительно диаметральной плоскости судна*

*размещением груза симметрично относительно ватерлинии судна*

**Комментарий:**

Обеспечение продольной прочности судна достигается :

- составлением каргоплана с использованием диаграмм контроля прочности судна,

- поэтапной погрузкой-выгрузкой судна с использованием диаграмм контроля прочности судна

---

**Вопрос:** Наличие груза на палубе судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

увеличивает парусность судна

уменьшает поперечную остойчивость судна

*увеличивает поперечную остойчивость судна*

*уменьшает парусность судна*

*уменьшает непотопляемость судна*

**Комментарий:**

Наличие груза на палубе увеличивает парусность судна, уменьшает поперечную остойчивость судна

---

**Вопрос:** Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

увеличивает поперечную остойчивость судна

уменьшает поперечную остойчивость судна

*увеличивает парусность судна*

уменьшает парусность судна

*уменьшает непотопляемость судна*

**Комментарий:**

Тяжеловесный груз в трюмах увеличивает поперечную остойчивость судна, уменьшает парусность судна.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

изготовить специальный фундамент для груза в виде продольных балок, соединенных между собой поперечными бракетами и опирающиеся на жесткие палубные связи судовых конструкций (борта, переборки, комингсы грузовых люков)

выстлать «постель» из бревен, брусьев и досок соответствующей толщины

продолжать погрузку, не взирая на местную прочность

*отказаться от перевозки груза*

**Комментарий:**

Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо изготовить специальный фундамент для груза в виде продольных балок, соединенных между собой поперечными бракетами и опирающиеся на жесткие палубные связи судовых конструкций (борта, переборки, комингсы грузовых люков), выстлать «постель» из бревен, брусьев и досок соответствующей толщины

---

**Вопрос:** Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее : м\*рад

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,055

**Комментарий:**

Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30° должна быть не менее 0,055 м\*рад

---

**Вопрос:** В чем, по вашему мнению, должны заключаться основные действия вахтенного, выставленного у входа в закрытое помещение, если произойдет инцидент с персоналом, выполняющим работы в закрытом помещении? Выберите наиболее подходящий вариант ответа:

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

оповестить вахтенного помощника, и немедленно броситься на помощь пострадавшему  
оповестить вахтенного помощника, произвести подготовку спасательного оборудования, оказать помощь пострадавшему

объявить тревогу, и немедленно броситься на помощь пострадавшему

оповестить вахтенного помощника, включиться в дыхательный аппарат, спуститься в закрытое помещение и произвести эвакуацию пострадавшего самостоятельно

включиться в дыхательный аппарат, дождаться группы обеспечения и произвести эвакуацию пострадавшего

дождаться группы обеспечения, включиться в дыхательный аппарат, спуститься в закрытое помещение и произвести эвакуацию пострадавшего

оповестить вахтенного помощника, подготовить спасательное оборудование, дождаться группы обеспечения и действовать согласно расписания по тревоге «Спасение пострадавших из закрытых помещений»





**Рисунок:****Комментарий:**

Разрешение на проведение «горячих» работ действительно в течение 8 – 10 часов с момента выдачи.

---

**Вопрос:** Предстоит погрузка грузов, которые требуют различных средств тушения в случае их возгорания. Для тушения возгорания одного груза разрешено использовать только химический порошок, а возгорание второго груза можно ликвидировать только используя водотушение. Можно ли данные грузы погрузить в один трюм?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Да

Нет

**Рисунок:****Комментарий:**

Согласно требованиям IMDG Кодекса, если грузы, при возникновении пожара, требуют различных средств пожаротушения и не имеют ни одного общего тушащего агента, которыми располагает судно, то их расположение в одном и том же помещении ЗАПРЕЩЕНО.

---

**Вопрос:** Верно ли утверждение о том, что если IMDG Кодекс предусматривает перевозку груза и на открытых палубах и в трюмных помещениях, то размещение груза на открытой палубе производится

только по согласованию с грузоотправителем?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Да

Нет

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Размещение груза на открытой палубе производится только по согласованию с грузоотправителем

**Вопрос:** Минимальное содержание кислорода в атмосфере, при котором разрешено работать в закрытых помещениях составляет:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

17, 5%

0,185

0,195

0,205

0,208

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Минимальное содержание кислорода в атмосфере помещения, при котором человек способен нормально функционировать, международными требованиями установлено в пределах 19,5 % от объёма.

---

**Вопрос:** Процесс испарения жидкости сопровождается:

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

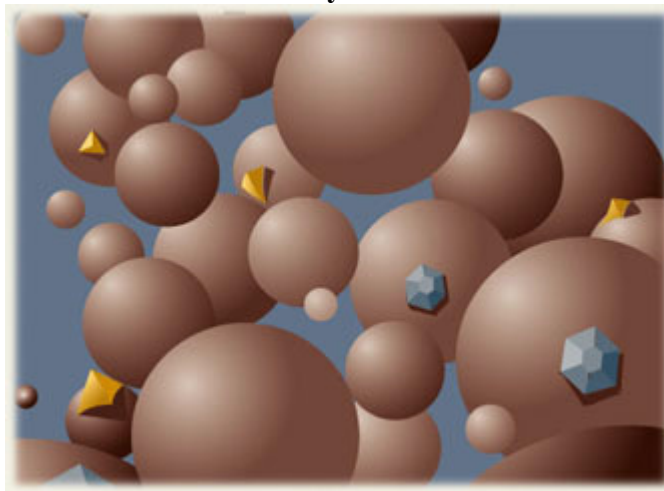
повышением температуры поверхности жидкости

понижением температуры поверхности жидкости

ростом давления над поверхностью жидкости

уменьшением давления над поверхностью жидкости

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Испарением называется фазовый переход из жидкого состояния в газообразное. С точки зрения молекулярно-кинетической теории испарение – это процесс, при котором с поверхности жидкости вылетают наиболее быстрые молекулы, кинетическая энергия которых превышает энергию их связи с остальными молекулами жидкости. Это приводит к уменьшению средней кинетической энергии оставшихся молекул, т.е. к охлаждению жидкости (если нет подвода энергии от окружающих тел).

---

**Вопрос:** Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие

воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества

**Рисунок:****Комментарий:**

**КЛАСС 5** - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

**подкласс 5.1** - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

**подкласс 5.2** - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению

**Вопрос:** Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие

воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества

Рисунок:

**Комментарий:**

**КЛАСС 6** - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

**подкласс 6.1** - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;

**подкласс 6.2** - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

**Вопрос:** Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества



Рисунок:

**Комментарий:**

КЛАСС 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50С равно или выше 3 кгс/см<sup>2</sup> (300 кПа);
- критическая температура ниже 50С. По физическому состоянию газы делятся на:
  - сжатые, критическая температура которых ниже -10С;
  - сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10С, но ниже 70С;
  - сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70С;
- растворенные под давлением;
- сжиженные переохлаждением;
- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний.

**Вопрос:** Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества



**Рисунок:****Комментарий:**

**КЛАСС 4** - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

**подкласс 4.3** - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

---

**Вопрос:** Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества

**Рисунок:****Комментарий:**

**КЛАСС 7** - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г).

**Вопрос:** Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества

**Рисунок:****Комментарий:**

**КЛАСС 1** - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с

взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

**подкласс 1.5** - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;

---

**Вопрос:** Для ликвидации последствий разлива легковоспламеняющейся жидкости необходимо

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Промыть место разлива большим количеством воздушно-механической пены средней кратности

Промыть место разлива большим количеством воды

В закрытом грузовом помещении произвести зачистку льял и колодцев, обеспечить вентиляцию помещения

Установить контроль за поврежденным грузом

**Комментарий:**

3.1. Место разлива обезвредить и (или промыть большим количеством воды). При разливе в закрытых грузовых помещениях дополнительно произвести зачистку льял и колодцев, а грузовые помещения хорошо провентилировать.

3.2. Установить контроль за ... поврежденными грузовыми единицами, подмоченными упаковками.

---

**Вопрос:** Что нужно сделать при ликвидации россыпи окислителей и пероксидов (опасный груз класса 5)?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Собрать вещество в чистую бочку и удалить в безопасное место

Собрать вещество в бочку и сбросить за борт

Обеспечить вентиляцию закрытого грузового помещения

Загерметизировать грузовое помещение

**Рисунок:**



**Комментарий:**

**КЛАСС 5** - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

**подкласс 5.1** - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

**подкласс 5.2** - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

**Приложение 7. Аварийная карта 5-1, п. 2. Ликвидации россыпи разлива****2.1 Способы ликвидации россыпи твердых веществ**

2.1.1. Собрать ... вещество в чистую бочку и удалить вместе с поврежденной упаковкой в безопасное место или сбросить за борт

2.1.2. Если в ЗГП доступ к месту россыпи затруднен, ЗГП ... непрерывно вентилировать.

**Вопрос:** Что необходимо предпринять при ликвидации разлива ртути?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Остановить утечку ртути

Удалить поврежденную упаковку в безопасное место или сбросить за борт

Оградить место разлива ртути влажным песком

Обезвредить разлившуюся ртуть цинковой пылью

*Смыть разлившуюся ртуть водой за борт*

*Покрыть разлившуюся ртуть пеной*

**Комментарий:**

2.3.1. Остановить утечку. Поврежденную упаковку удалить в безопасное место или сбросить за борт.

Разлив ртути оградить влажным песком, обезвредить его цинковой пылью, собрать в чистую бочку удалить в безопасное место или сбросить за борт.

**Вопрос:** При каких условиях разрешается сливать за борт водяной балласт, если он находится в промытых от жидких вредных веществ танках класса А?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Если объем балласта не превышает 15% от общего объема танка

Если скорость судна не менее 7 узлов

Если слив производится через отверстие располагающееся выше ватерлинии

Если слив производится на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега

Если глубина моря в месте слива не менее 25 метров

**Комментарий:**

3.3. Условия сброса вредных жидких веществ, перевозимых на судах наливом

3.3.2.3. Водяной балласт, перевозимый в танке, промытый .... разрешается сливать в открытом море за пределами особого района...

- в период слива судно следует со скоростью не менее 7 узлов...

- слив производится на расстоянии не менее 12 морских миль от берега и на глубине не менее 25 м.

**Вопрос:** Что необходимо сделать для ликвидации утечки опасных грузов класса 2 (газы) в закрытом грузовом помещении?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

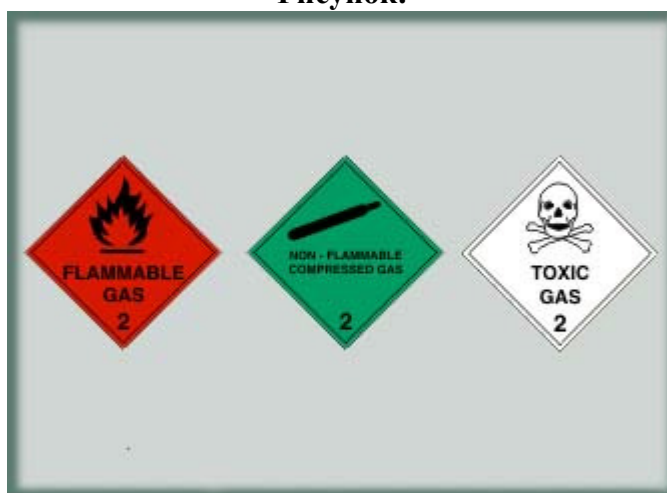
Остановить утечку, исключив возможность взрыва или воспламенения

Удалить поврежденную емкость или сбросить ее за борт

Установить наблюдение за поврежденной емкостью до полного выхода газа

Если доступ к источнику утечки затруднен - постоянно вентилировать помещение

**Рисунок:**

**Комментарий:**

**КЛАСС 2** - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

абсолютное давление паров при температуре 50С равно или выше 300 кПа);

критическая температура ниже 50С. По физическому состоянию газы делятся на:

сжатые, критическая температура которых ниже -10С;

сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10С, но ниже 70С;

сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70С;

растворенные под давлением;

сжиженные переохлаждением;

аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний.

подкласс 2.1 - невоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.2 - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.3 - легковоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.4 - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.5 - химически неустойчивые;  
подкласс 2.6 - химически неустойчивые ядовитые.

## Приложение 7. Аварийная карта 2-1. 2. Ликвидация утечки, разлива

### 2.1. Способы ликвидации утечки

2.1.1 Остановить утечку..., исключив возможность воспламенения газов... Поврежденную емкость удалить в безопасное место или установить за ней наблюдение до полного выхода газов.

2.1.3. Поврежденную емкость сбросить за борт

2.1.4. Если в закрытом грузовом помещении доступ к источнику утечки затруднен, ЗГП следует непрерывно вентилировать.

**Вопрос:** Электростатические заряды в грузовых танках возникают при:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

свободном падении груза в танк

мойке грузовых танков водой

мойке грузовых танков сырой нефтью

погрузке сырой нефти и мазута

погрузке светлых нефтепродуктов

наличии воды в грузе

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Электростатические заряды в грузовых танках возникают при: свободном падении груза в танк, мойке грузовых танков водой, мойке грузовых танков сырой нефтью, погрузке светлых нефтепродуктов, наличии воды в грузе

**Вопрос:** Какой, из перечисленных ниже, электростатических разрядов способен воспламенить взрывоопасную смесь?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Коронный разряд  
 Огни святого Эльма  
 Полярное сияние  
Искровой разряд  
Электродуговой разряд

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Когда напряженность электрического поля достигает определенной величины, может произойти разряд поля, который имеет различные формы. Для возникновения пламени или взрыва, необходимо, чтобы произошел разряд такой величины, чтобы его энергии хватило для возникновения пламени. Было установлено, что для воспламенения паровоздушной смеси пропана достаточно, чтобы между электродами произошел разряд с выделением энергии в 0,2 мДж. Достаточной для воспламенения энергией обладают только искровые и электродуговые разряды. Все остальные разряды статического электричества – корона, огни «Святого Эльма», северное сияние и пр., не несут в себе достаточно энергии для воспламенения горючих смесей.

**Вопрос:** Для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена) определяется:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

начальная метацентрическая высота  
 диаграмма статической остойчивости  
 диаграмма динамической остойчивости  
*плечи остойчивости формы*  
 критерий погоды

**Комментарий:**

Для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена) определяется начальная метацентрическая высота.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Для контроля статической остойчивости судна при всех углах крена определяется:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)



**Ответы:**

начальная метацентрическая высота  
диаграмма статической остойчивости  
 диаграмма динамической остойчивости  
*плечи остойчивости формы*  
 критерий погоды

**Комментарий:**

Для контроля статической остойчивости судна при всех углах крена определяется диаграмма статической остойчивости

---

**Вопрос:** Критерий погоды вычисляется для контроля

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

начальной остойчивости судна  
динамической остойчивости судна  
 статической остойчивости судна на всех углах крена  
 плеч остойчивости формы  
*плеч остойчивости веса*

**Комментарий:**

Критерий погоды вычисляется для контроля динамической остойчивости судна.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Центр величины судна (center of buoyancy) это

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

точка приложения гидростатических сил давления воды на судно  
 точка приложения сил давления ветра на судно  
 точка приложения сил волнения на судно  
*точка пересечения линий действия сил плавучести при накрениии судна на малый угол*  
 точка приложения сил веса судна

**Комментарий:**

Центр величины судна (center of buoyancy) это точка приложения гидростатических сил давления воды на судно.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Центр тяжести судна (center of gravity) это

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

точка приложения гидростатических сил давления воды на судно  
 точка приложения сил давления ветра на судно

точка приложения сил волнения на судно  
*точка пересечения линий действия сил плавучести при накрениии судна на малый угол*  
точка приложения сил веса судна

**Комментарий:**

Центр тяжести судна (center of gravity) это точка приложения сил веса судна.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Метацентр судна (metacenter) это

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

точка приложения гидростатических сил давления воды на судно

точка приложения сил давления ветра на судно

точка приложения сил волнения на судно

точка пересечения линий действия сил плавучести при накрениии судна на малый угол

*точка приложения сил веса судна*

**Комментарий:**

Метацентр судна (metacenter) это точка пересечения линий действия сил плавучести при накрениии судна на малый угол.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

---

**Вопрос:** Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Осушить отсек Е

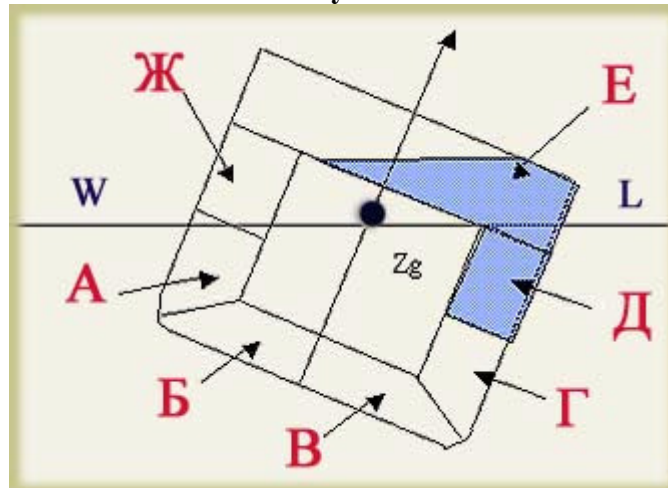
Осушить отсек Д

Заполнить отсек Г

Заполнить отсеки Б и В

Заполнить отсек А

Рисунок:

**Комментарий:**

Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно: осушить отсек Е

**Вопрос:** Осушение отсека Е приводит к :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

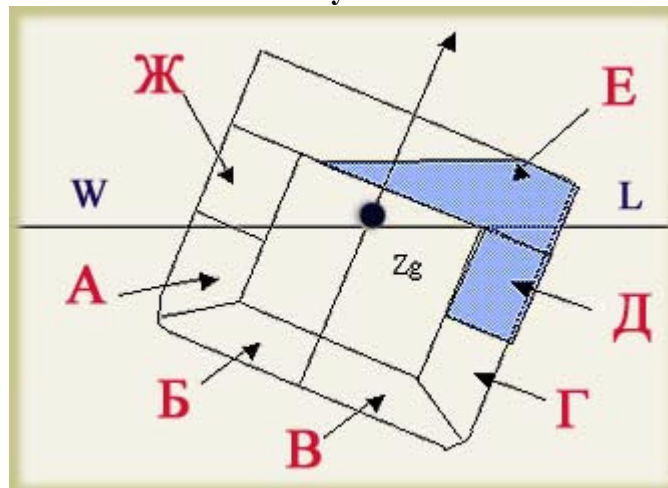
**Ответы:**

увеличению остойчивости судна

уменьшению остойчивости судна

не влияет на остойчивость судна

Рисунок:

**Комментарий:**

Осушение отсека Е приводит к : увеличению остойчивости судна

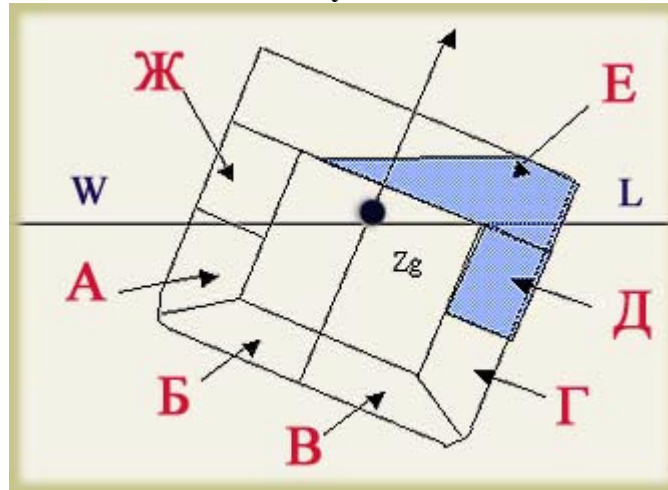
**Вопрос:** Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена  $30^\circ$  должна быть не менее  $\dots M \cdot \text{рад}$

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

увеличению остойчивости судна  
уменьшению остойчивости судна  
 не влияет на остойчивость судна

**Рисунок:****Комментарий:**

Осушение отсека Д приводит к : уменьшению остойчивости судна

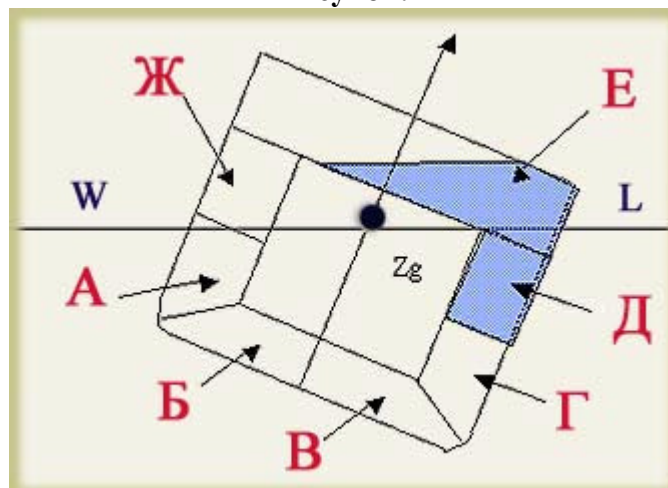
**Вопрос:** Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

увеличению остойчивости судна  
уменьшению остойчивости судна  
 не влияет на остойчивость судна

**Рисунок:****Комментарий:**

Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к: увеличению остойчивости судна

**Вопрос:** Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к:

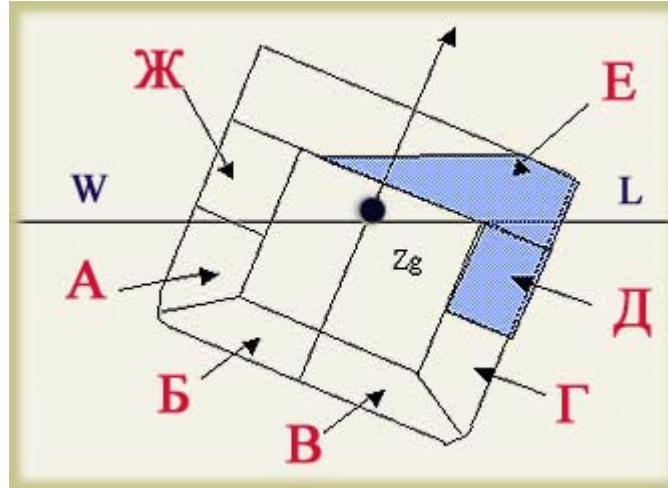
**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- увеличению остойчивости судна
- уменьшению остойчивости судна
- не влияет на остойчивость судна

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к: увеличению остойчивости судна, уменьшению крена судна

**Вопрос:** Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе заполнение отсеков:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- находящихся выше центра тяжести судна
- находящихся ниже центра тяжести судна
- находящихся ближе к диаметральной плоскости судна
- находящихся дальше от диаметральной плоскости судна
- находящихся на миделе судна

**Комментарий:**

Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе заполнение отсеков: находящихся ниже центра тяжести судна

**Вопрос:** Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- находящихся выше центра тяжести судна
- находящихся ниже центра тяжести судна
- находящихся ближе к диаметральной плоскости судна
- находящихся дальше от диаметральной плоскости судна
- находящихся на миделе судна

**Комментарий:**

Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков: находящихся выше центра тяжести судна

**Вопрос:** При данном типе затопления корпуса (см. Рис) наиболее безопасно для судна:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

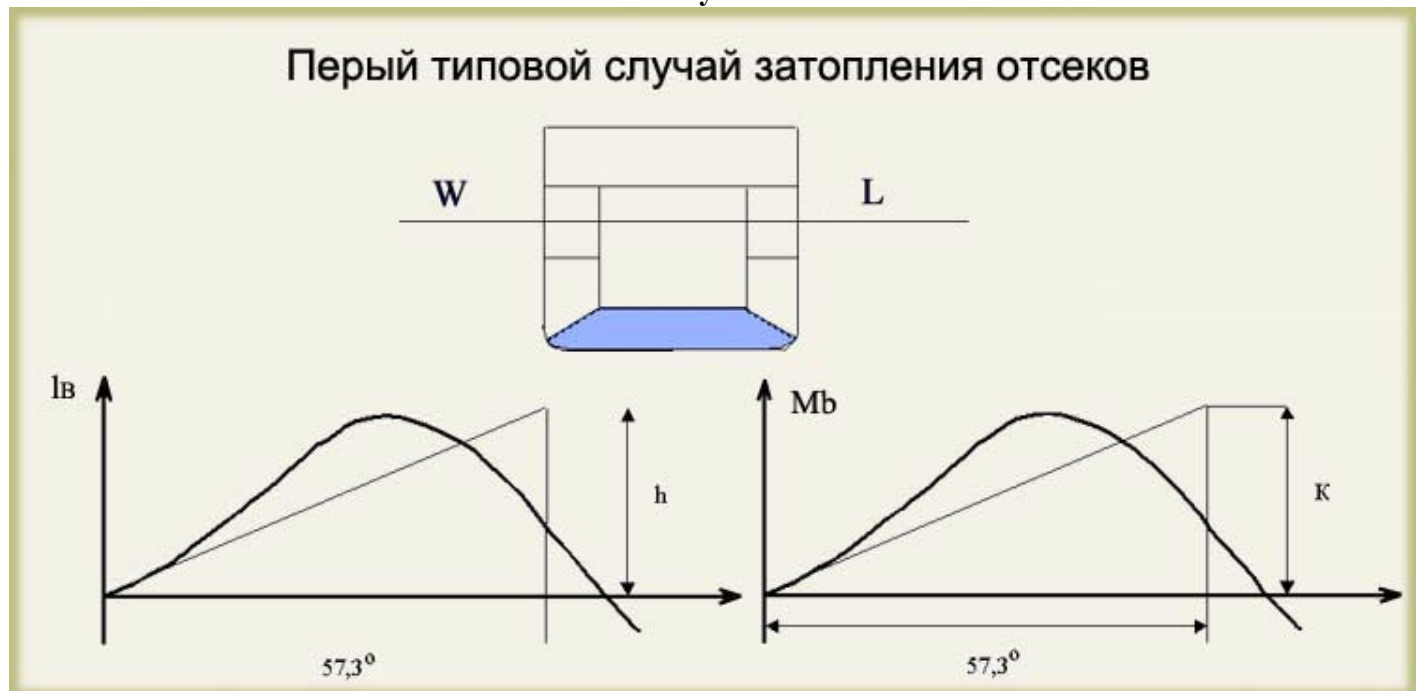
Не предпринимать никаких действий по осушению затопленного отсека

Заделать пробоину и осушить затопленный отсек для повышения остойчивости судна

Заполнить другой отсек для повышения остойчивости судна

Заполнить группу отсеков для повышения остойчивости судна

**Рисунок:**



**Комментарий:**

При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости судна: не предпринимать никаких действий по осушению затопленного отсека

**Вопрос:** При данном типе затопления корпуса (см. Рис) наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Не предпринимать никаких действий по осушению затопленного отсека

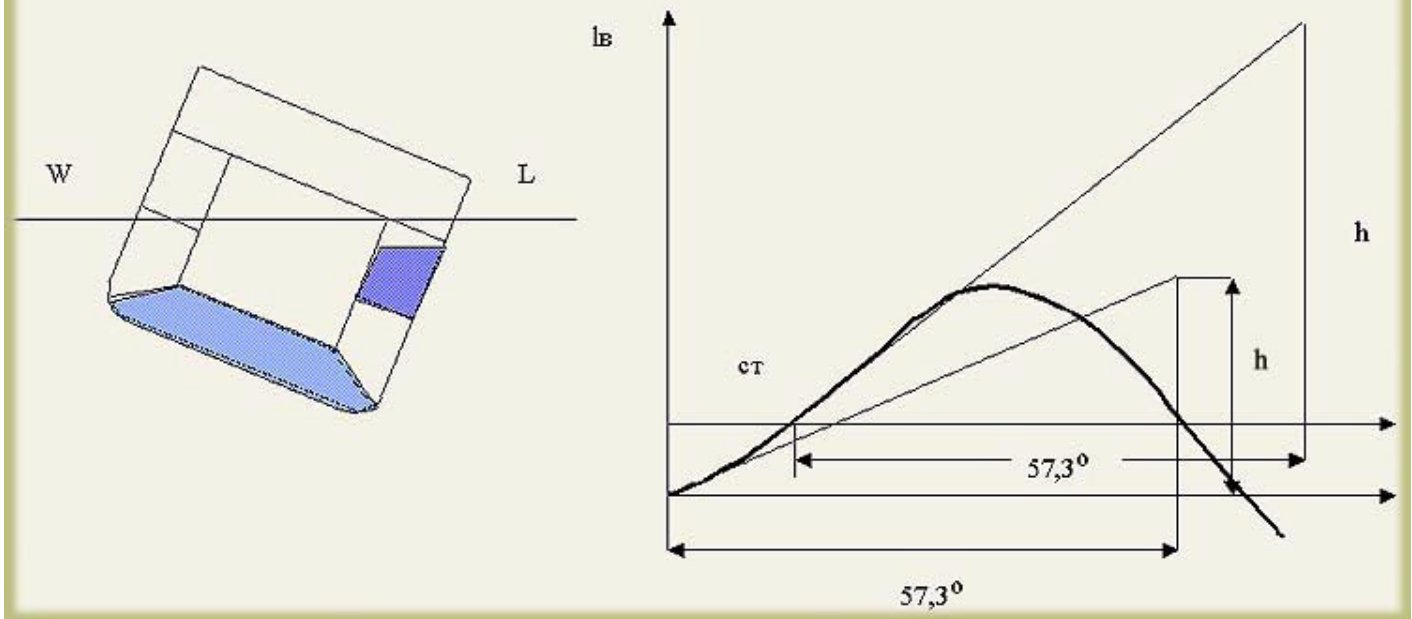
Заделать пробоину и осушить затопленный отсек для повышения остойчивости судна

Заполнить (запрессовать) отсек противоположного борта для повышения остойчивости и спрямления судна

Заполнить группу отсеков для повышения остойчивости судна

Рисунок:

## Второй типовой случай затопления отсеков

**Комментарий:**

При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна: заполнить отсек противоположного борт для повышения остойчивости и спрямления судна

**Вопрос:** При данном типе затопления корпуса (см. Рис) наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Не предпринимать никаких действий по осушению затопленного отсека

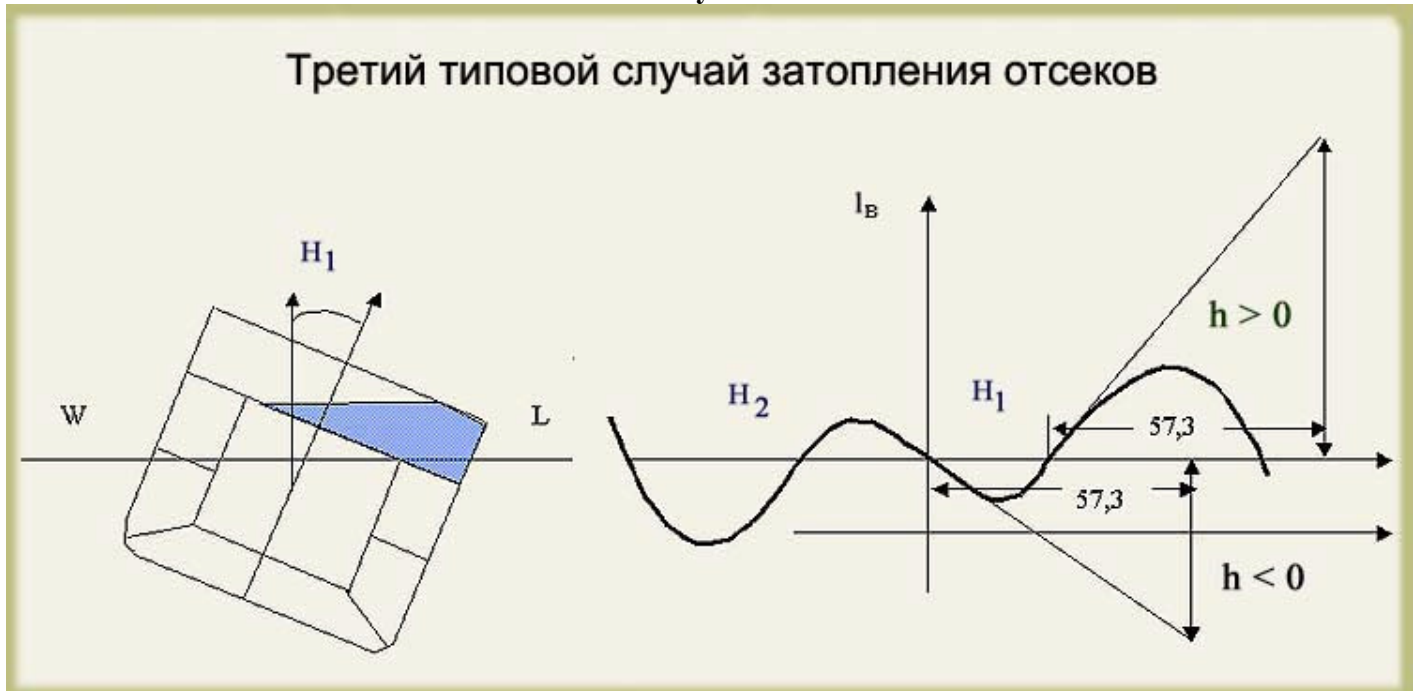
Откачать за борт воду из отсеков выше ватерлинии, имеющих свободные поверхности

Заполнить (запрессовать) отсек противоположного борт для повышения остойчивости и спрямления судна

Заполнить группу отсеков для повышения остойчивости судна



Рисунок:

**Комментарий:**

При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна: откачать за борт воду из отсеков выше ватерлинии, имеющих свободные поверхности

**Вопрос:** Открытые перетоки между танками и цистернами (системам стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.):

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Не влияют на остойчивость судна

Повышают остойчивость судна

Понижают остойчивость как отдельные помещения со свободными поверхностями

Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью

**Комментарий:**

Открытые перетоки между танками и цистернами (системам стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.): Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью

**Вопрос:** Запас плавучести при загрузке судна регулируется...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Грузовой маркой на борту судна

марками углубления на борту судна

длиной судна

*шириной судна*

**Комментарий:**

Запас плавучести судна при загрузке регулируется Грузовой маркой на борту судна

---

**Вопрос:** Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна

уменьшает остойчивость судна

не влияет на остойчивость судна

**Комментарий:**

Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии) :  
увеличивает остойчивость судна.

---

**Вопрос:** Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна

уменьшает остойчивость судна

не влияет на остойчивость судна

**Комментарий:**

Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Подвешенный груз на судне...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

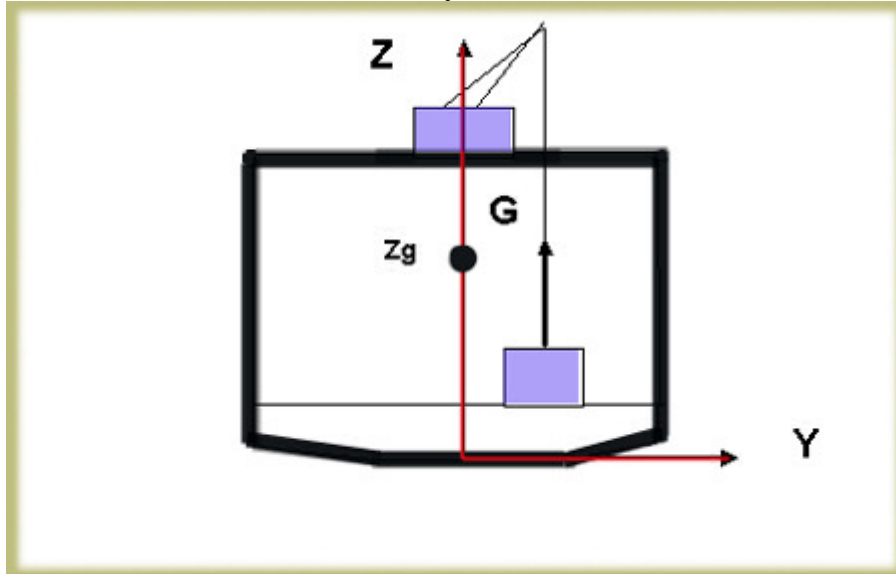
**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна

уменьшает остойчивость судна

не влияет на остойчивость судна

Рисунок:

**Комментарий:**

Подвешенный груз на судне уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Свободная поверхность жидкого груза на судне при качке...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*увеличивает остойчивость судна*

*уменьшает остойчивость судна*

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Свободная поверхность жидкого груза на судне при качке уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Свободная поверхность жидкого груза на судне при крене...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*увеличивает остойчивость судна*

*уменьшает остойчивость судна*

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Свободная поверхность жидкого груза на судне при крене уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Попадание воды на верхнюю палубу судна...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*увеличивает остойчивость судна*

уменьшает остойчивость судна  
*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Попадание воды на верхнюю палубу судна уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Тушение забортной водой пожара в надстройке судна...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*увеличивает остойчивость судна*

уменьшает остойчивость судна

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Тушение забортной водой пожара в надстройке судна уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*увеличивает остойчивость судна*

уменьшает остойчивость судна

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна

*уменьшает остойчивость судна*

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению увеличивает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна  
*уменьшает остойчивость судна*  
*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению увеличивает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Груз на верхней палубе судна...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*увеличивает остойчивость судна*  
уменьшает остойчивость судна  
*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Груз на верхней палубе судна уменьшает остойчивость судна

---

**Вопрос:** Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

равномерная качка с равными углами крена на каждый борт  
*отсутствие качки судна*  
*отсутствие крена судна*  
*переваливание судна с одного борта на другой с последующей длительной задержкой*

**Комментарий:**

Признаками наличия положительной начальной остойчивости у судна являются равномерная качка с равными углами крена на каждый борт

---

**Вопрос:** Признаками повышенной начальной остойчивости у судна являются...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

резкая качка с малыми периодами колебаний  
*отсутствие качки судна*  
*плавная качка с большими периодами колебаний*  
*переваливание судна с одного борта на другой с последующей длительной задержкой*

**Комментарий:**

Признаками наличия повышенной начальной остойчивости у судна являются резкая качка с малыми периодами колебаний

---

**Вопрос:** Признаками пониженной начальной остойчивости у судна являются...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

резкая качка с малыми периодами колебаний

отсутствие качки судна

плавная качка с большими периодами колебаний

переваливание судна с одного борта на другой с последующей длительной задержкой

**Комментарий:**

Признаками наличия пониженной начальной остойчивости у судна являются плавная качка с большими периодами колебаний

---

**Вопрос:** При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

суммарное влияние на остойчивость судна определяется суммой поправок за свободную поверхность в каждом отсеке

суммарное влияние на остойчивость судна определяется разностью поправок за свободную поверхность в каждом отсеке

*суммарное влияние на остойчивость судна определяется наибольшей поправкой за свободную поверхность из всех отсеков*

*суммарное влияние на остойчивость судна определяется наименьшей поправкой за свободную поверхность из всех отсеков*

**Комментарий:**

При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках суммарное влияние на остойчивость судна определяется суммой поправок за свободную поверхность в каждом отсеке

---

**Вопрос:** При осуществлении грузовых операций своими кранами...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

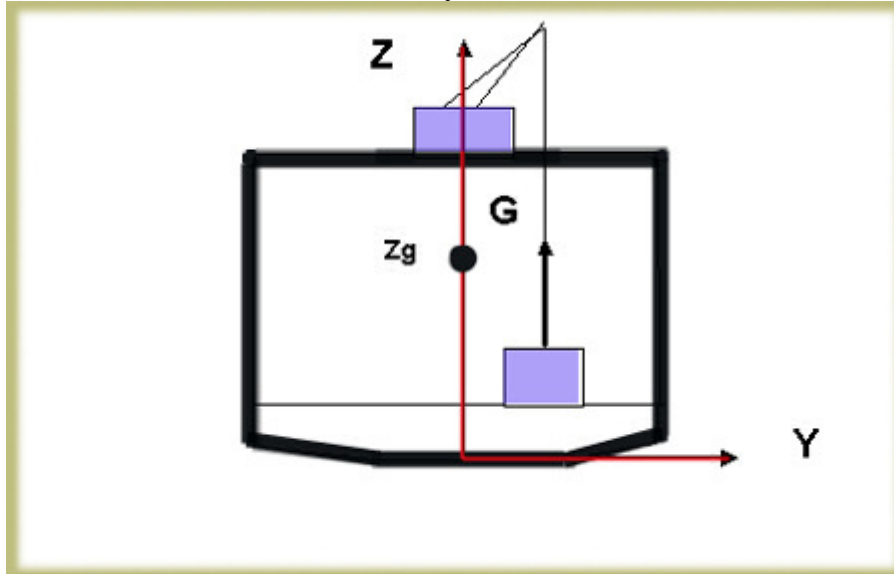
суммарное влияние на остойчивость судна определяется суммой поправок от каждого подвешенного на кранах груза

суммарное влияние на остойчивость судна определяется разностью поправок от каждого подвешенного на кранах груза

*суммарное влияние на остойчивость судна определяется наибольшей поправкой из всех подвешенных на кранах грузов*

*суммарное влияние на остойчивость судна определяется наименьшей поправкой из всех подвешенных на кранах грузов*

Рисунок:

**Комментарий:**

При осуществлении грузовых операций своими кранами суммарное влияние на остойчивость судна определяется суммой поправок от каждого подвешенного на кранах груза

---

**Вопрос:** При наличии у судна отрицательной начальной остойчивости наиболее эффективна...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

запрессовка днищевых танков и цистерн заполненных на 50%

запрессовка днищевых танков и цистерн заполненных на 95%

запрессовка днищевых танков и цистерн заполненных на 5%

запрессовка порожних днищевых танков и цистерн

**Комментарий:**

При наличии у судна отрицательной начальной остойчивости наиболее эффективна запрессовка днищевых танков и цистерн заполненных на 50%

---

**Вопрос:** Применяются ли требования для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

да

нет

в особых случая

**Комментарий:**

Требования для лесовозов применяются для других типов судов при перевозке палубного лесного груза

---



**Вопрос:** Отсек поврежденного судна имеющий первую категорию затопления это...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Отсек А

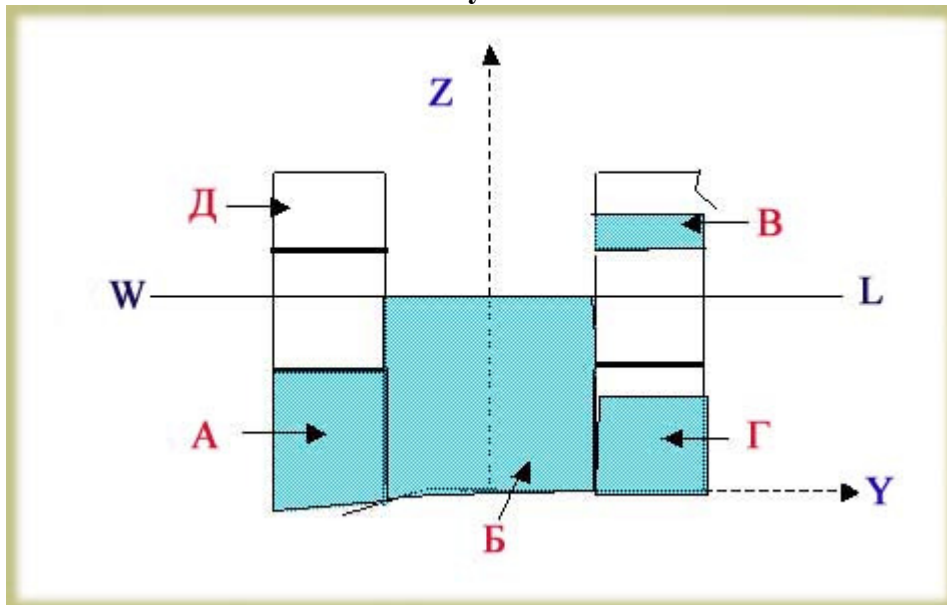
Отсек Б

Отсек В

Отсек Г

Отсек Д

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Отсек поврежденного судна имеющий первую категорию затопления это: отсек А

**Вопрос:** Отсек поврежденного судна имеющий вторую категорию затопления это...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Отсек А

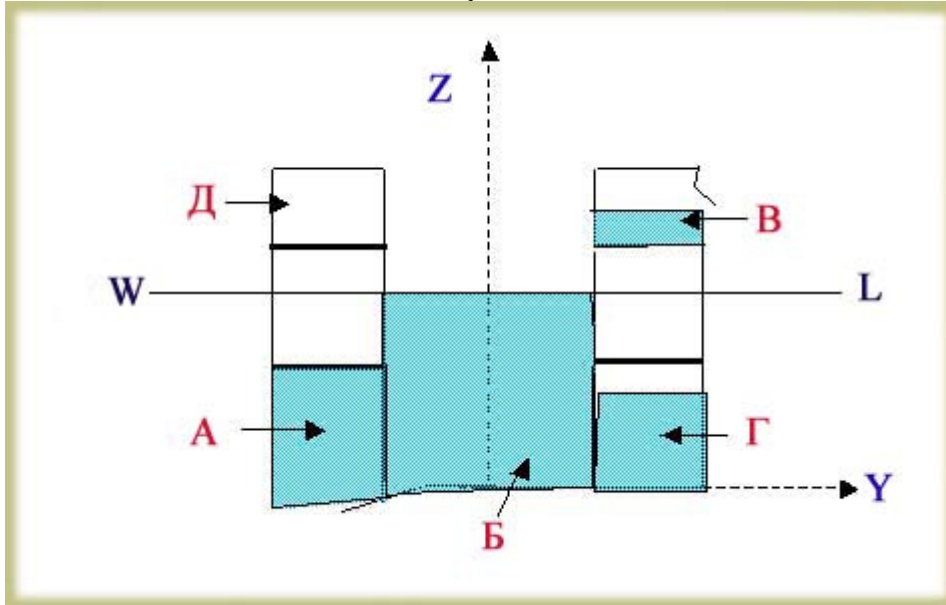
Отсек Б

Отсек В

Отсек Г

Отсек Д

Рисунок:

**Комментарий:**

Отсек поврежденного судна имеющий вторую категорию затопления это: отсек Г

**Вопрос:** Отсек поврежденного судна имеющий третью категорию затопления это...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Отсек А

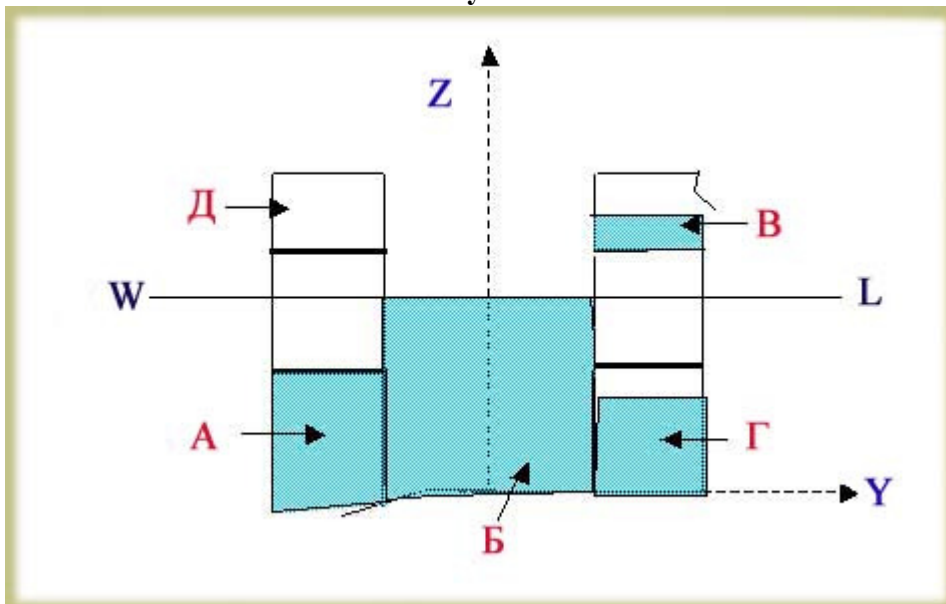
Отсек Б

Отсек В

Отсек Г

Отсек Д

Рисунок:



**Комментарий:**

Отсек поврежденного судна имеющий третью категорию затопления это: отсек Б

---

**Вопрос:** Отсек поврежденного судна имеющий четвертую категорию затопления это...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

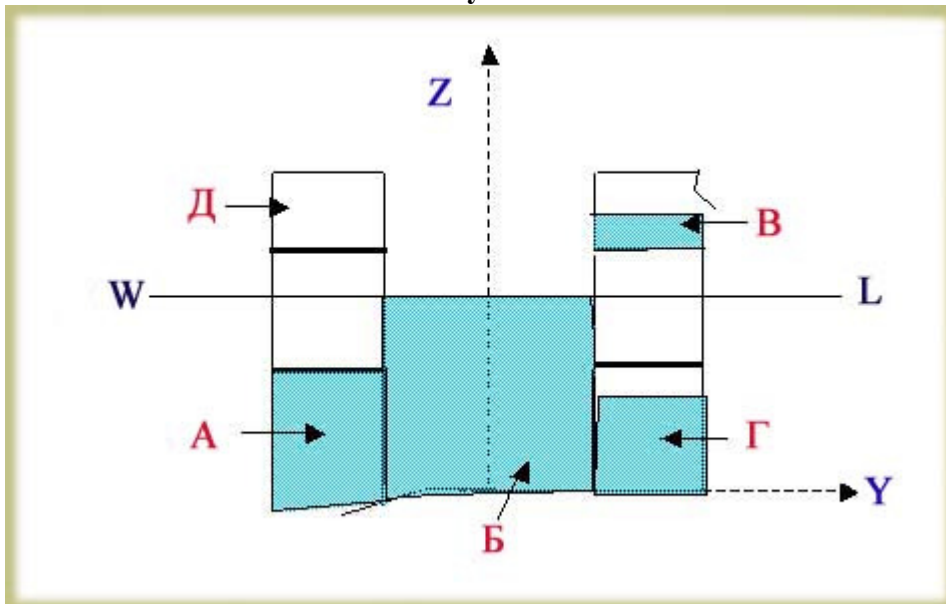
Отсек А

Отсек Б

Отсек В

Отсек Г

Отсек Д

**Рисунок:****Комментарий:**

Отсек поврежденного судна имеющий четвертую категорию затопления это: отсек В

---

**Вопрос:** Наиболее опасно для судна затопление отсека ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

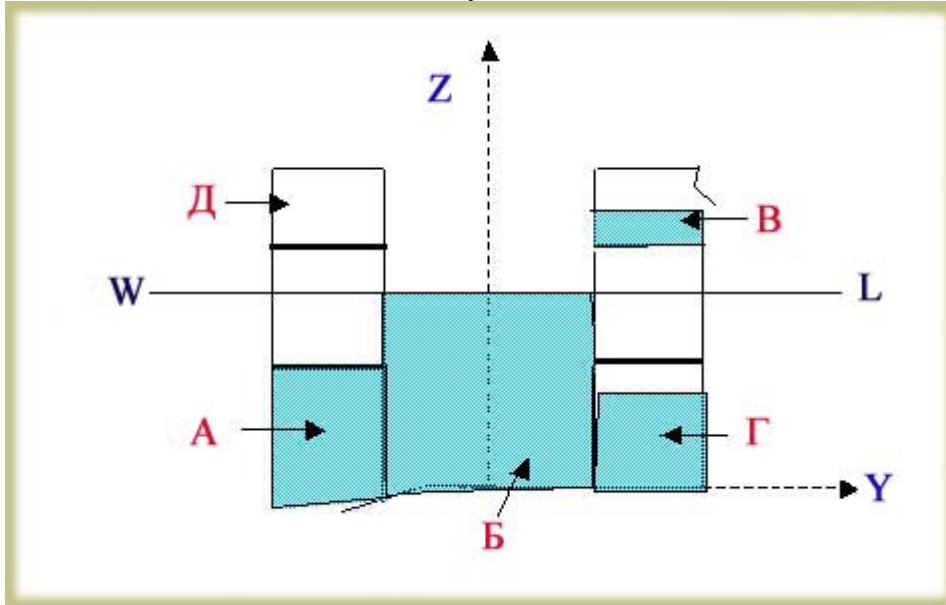
*По первой категории затопления*

*По второй категории затопления*

*По третьей категории затопления*

*По четвертой категории затопления*

Рисунок:

**Комментарий:**

Наиболее опасно для судна затопление отсека: по третьей категории затопления

**Вопрос:** Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

$$h = Z_m - Z_g \quad (GM = KM - KG)$$

$$h = Z_c + r - Z_g \quad (GM = KB + r - Z_g)$$

$$h = Z_g - Z_m \quad (GM = KG - KM)$$

$$h = Z_c - Z_g \quad (GM = KB - KG)$$

$$h = Z_m - Z_c \quad (GM = KM - KB)$$

**Комментарий:**

Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям:

$$h = Z_m - Z_g \quad (GM = KM - KG),$$

$$h = Z_c + r - Z_g \quad (GM = KB + r - Z_g)$$

**Вопрос:** Расчет плеча статической остойчивости  $l(GZ)$  на малых углах крена (до  $10-12^\circ$ ) может быть произведен по следующей зависимости:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

$$l = h \cdot \sin q \quad (GZ = GM \cdot \sin q)$$

$$l = h / \sin q \quad (GZ = GM / \sin q)$$

$$l = \sin q / h \quad (GZ = \sin q / GM)$$

$$l = Z_m \cdot \sin q \quad (GZ = KM \cdot \sin q)$$

$$l = Zg * \sin \alpha \quad (GZ = KG * \sin \alpha)$$

**Комментарий:**

Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям  $l = h * \sin \alpha$  ( $GZ = GM * \sin \alpha$ )

---

**Вопрос:** Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

SMz (Суммарный момент относительно оси Z)

SMx (Суммарный момент относительно оси X)

D (водоизмещение судна)

Zm (KM)

Zc (KB)

**Комментарий:**

Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины:

SMz (Суммарный момент относительно оси Z),

SMx (Суммарный момент относительно оси X), D (водоизмещение судна)

---

**Вопрос:** Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

$Zg = SMz / D$  ( $KG = SMz / D$ )

$Xg = SMx / D$  ( $LCG = SMx / D$ )

$Zg = D / SMz$  ( $KG = D / SMz$ )

$Xg = D / SMx$  ( $LCG = D / SMx$ )

$Zg = SMz / SMx$  ( $KG = SMz / SMx$ )

**Комментарий:**

Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям:

$g = SMz / D$  ( $KG = SMz / D$ ),

$Xg = SMx / D$  ( $LCG = SMx / D$ )

---

**Вопрос:** При положительной начальной остойчивости судна:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

качка отсутствует

качка судна равномерная, судно наклоняется с борта на борт без задержек и «переваливания»  
качка судна носит неравномерный характер, наблюдается задержка судна при наклонении на один из бортов  
 наблюдается «переваливание» судна

**Комментарий:**

При положительной начальной остойчивости: качка судна равномерная, судно наклоняется с борта на борт без задержек и «переваливания».

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** При отрицательной начальной остойчивости:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

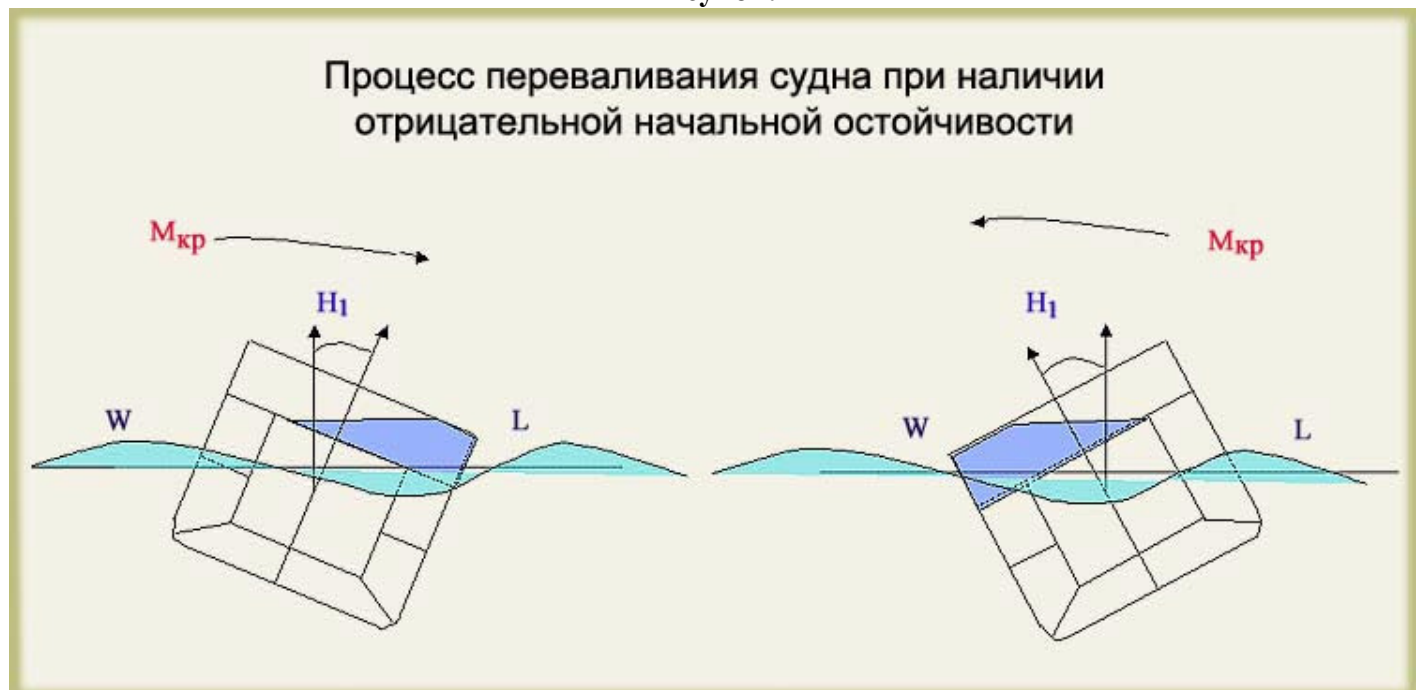
**Ответы:**

качка отсутствует

качка судна равномерная, судно наклоняется с борта на борт без задержек и «переваливания»

качка судна носит неравномерный характер, наблюдается задержка судна при наклонении на один из бортов

наблюдается «переваливание» судна

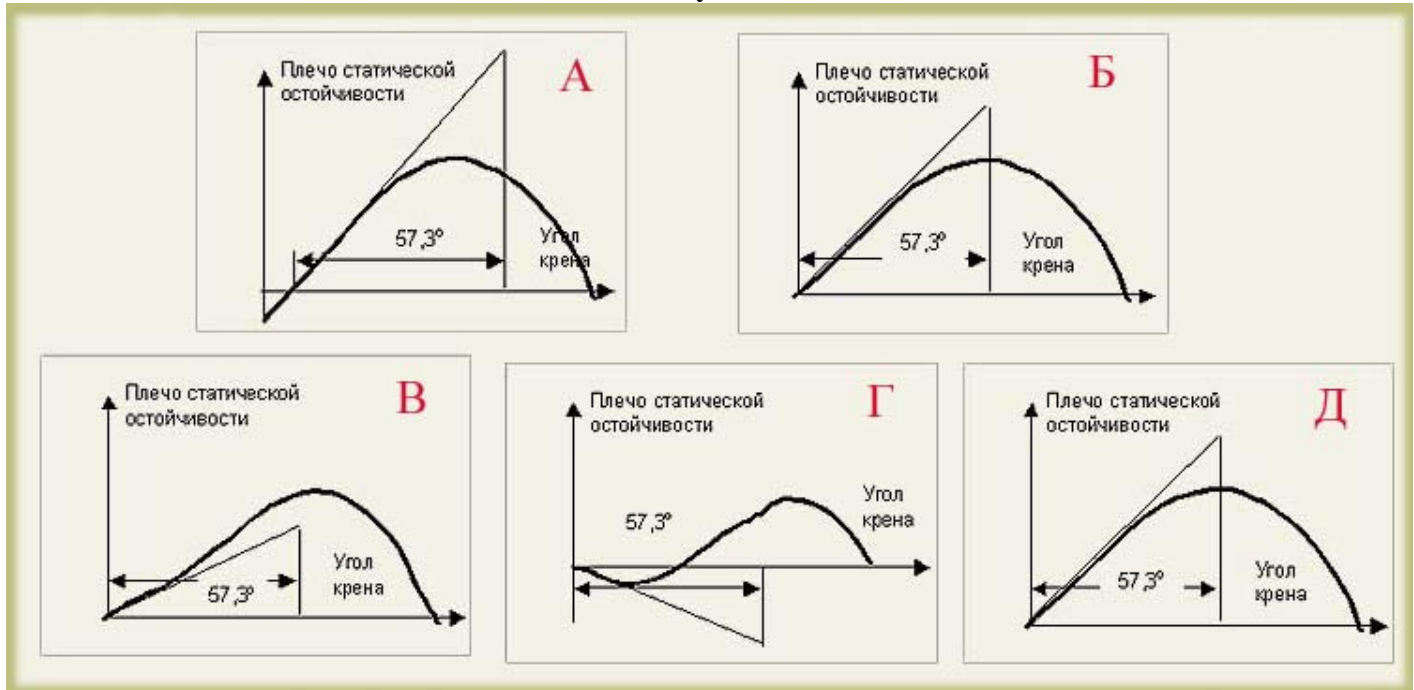
**Рисунок:****Комментарий:**

При отрицательной начальной остойчивости: качка судна носит неравномерный характер, наблюдается задержка судна при наклонении на один из бортов, наблюдается «переваливание» судна

**Вопрос:** При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**Рис.АРис.БРис.ВРис.ГРис.Д**Рисунок:****Комментарий:**

При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на Рис.Г

**Вопрос:** При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на

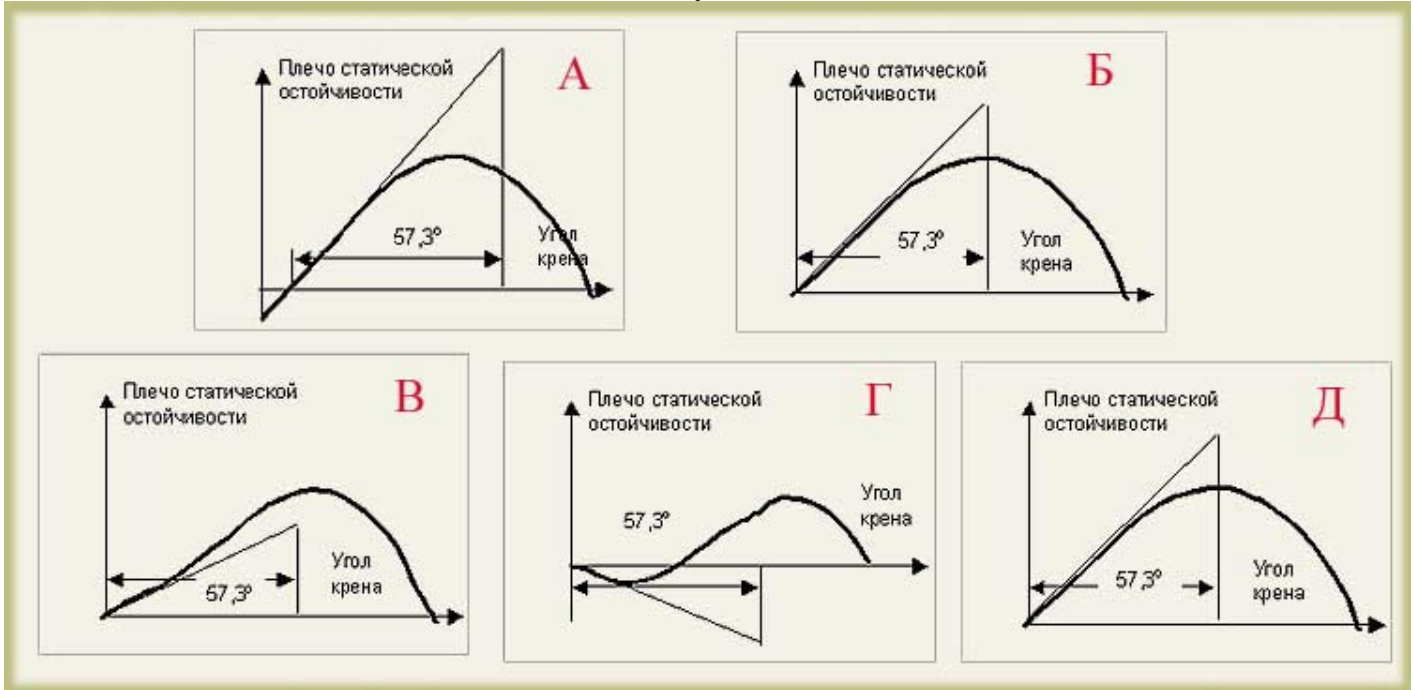
**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**Рис.АРис.БРис.ВРис.ГРис.Д



Рисунок:

**Комментарий:**

При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на Рис. А.Б.В.Д.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Рис.А

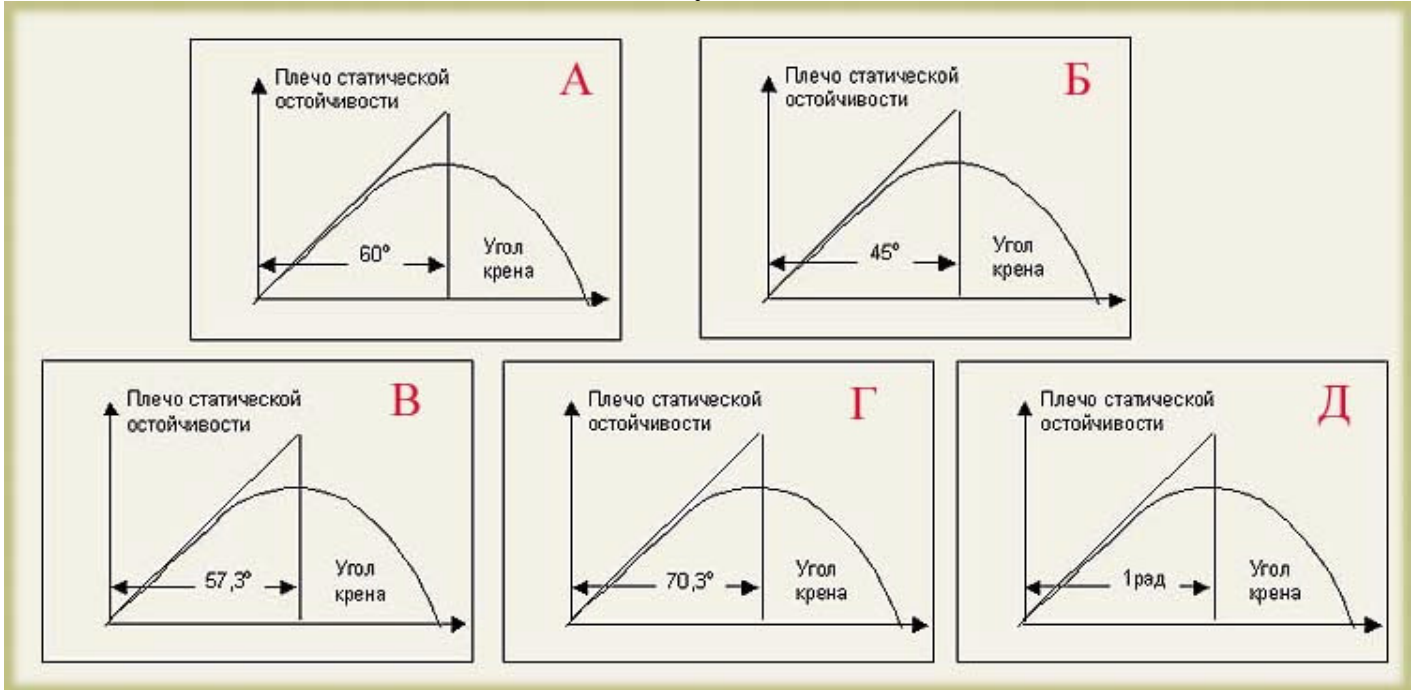
Рис.Б

Рис.В

Рис.Г

Рис.Д

Рисунок:

**Комментарий:**

Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на Рис. В,Д.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Рис.А

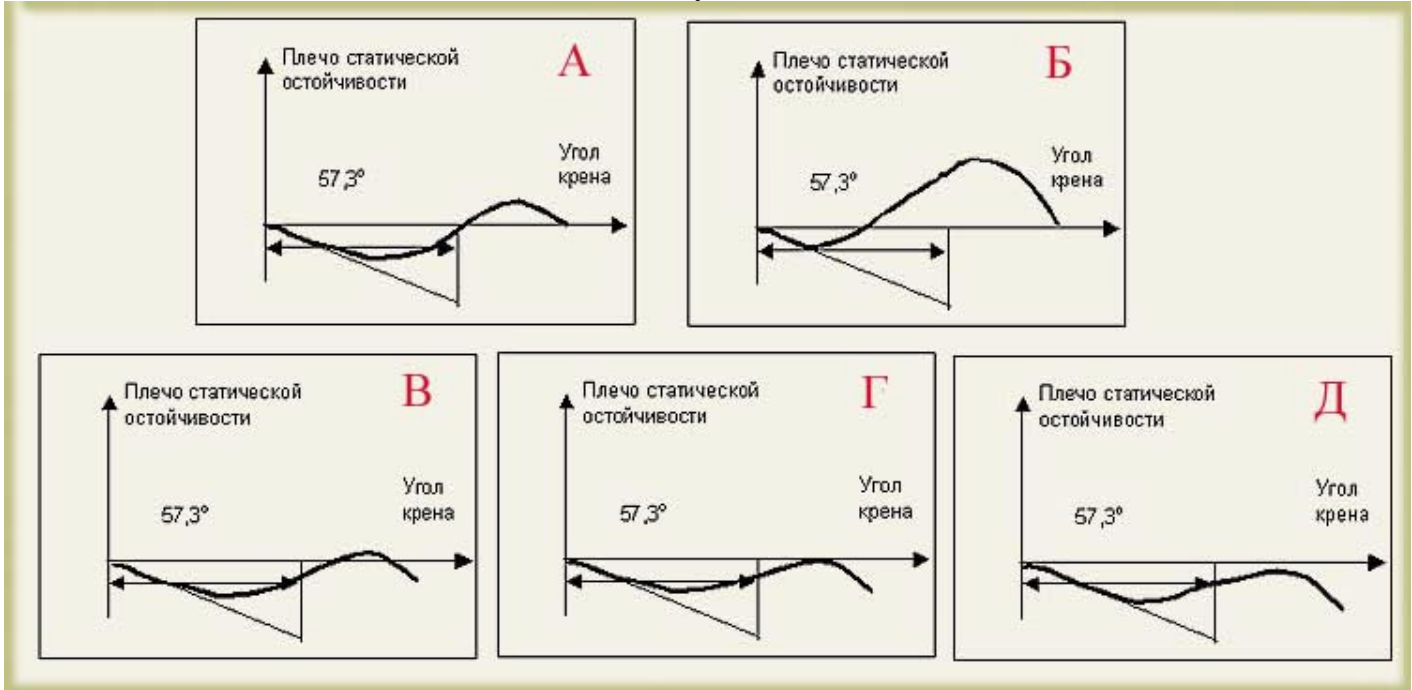
Рис.Б

Рис.В

Рис.Г

Рис.Д

Рисунок:

**Комментарий:**

Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на: Рис. Г,Д

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Рис.А

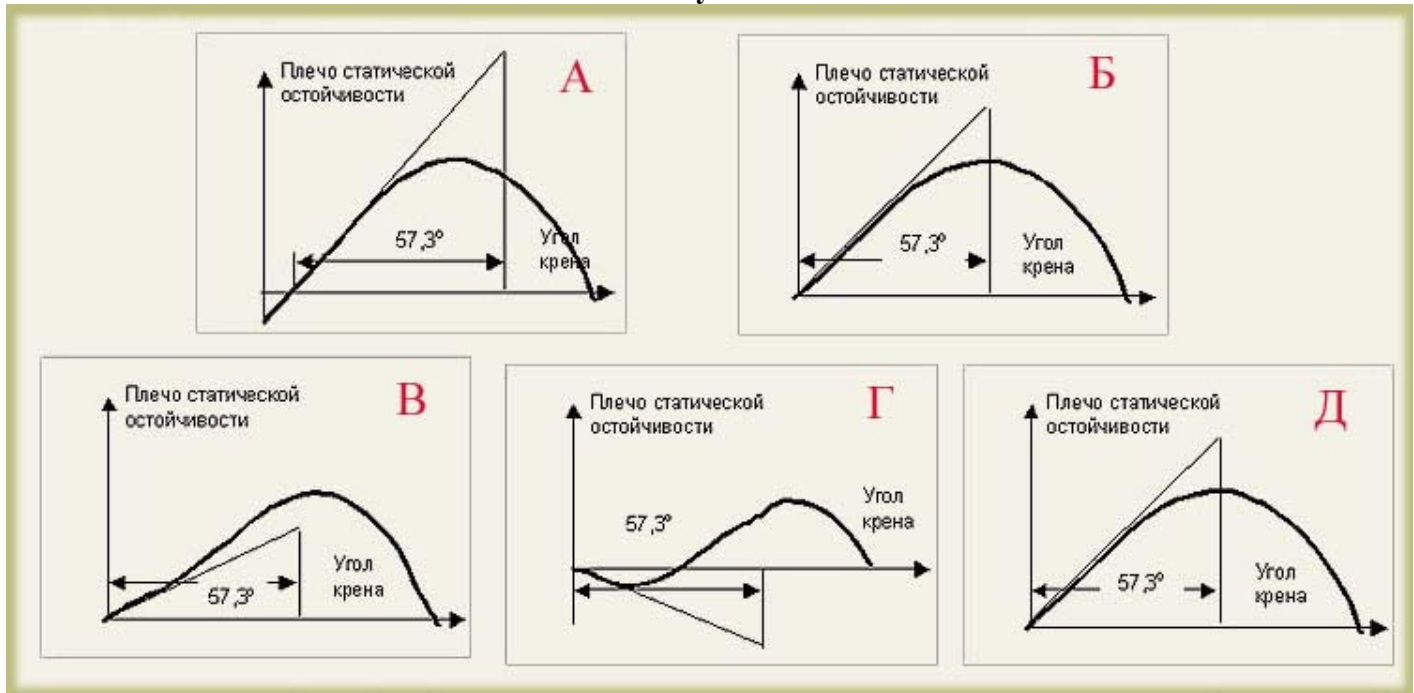
Рис.Б

Рис.В

Рис.Г

Рис.Д

Рисунок:

**Комментарий:**

Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на: Рис. А,Г.

см.также “Master and Chief Mate”, IMO Model Course, 1999 Edition

**Вопрос:** Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

*Отсек А*

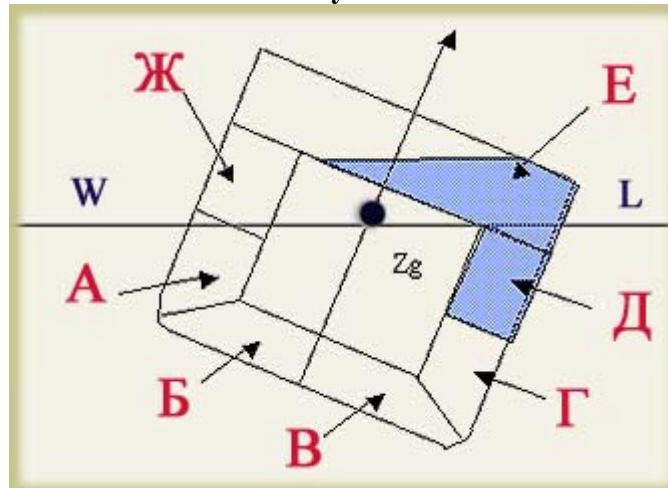
*Отсек Б*

*Отсек В*

*Отсек Г*

*Отсек Е*

Рисунок:

**Комментарий:**

Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна: Рис.Е

**Вопрос:** Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Отсек А

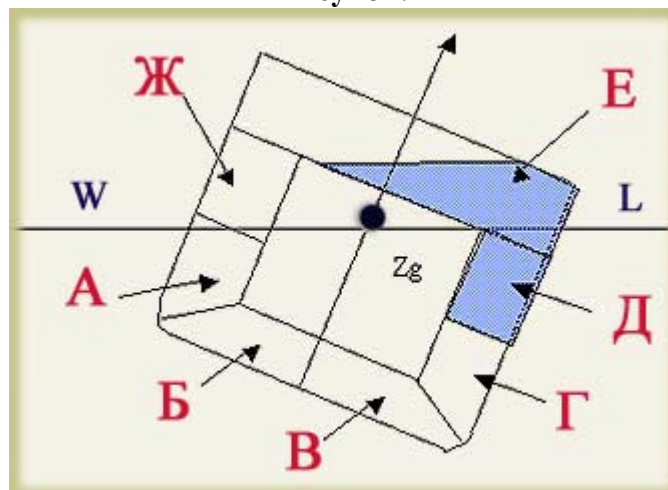
Отсек Б

Отсек В

Отсек Г

Отсек Д

Рисунок:

**Комментарий:**

Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна: Рис..А,Б,В,Г

**Вопрос:** Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

*Не предпринимать никаких действий*

Откачка за борт воду из отсеков выше ватерлинии

Откачка воды из помещений имеющие большие свободные поверхности

Устранение возможности перетекания жидких грузов

*Перенос части груза на противоположный борт*

**Комментарий:**

Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:

- откачка за борт воды из отсеков выше ватерлинии,
  - откачка воды из помещений имеющие большие свободные поверхности,
  - устранение возможности перетекания жидких грузов
- 

**Вопрос:** Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

*Не предпринимать никаких действий*

Откачка за борт воды из отсеков выше ватерлинии со свободными поверхностями

Откачка воды из других помещений имеющие большие свободные поверхности

Закрытие перетоков между танками.

*Перенос части груза на противоположный борт*

**Комментарий:**

Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:

- откачка за борт воды из отсеков выше ватерлинии,
  - откачка воды из других помещений имеющие большие свободные поверхности,
  - закрытие перетоков между танками
- 

**Вопрос:** Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

*Не предпринимать никаких действий*

Спуск воды в низлежащие помещения

Осушение затопленных помещений после временной заделки пробоины (днищевые помещения осушать не рекомендуется)

Удаление за борт высоко расположенных грузов

*Прием дополнительного груза на палубу*

**Комментарий:**

Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна:

- спуск воды в низлежащие помещения,
- осушение затопленных помещений после временной заделки пробоины (днищевые помещения

осушать не рекомендуется),  
- удаление за борт высоко расположенных грузов.

---

**Вопрос:** На обеспечение поперечной остойчивости судна оказывают влияние :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

ширина судна

диаметр винта судна

площадь пера руля судна

площадь ватерлинии судна

**Комментарий:**

На обеспечение поперечной остойчивости судна оказывают существенное влияние ширина судна, площадь ватерлинии судна.

---

**Вопрос:** Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

запас плавучести судна

стойчивость судна на малых и больших углах крена

*ходкость судна*

*управляемость судна*

**Комментарий:**

Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой обеспечивает запас плавучести судна, стойчивость судна на малых и больших углах крена

---

**Вопрос:** Изменить крен судна можно ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

перекачкой балласта с одного борта судна на другой борт

перенесением груза с одного борта судна на другой борт

*перенесением груза из носовых помещений судна в кормовые помещения*

перекачкой балласта из ахтерпика в форпик

**Комментарий:**

Изменить крен судна можно перекачкой балласта с одного борта судна на другой борт перенесением груза с одного борта судна на другой борт

---

**Вопрос:** Изменить дифферент судна можно ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)



**Ответы:**

*перекачкой балласта с одного борта судна на другой борт*  
*перенесением груза с одного борта судна на другой борт*  
перенесением груза из носовых помещений судна в кормовые помещения  
перекачкой балласта из ахтерпика в форпик

**Комментарий:**

Изменить дифферент судна можно перенесением груза из носовых помещений судна в кормовые помещения, перекачкой балласта из ахтерпика в форпик

---

**Вопрос:** Повысить остойчивость судна можно ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

приемом балласта в днищевые танки  
расположением наиболее тяжелых грузов на палубе двойного дна судна в трюме  
*расположением наиболее тяжелых грузов на верхней палубе судна*  
*расположением наиболее тяжелых грузов на твиндеках выше ватерлинии*

**Комментарий:**

Повысить остойчивость судна можно приемом балласта в днищевые танки, расположением наиболее тяжелых грузов на палубе двойного дна судна

---

**Вопрос:** Понизить остойчивость судна можно ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

откачкой балласта из днищевых танков  
*расположением наиболее тяжелых грузов на палубе двойного дна судна в трюме*  
расположением наиболее тяжелых грузов на верхней палубе судна  
расположением наиболее тяжелых грузов на твиндеках выше ватерлинии

**Комментарий:**

Понизить остойчивость судна можно откачкой балласта из днищевых танков, расположением наиболее тяжелых грузов на верхней палубе судна, расположением наиболее тяжелых грузов на твиндеках выше ватерлинии

---

**Вопрос:** При каком уровне заполнения цистерны следует учитывать влияние свободной поверхности жидкости?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

0,02  
12%  
0,5  
0,7

0,98

**Комментарий:**

Следует учитывать влияние свободной поверхности жидкости при уровнях заполнения цистерны 12% , 50%, 70%

---

**Вопрос:** Попадание воды на палубу двойного дна в трюме судна ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды

уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Попадание воды на палубу двойного дна в трюме судна увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды, уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности

---

**Вопрос:** Тушение забортной водой пожара в трюме судна ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды

уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Тушение забортной водой пожара в трюме судна увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды, уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности

---

**Вопрос:** Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды

уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности жидкости

*не влияет на остойчивость судна*

**Комментарий:**

Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению увеличивает остойчивость судна за счет влияния массы воды, уменьшает остойчивость судна за счет влияния свободной поверхности жидкости

---

**Вопрос:** Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

при наличии статического крена судна

при качке судна

при отсутствии крена

*при отсутствии крена и дифферента*

**Комментарий:**

Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна при наличии статического крена судна, при качке судна

---

**Вопрос:** Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

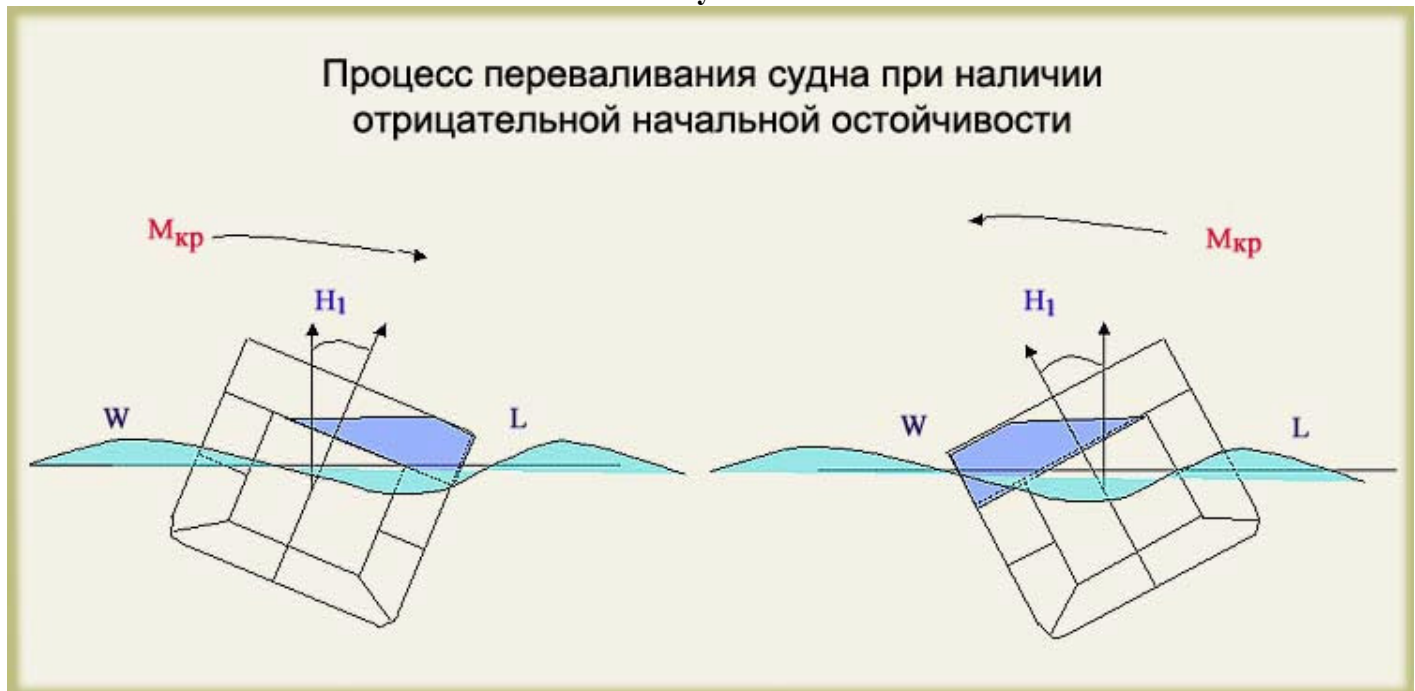
длительная задержка судна на одном из бортов при качке

*отсутствие качки судна*

*отсутствие крена судна*

переваливание судна с одного борта на другой с последующей длительной задержкой

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Признаками наличия отрицательной остойчивости у судна являются длительная задержка судна на одном из бортов при качке, переваливание судна с одного борта на другой с последующей длительной задержкой

---

**Вопрос:** Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**ширины отсекадлины отсекаплощади отсека в планеглубины отсека**Комментарий:**

Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит ширины отсека, длины отсека, площади отсека в плане

---

**Вопрос:** Влияние свободной поверхности жидкости в отсеке на остойчивость судна зависит ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

расположения отсека по высоте судна

расположения отсека по ширине судна

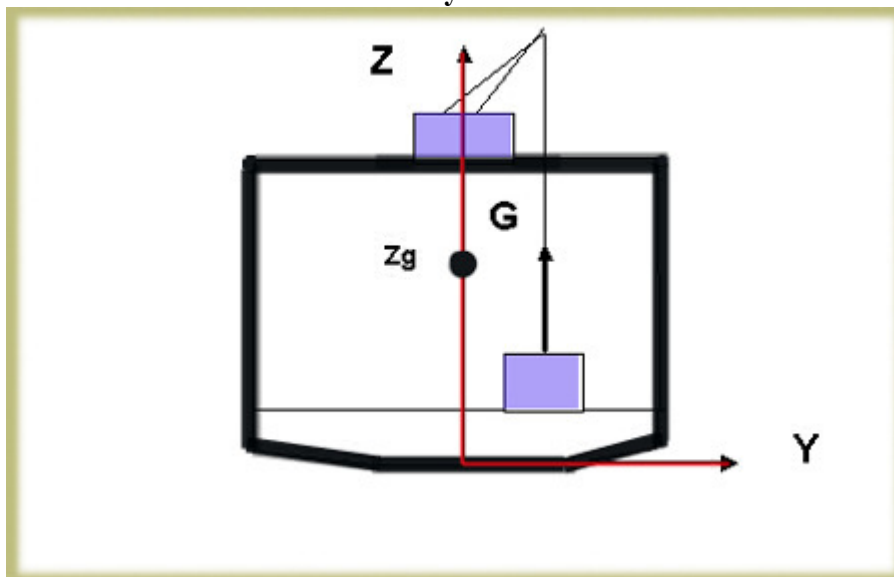
расположения отсека по длине судна

площади отсека в плане

**Вопрос:** Влияние на остойчивость груза подвешенного на судовом кране зависит от ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**расположения груза по высоте до подъема грузатекущего расположения груза по высоте судна при подъеме грузарасположения груза по ширине судна при подъеме грузарасположения нока крана по высоте судна**Рисунок:****Комментарий:**

Влияние на остойчивость судна подвешенного на судовом кране груза зависит от расположения груза по высоте до подъема груза, расположения нока крана по высоте судна

**Вопрос:** При наличии у судна отрицательной начальной остойчивости наиболее эффективно ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

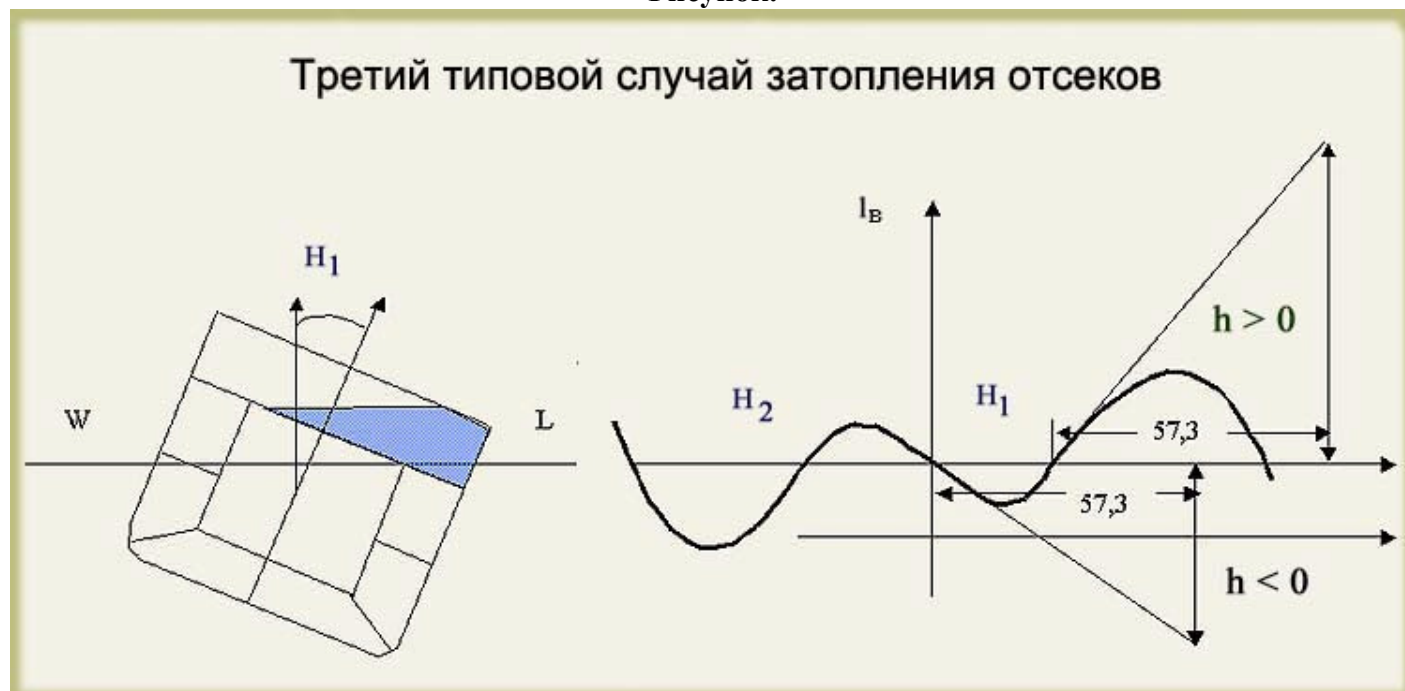
откачка за борт воды из помещений, расположенных выше ватерлинии

устранение возможности перетекания жидких грузов из танков одного борта в танки другого борта

заполнение порожних днищевых балластных танков

заполнение порожних бортовых танков

**Рисунок:**



**Комментарий:**

При наличии у судна отрицательной начальной остойчивости наиболее эффективна откачка за борт воды из помещений, расположенных выше ватерлинии, устранение возможности перетекания жидких грузов из танков одного борта в танки другого борта

**Вопрос:** Для повышения остойчивости судна может быть использовано ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

откачка воды из помещений выше ватерлинии

спуск воды в низлежащие помещения

перенос груза из трюма на палубу

намеренная посадка судна на мель

**Комментарий:**

Для повышения остойчивости судна может быть использовано откачка воды из помещений выше ватерлинии, спуск воды в низлежащие помещения

**Вопрос:** Для спрямления судна при наличии крена может быть использован ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

спуск за борт воды из помещений выше ватерлинии

спуск воды в низлежащие помещения

*перенос груза из трюма на палубу*

перенос груза с борта на борт

**Комментарий:**

Для спрямления судна при наличии крена может быть использован спуск за борт воды из помещений выше ватерлинии, спуск воды в низлежащие помещения, перенос груза с борта на борт

---

**Вопрос:** Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее :  
градусов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

30

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее 30 градусов

---

**Вопрос:** В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до : градусов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

25

**Комментарий:**

В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до 25 градусов

---

**Вопрос:** Угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее :градусов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

60

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее 60 градусов

---

**Вопрос:** Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее : градусов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

55

**Комментарий:**

Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее 55 градусов

---

**Вопрос:** Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее : градусов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

60

**Комментарий:**

Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее 60 градусов

---

**Вопрос:** Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости



лесовозов при вариантах загрузки палубным грузом леса до угла крена  $40^\circ$  должна быть не менее :  
м\*рад

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,08

**Комментарий:**

Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости лесовозов при вариантах загрузки палубным грузом леса до угла крена  $40^\circ$  должна быть не менее 0,080 м\*рад

---

**Вопрос:** Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости лесовозов при всех вариантах загрузки палубным грузом леса должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,25

**Комментарий:**

Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости лесовозов при всех вариантах загрузки палубным грузом леса должно быть не менее 0,25 м

---

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,15

**Комментарий:**

Исправленная начальная метацентрическая высота при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов по Кодексу ИМО должно быть не менее 0,15 м

---

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты рыболовных судов для однопалубных судов по должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,35

**Комментарий:**

Исправленная начальная метацентрическая высота рыболовных судов должна быть не менее 0,35 м для однопалубных судов.

---

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, размещенным в трюмах и на палубе при осадке по летнюю лесную грузовую марку с

полными запасами должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,1

**Комментарий:**

Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, размещенным в трюмах и на палубе при осадке по летнюю лесную грузовую марку с полными запасами должно быть не менее 0,10 м

---

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, размещенным в трюмах и на палубе при осадке по летнюю лесную грузовую марку с 10% запасов должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,05

**Комментарий:**

Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, размещенным в трюмах и на палубе при осадке по летнюю лесную грузовую марку с 10% запасов должно быть не менее 0,05 м

---

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты лесовозных судов без груза с 10% запасов по Кодексу ИМО и Правилам РС должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,15

**Комментарий:**

Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты лесовозных судов без груза с 10% запасов по Кодексу ИМО и Правилам РС должно быть не менее 0,15 м

---

**Вопрос:** При отсутствии надежных данных о степени намокания различных сортов древесины в расчетах остойчивости лесовозов рекомендуется увеличивать массу палубного груза на : %

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

10

**Комментарий:**

При отсутствии надежных данных о степени намокания различных сортов древесины в расчетах остойчивости лесовозов рекомендуется увеличивать массу палубного груза на 10%

---

**Вопрос:** Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена  $30^{\circ}$  должна быть не менее .. М\*рад

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,055

**Комментарий:**

Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена  $30^{\circ}$  должна быть не менее 0,055 м\*рад

---

**Вопрос:** Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости от угла крена  $30^{\circ}$  до угла крена  $40^{\circ}$  должна быть не менее .. М\*рад

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,03

**Комментарий:**

Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости от угла крена  $30^{\circ}$  до угла крена  $40^{\circ}$  должна быть не менее 0,030 м\*рад

---

**Вопрос:** Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости должно быть не менее : м

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,2

**Комментарий:**

Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости должно быть не менее 0,20 м

---

**Вопрос:** Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, обладающим наибольшим предусмотренным в задании удельным погрузочным объемом размещенным в трюмах и на палубе при осадке с полными запасами должно быть не менее :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

0,1

**Комментарий:**

Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты судов с лесным грузом, обладающим наибольшим предусмотренным в задании удельным погрузочным объемом размещенным в трюмах и на палубе при осадке с полными запасами должно быть не менее 0,1

---

**Вопрос:** Что такое УПО?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

УПО - это объем одной тонны груза, который он занимает в грузовом помещении ( $\text{м}^3/\text{т}$ )

УПО - это масса одного 1 кубометра груза, который он занимает в грузовом помещении (т)

*УПО - это процентное соотношение массы к объему груза, который он занимает в грузовом помещении (%)*

**Комментарий:**

Удельно-погрузочный объем (УПО) - это объем одной тонны груза, который он занимает в грузовом помещении ( $\text{м}^3/\text{т}$ ). УПО - важная характеристика груза, определяется экспериментально, приводится в справочниках.  $\text{УПО} = W_{\text{тр}} / Q_{\text{тр}}$ , где: W- Вместимость трюма, полностью заполненная однородным грузом; Q- количество груза в тоннах

---

**Вопрос:** Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют в виду, что

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Удельно-погрузочный объем груза равен удельной грузовместимости судна

*Удельно-погрузочный объем груза больше удельной грузовместимости судна*

*Удельно-погрузочный объем груза меньше удельной грузовместимости судна*

**Комментарий:**

Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют в виду, что удельно-погрузочный объем груза равен удельной грузовместимости судна

---

**Вопрос:** Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют в виду, что

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Удельно-погрузочный объем груза равен удельной грузовместимости судна

Удельно-погрузочный объем груза больше удельной грузовместимости судна

*Удельно-погрузочный объем груза меньше удельной грузовместимости судна*

**Комментарий:**

Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют в виду, что удельно-погрузочный объем груза больше удельной грузовместимости судна

---

**Вопрос:** Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют в виду, что

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Удельно-погрузочный объем груза равен удельной грузовместимости судна

Удельно-погрузочный объем груза больше удельной грузовместимости судна

Удельно-погрузочный объем груза меньше удельной грузоподъемности судна**Комментарий:**

Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют ввиду, что удельно-погрузочный объем груза меньше удельной грузоподъемности судна

---

**Вопрос:** Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна

Количество груза, который можно погрузить меньше грузоподъемности судна

*Количество груза, который можно погрузить больше грузоподъемности судна*

**Комментарий:**

Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна

---

**Вопрос:** Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна

Количество груза, который можно погрузить меньше грузоподъемности судна

Количество груза, который можно погрузить больше грузоподъемности судна

**Комментарий:**

Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то количество груза, который можно погрузить больше грузоподъемности судна

---

**Вопрос:** Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна

Количество груза, который можно погрузить меньше грузоподъемности судна

*Количество груза, который можно погрузить больше грузоподъемности судна*

**Комментарий:**

Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то количество груза, который можно погрузить меньше грузоподъемности судна

---

**Вопрос:** Сухой навалочный груз условно подвержен смещению, если

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Его угол естественного откоса больше  $35^0$ ?

Его угол естественного откоса меньше  $35^0$ ?

*Его угол естественного откоса больше  $45^0$ ?*

**Комментарий:**

Сухие навалочные грузы подвержены к смещению (пересыпанию) в сторону крена судна. Важной характеристикой устойчивости (несмещаемости) штабеля этого груза является угол естественного откоса.

Угол естественного откоса  $\alpha_{\Pi}$  – это угол между плоскостью основания штабеля и его образующей. Он зависит от рода груза и его кондиционного состояния.

В зависимости от угла естественного откоса сухие навалочные грузы подразделяются на две категории:

грузы с  $\alpha_{\Pi}$  меньше  $35^0$  – условно подверженные смещению;

грузы с  $\alpha_{\Pi}$  больше  $35^0$  – условно не подверженные смещению.

Следовательно, к ним применяются различные методы транспортировки

---

**Вопрос:** Сухой навалочный груз условно не подвержен смещению, если

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Его угол естественного откоса больше  $35^0$ ?

Его угол естественного откоса меньше  $35^0$ ?

*Его угол естественного откоса меньше  $15^0$ ?*

**Комментарий:**

Сухие навалочные грузы подвержены к смещению (пересыпанию) в сторону крена судна. Важной характеристикой устойчивости (несмещаемости) штабеля этого груза является угол естественного откоса.

Угол естественного откоса  $\alpha_{\Pi}$  – это угол между плоскостью основания штабеля и его образующей. Он зависит от рода груза и его кондиционного состояния.

В зависимости от угла естественного откоса сухие навалочные грузы подразделяются на две категории:

грузы с  $\alpha_{\Pi}$  меньше  $35^0$  – условно подверженные смещению;

грузы с  $\alpha_{\Pi}$  больше  $35^0$  – условно не подверженные смещению.

Следовательно, к ним применяются различные методы транспортировки

---

**Вопрос:** Какая объемная характеристика зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Удельный погрузочный объем, определяемый плотностью груза в объеме пробы

Удельная плотность груза

Stowage Factor (SF), определяемый с учетом конструктивных особенностей  
Любой из перечисленных в ответа

**Комментарий:**

Удельная плотность груза

---

**Вопрос:** Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке ....

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Навалочных грузов, имеющих сцепление

Навалочных грузов, не имеющих сцепления

Для навалочных грузов с большим удельным погрузочным объемом

Для навалочных грузов, склонных к смещению

**Комментарий:**

Используется при перевозке навалочных грузов, не имеющих сцепления

---

**Вопрос:** Транспортная классификация грузов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Навалочные грузы

Генеральные грузы

Режимные грузы

*Специализированные грузы*

Опасные грузы

Наливные грузы

**Рисунок:**

**Комментарий:**

Исходя из транспортных характеристик и свойств грузов характеристик, способов его транспортировки и хранения, все грузы подразделяются на пять видов. В свою очередь, каждый вид груза подразделяется на класс, подкласс, категорию и группу:



Навалочный груз – любой, однородный по составу груз, состоящий из смеси частиц, гранул или любых более крупных кусков вещества, который перевозится без применения каких-либо промежуточных видов тары.

Генеральные грузы – общие грузы, перевозимые в таре, в СУГ, в неупакованном виде, укрупненными единицами (УГЕ).

Режимные грузы – , требующие при транспортировке определенного температурно-влажностного режима.

Опасные грузы – , обладающие агрессивными свойствами, требующие при транспортировке особых мер предосторожности.

Наливные грузы – грузы, перевозимые в жидком состоянии

---

**Вопрос:** Международная транспортная классификация наливных грузов:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

сырая нефть и нефтепродукты

химические наливные грузы

сжиженные газы, перевозимые наливом

пищевые наливные грузы

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Наливные грузы, в зависимости от физико-химических свойств и транспортных характеристик, технических условий транспортировки и хранения, назначения и потребления в производстве подразделяются в отечественной транспортной классификации на 4 вида:

сырая нефть и нефтепродукты (+)

химические наливные грузы (+)

сжиженные газы, перевозимые наливом (+)

пищевые наливные грузы

В международной классификации пищевые наливные грузы в отдельный вид не выносятся и включены в химические наливные грузы

---

**Вопрос:** Основными грузовыми (перевозочными) документами судна при погрузке являются

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Экспортное поручение (разрешение) на отправку груза

Тальманские записки

Штурманская расписка

Коносамент

*Грузовой манифест*

**Рисунок:****Комментарий:**

Основными грузовыми (перевозочными) документами судна являются:

экспортное поручение (разрешение) на отправку груза, которое представляет грузоотправитель; тальманские записки, которые оформляются (счет груза) в процессе погрузки и выгрузки судна береговыми и судовыми тальманами;

штурманская расписка, которую оформляет и подписывает грузовой помощник капитана на основании тальманских записок по окончанию погрузки партии груза. В ней указывается фактическое количество погруженного груза и замечания по состоянию груза;

на основании штурманской расписки капитан выдает за своей подписью с датой грузоотправителю коносамент, в котором указывается фактическое количество принятого груза и замечания по грузу (оговорки)

---

**Вопрос:** Основные функции коносамента

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Служит распиской перевозчика в приеме груза к перевозке

Является ценной бумагой, товарораспорядительным документом

Является доказательством наличия, а в линейном судоходстве и носителем содержания договора морской перевозки

*Является гарантией доставки груза вовремя*

## Рисунок:

SHIPPER/EXPORTER ISC SYKTYVKAR FOREST ENTERPRISE 2, PR. BUMAZHNIKOV 167026 SYKTYVKAR, KOMI REPUBLIC, RUSSIA		Bill of Lading Nr Reference Nr  St. Pietersvliet 7 A-2007 Antwerpen <b>EUROSERVICES</b> MANAGERS: EURO SHIPPING & FORWARDING S. Mathyweg Canal, 190125, St. Petersburg COPY NOT NEGOTIABLE		
CONSIGNEE (NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED TO ORDER) VNU SHIPMENTS HR. JORG WOERDEMAN HAMBURG				
NOTIFY PARTY THE SAME AS CONSIGNEE				
NO. OF BILLS OF LADING DATE OF ISSUE JOHANNA / 02041 ST. PETERSBURG				
PORT OF ORIGIN HAMBURG				
PARTICULARS FURNISHED BY THE MERCHANT				
MARKS & NOS./CONTAINER NOS.	NO. OF PKGS.	KIND OF PACKAGES, DESCRIPTION OF GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
		2 X 40' CONTAINERS STC: COPY PAPER		
RWNU 9045191 L.C.146 SEAL: 0167357	24	CASES	TARE NETTO GROSS 3970 26184 30154KGS	
ROCU 6044074 L.C.146 SEAL: 11336044	17	CASES	4550 18796 23346KGS	
	41	CASES	8520 44980 53500KGS	
SHIPPER'S LOAD, COUNT, STORAGE AND SEAL				
FREIGHT AVAILABLE AT NUMBER OF ORIGINAL BILLS			FREIGHT COLLECT ZERO	
RECEIVED BY THE CARRIER... (small text)				
PLACE AND DATE OF ISSUE: 1 JUN 2007 SIGNED FOR THE CARRIER: [Signature]				

**Комментарий:**

Коносамент имеет важнейшее значение в морских перевозках и международной торговле. Он выполняет три функции:

служит распиской перевозчика в приеме груза к перевозке. Данные коносамента становятся окончательным, неопровержимым доказательством количества и состояния принятого груза; является ценной бумагой, товарораспорядительным документом; является доказательством наличия, а в линейном судоходстве и носителем содержания договора морской перевозки.

Все три функции коносамента осуществляются в совокупности и они обеспечиваются одними и теми же обязательными реквизитами, включенными в одну форму документа

**Вопрос:** Перечислите документы по исчислению стальнойго времени

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Извещение о готовности судна к грузообработке (Notice of ship's readiness)

Акт учета перегрузочных работ (Statement of Facts)

Акт учета стояночного времени (Time Sheet)*Диспач репорт (Dispatch report)***Комментарий:**

Сталийное время – отведенное фрахтователю на грузообработку судна. За просрочку сталийного времени фрахтователь компенсирует перевозчику дополнительные расходы – демередж, за спасенное сталийное время перевозчик выплачивает фрахтователю премию – диспач.

Документы с помощью которых оформляется сталийное время и стоянка судна в порту: Извещение о готовности судна к грузообработке, Акт учета перегрузочных работ, Акт учета стояночного времени (таймшит)

**Вопрос:** Перечислите виды грузовых марок

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Международная грузовая марка

Сезонные грузовые марки (гребенка)

Лесная грузовая марка

Каботажная грузовая марка

Региональная грузовая марка

*Североамериканская грузовая марка*

**Комментарий:**

С целью сохранения и поддержания плавучести судна Регистр регламентирует высоту надводного борта судна и назначает грузовую марку. Для судов, которые не удовлетворяют требованиям Регистра по прочности или непотопляемости или по остойчивости на больших углах крена назначается избыточный надводный борт. Виды грузовых марок: международная грузовая марка, сезонные грузовые марки (гребенка), лесная грузовая марка, каботажная грузовая марка и региональная грузовая марка

**Вопрос:** Перечислите линейные характеристики судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Длина наибольшая  $L_{max}$

Ширина наибольшая  $B_{max}$

Высота борта  $D_{min}$

Высота судна  $H_{max}$

Высота надводного борта  $F$

Осадка судна по летнюю грузовую марку

Избыточный надводный борт  $F_{изб}$

Длина судна между перпендикулярами  $L$

**Комментарий:**

Смотри рисунок

**Вопрос:** Перечислите объемно-массовые характеристики судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Объемное водоизмещение

Весовое водоизмещение

Водоизмещение порожнего судна

Дедвейт

Чистая грузоподъемность судна

Грузовместимость судна

Регистровая вместимость

**Комментарий:**

Смотри рисунок

---

**Вопрос:** Средствами крепления генгруза могут быть

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Распорочные (доски, клинья)

Закладные (ручные и полуавтоматические замки, стяжные приспособления)

Обвязочные (синтетические пленки, ленты, сетки)

Найтовные (канаты, цепи, штанги)

---

**Вопрос:** Груз должен быть размещен на судне исходя из условий:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Совместимости и сохранности груза в процессе перевозки

Обеспечения несмещаемости груза под воздействием качки

Рационального использования грузоместимости помещений и грузоподъемности

Сохранения местной и общей продольной прочности судна

Обеспечения необходимой посадки, остойчивости в течение всего рейса

Возможности использования портовых перегрузочных средств и беспрепятственной погрузки и выгрузки в промежуточных портах захода

**Рисунок:**





**Комментарий:**

Все перечисленные в ответах условия должны быть рассмотрены

---

**Вопрос:** Подготовка судна к приему генгруза включает в себя проверку:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Исправности действия грузовых устройств

Исправности средств контроля за уровнем воды в льялах

Гидравлики люковых закрытий

Пригодности грузовых помещений для перевозки данного груза

Исправности противопожарных устройств

Исправности швартовых устройств

---

**Вопрос:** Запрещается спускаться в трюм

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

При отсутствии освещения

*При неокрашенных светоотражающей краской балясина*

При закрытых крышках трюма

При подъеме груза

При спуске груза

При наличии в руках инструмента

---

**Вопрос:** Перед укладкой палубного груза необходимо выполнить:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Работу по защите палубных трубопроводов

Обозначение мест, которые не должны загромождаться грузом

Проверку надежности люковых закрытий

Подборку необходимых устройств для крепления груза

Размещение крепежа в местах погрузки

---

**Вопрос:** При появлении крена необходимо

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Увеличить скорость судна

По возможности привести судно носом против волны

Установить причину появления крена

Объявить шлюпочную тревогу

Ликвидировать крен путем приема балласта после выхода из штормовой зоны

---

**Вопрос:** При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Возможности его смещения от качки

Вибрацию корпуса судна

Потерю качества или порчу от воздействия влаги, загрязнений и пыли

Температурный, влажностный и вентиляционный режимы перевозки

**Рисунок:**



**Комментарий:**

При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают возможности его смещения от качки, потерю качества или порчу от воздействия влаги, загрязнений и пыли, температурный, влажностный и вентиляционный режимы перевозки

---

**Вопрос:** При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Влияние на груз вибрации корпуса судна

Потерю качества или порчу от воздействия различных видов бактерий

Опасность, связанную с возможностью взрыва и возгорания

Потерю качества или порчу от воздействия тепла, коррозии и испарений

Опасность, связанную с возможностью неблагоприятного воздействия на человека



**Рисунок:****Комментарий:**

При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают потерю качества или порчу от воздействия различных видов бактерий, опасность, связанную с возможностью взрыва и возгорания, потерю качества или порчу от воздействия тепла, коррозии и испарений, опасность, связанную с возможностью неблагоприятного воздействия на человека

---

**Вопрос:** Введите на русском языке название критерия условной несмещаемости груза

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

угол естественного откоса

**Комментарий:**

Сухие навалочные грузы подвержены к смещению (пересыпанию) в сторону крена судна. Важной характеристикой устойчивости (несмещаемости) штабеля этого груза является угол естественного откоса. Угол естественного откоса  $\alpha_{\text{н}}$  - это угол между плоскостью основания штабеля и его образующей. Он зависит от рода груза и его кондиционного состояния

---

**Вопрос:** Введите на русском языке термин, соответствующий аббревиатуре УПО

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

удельно-погрузочный объем

**Комментарий:**

УПО - удельно-погрузочный объем

---

**Вопрос:** Сопоставление удельной грузовместимости  $w$  с удельно-погрузочным объемом  $m$  грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $D_{\text{ч}}$ ) и грузовместимости ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Последовательность ответов (список)

**Ответы:** $w = m$  $Dч = Max, W = Max$  $Dч = Max, W = Min$  $Dч = Min, W = Max$  $w < m$  $Dч = Max, W = Max$  $Dч = Max, W = Min$  $Dч = Min, W = Max$  $w > m$  $Dч = Max, W = Max$  $Dч = Max, W = Min$  $Dч = Min, W = Max$ **Комментарий:**

Смотри рисунок

**Вопрос:** Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности ( $g$ ) с плотностью ( $r$ ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $Dч$ ) и грузовместимости ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Последовательность ответов (список)

**Ответы:** $g = r$  $Dч = Max, W = Max$  $Dч = Max, W = Min$  $Dч = Min, W = Max$  $g < r$  $Dч = Max, W = Max$  $Dч = Max, W = Min$  $Dч = Min, W = Max$  $g > r$  $Dч = Max, W = Max$  $Dч = Max, W = Min$  $Dч = Min, W = Max$ **Комментарий:**

Смотри рисунок

**Вопрос:** Перевозку каких грузов регламентируют национальные правила

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Последовательность ответов (список)

**Ответы:**

4-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон

целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

Правила перевозки классов грузов: взрывчатые материалы; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества и органические пероксиды; токсичные и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; коррозионные вещества; прочие опасные вещества; разрядные грузы

Правила перевозки групп грузов: зерновые грузы; плодоовощные грузы; мясо, мясопродукты и жиры; рыба, рыбопродукты и морепродукты; консервированная продукция; сахар и соль; животные, пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма растительные; грузы, подконтрольные карантину

## 5-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

Правила перевозки классов грузов: взрывчатые материалы; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества и органические пероксиды; токсичные и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; коррозионные вещества; прочие опасные вещества; разрядные грузы

Правила перевозки групп грузов: зерновые грузы; плодоовощные грузы; мясо, мясопродукты и жиры; рыба, рыбопродукты и морепродукты; консервированная продукция; сахар и соль; животные, пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма растительные; грузы, подконтрольные карантину

## 6-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

Правила перевозки классов грузов: взрывчатые материалы; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества и органические пероксиды; токсичные и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; коррозионные вещества; прочие опасные вещества; разрядные грузы

Правила перевозки групп грузов: зерновые грузы; плодоовощные грузы; мясо, мясопродукты и жиры; рыба, рыбопродукты и морепродукты; консервированная продукция; сахар и соль; животные, пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма растительные; грузы, подконтрольные карантину

**Комментарий:**

4-М - Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнерах

5-М - Правила перевозки классов грузов: взрывчатые материалы; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества и органические пероксиды; токсичные и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; коррозионные вещества; прочие опасные вещества; разрядные грузы

6-М - Правила перевозки групп грузов: зерновые грузы; плодоовощные грузы; мясо, мясопродукты и жиры; рыба, рыбопродукты и морепродукты; консервированная продукция; сахар и соль; животные,

пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма растительные; грузы, подконтрольные карантину

**Вопрос:** Перевозку каких грузов регламентируют национальные правила

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Последовательность ответов (список)

**Ответы:**

4-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

Правила перевозки групп грузов: нефть и нефтепродукты; химические грузы; сжиженные газы; пищевые продукты

Правила перевозки групп грузов: навалочные грузы, склонные к разжижению; химически опасные навалочные грузы; навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами

7-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

Правила перевозки групп грузов: нефть и нефтепродукты; химические грузы; сжиженные газы; пищевые продукты

Правила перевозки групп грузов: навалочные грузы, склонные к разжижению; химически опасные навалочные грузы; навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами

8-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

Правила перевозки групп грузов: нефть и нефтепродукты; химические грузы; сжиженные газы; пищевые продукты

Правила перевозки групп грузов: навалочные грузы, склонные к разжижению; химически опасные навалочные грузы; навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами

**Комментарий:**

4-М - Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнерах

7-М - Правила перевозки групп грузов: нефть и нефтепродукты; химические грузы; сжиженные газы; пищевые продукты

8-М - Правила перевозки групп грузов: навалочные грузы, склонные к разжижению; химически опасные навалочные грузы; навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами

---

**Вопрос:** В зависимости от вида опасности опасные грузы подразделяются на следующие классы

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Последовательность ответов (список)

**Ответы:**

взрывчатые вещества

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

сжиженные газы

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

легковоспламеняющиеся твердые вещества

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

**Комментарий:**

В зависимости от вида опасности опасные грузы подразделяются на следующие классы:

взрывчатые вещества

сжиженные газы

легко воспламеняющиеся жидкие вещества

легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

окисляющиеся вещества и органические пероксиды

токсичные и инфекционные вещества

радиоактивные материалы

коррозионные вещества

прочие опасные вещества

---

**Вопрос:** Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

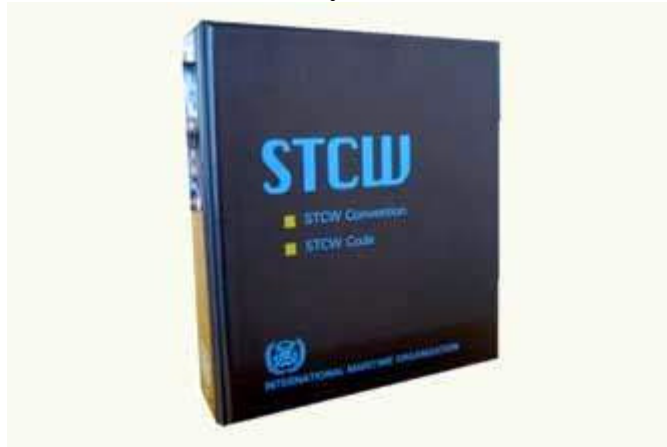
Да, являются

Нет, не являются

Не все Приложения являются частью Конвенции

В Конвенции нет Приложений

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Стороны обязуются осуществлять положения Конвенции и ее Приложения, которое составляет неотъемлемую часть Конвенции.

---

**Вопрос:** Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

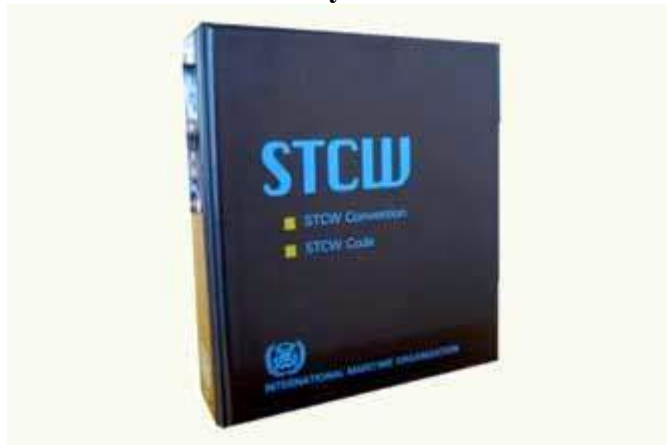
Да, означает

Нет, не означает

В Конвенции нет Приложений

Это зависит от вида Приложения

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Всякая ссылка на Конвенцию означает одновременно и ссылку на Приложение

---

**Вопрос:** К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

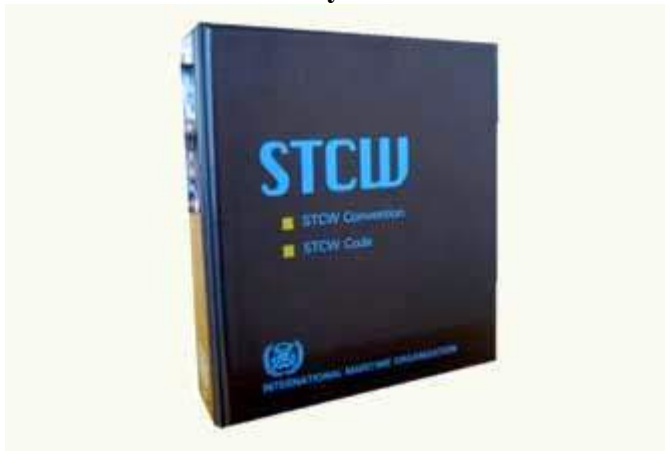
**Ответы:**

К морякам, работающим на морских суда

К морякам и рыбакам, работающим на морских рыбопромысловых суда

К морякам и военным морякам, работающим на судах ВМФ

К морякам, работающих на морских судах и прогулочных яхта

**Рисунок:****Комментарий:**

Конвенция применяется к морякам, работающим на морских судах, имеющих право плавания под флагом стороны за исключением моряков которые:

а) служат на военных кораблях, военно-вспомогательных судах или работают на иных судах, принадлежащих государству либо эксплуатируемых им, и используемых исключительно для правительственной некоммерческой деятельности....;

в) работают на рыболовных судах;

с) работают на прогулочных яхтах, не занимающихся коммерческими перевозками; или

д) работают на деревянных судах примитивной конструкции

---

**Вопрос:** Может ли подтверждение к диплому (выдаваемое дополнительно к диплому или включенное в диплом) капитана и лица командного состава составляется не на английском языке ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

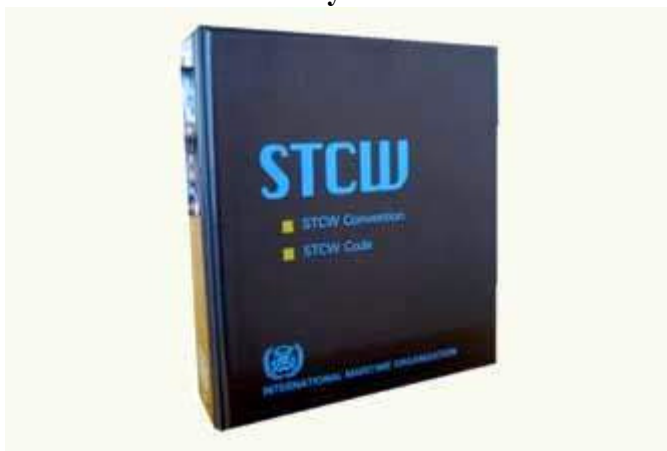
Да, может, но должно содержать перевод на английский язык

Подтверждение составляется только на национальном языке



Подтверждение составляется только на английском языке  
 Подтверждение составляется на любом языке

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Дипломы капитанов и лиц командного состава, выдаваемые в соответствии с настоящей Статьей, подтверждаются выдающей их Администрацией по форме, предписанной правилом I/2 Приложения. Если подтверждение составлено не на английском языке, оно должно содержать перевод на этот язык.

**Вопрос:** Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

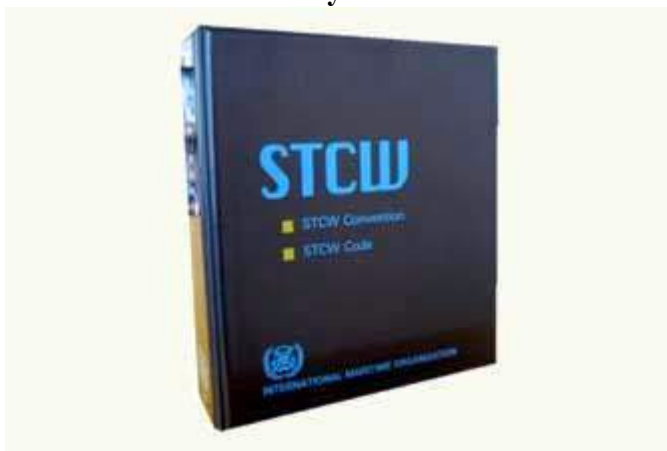
Да, имеет право

Нет, не имеет

Да, имеет право, при условии, что зафиксированы нарушения правил плавания

Нет, не имеет права без разрешения Администрации.

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Суда, не считая исключенных Статьей III, при нахождении в портах Стороны, подчиняются контролю, осуществляемому должностными лицами, надлежащим образом уполномоченными этой Стороной с целью проверки того, что все работающие на них моряки, которые по Конвенции должны быть владельцами дипломов, имеют дипломы или соответствующие льготные разрешения.

---

**Вопрос:** Имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

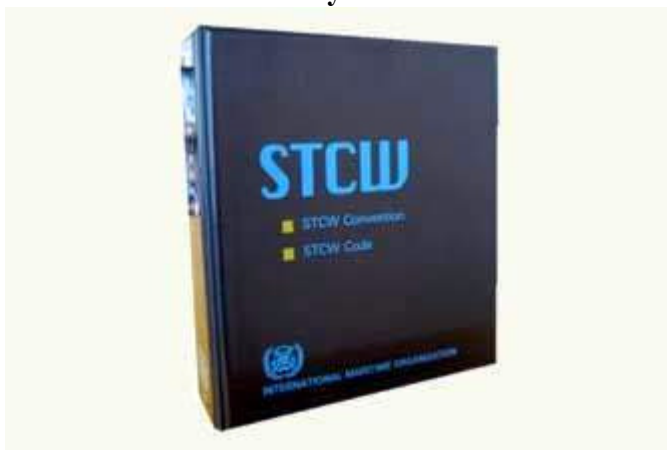
Да, если оно создает опасность окружающей среде.

Нет, не имеет. Это не его компетенция

Да, имеет право, если есть разрешение ИМО

Не имеет права без уведомления государства флага.

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Если при осуществлении контроля согласно пункту (1) недостатки, упомянутые в пункте (3) правила I/4, не устранены и установлено, что, принимая во внимание размер и тип судна, протяженность и характер его рейса, этим создается опасность для людей, имуществу и окружающей среде, осуществляющая контроль Сторона принимает меры, чтобы судно не вышло в море до тех пор, пока такие требования не будут выполнены настолько, чтобы считать такую опасность устраненной. О фактах, касающихся принятых мер, немедленно сообщается Генеральному секретарю.

---

**Вопрос:** Является ли русский язык официальным языком Конвенции?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

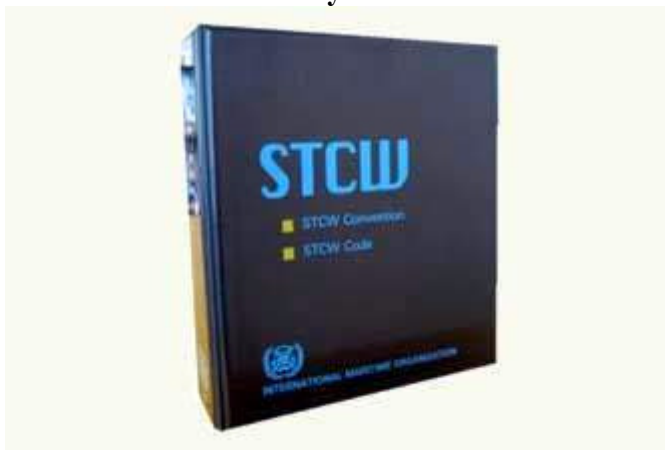
**Ответы:**

Да, является.

Нет, не является

Конвенция составлена только на английском языке

Конвенция составлена только на английском, испанском и французском языках.

**Рисунок:****Комментарий:**

Конвенция составлена в одном экземпляре на английском, испанском, китайском, русском и французском языках, причем все тексты являются равно аутентичными.

---

**Вопрос:** Каков максимальный срок действия диплома (подтверждения к диплому) ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

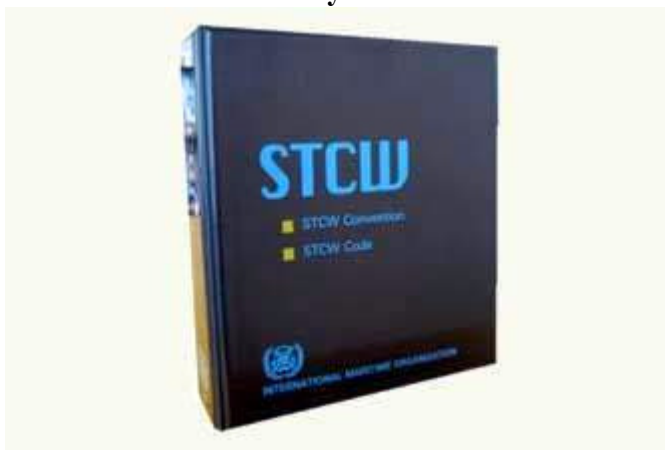
**Ответы:**

Не более 5 лет после даты выдачи

Не более 4 лет после даты выдачи

Не более 3 лет после даты выдачи

Не более 2 лет после даты выдачи

**Рисунок:****Комментарий:**

6. Подтверждения, упомянутые в пунктах 3,4 и 5: .3 прекращают действие, как только подтвержденный диплом прекращает действие с истечением срока, изымается, приостанавливается его действие или он аннулируется выдавшей его Стороной и, в любом случае, не позднее, чем через 5 лет после даты выдачи подтверждений;

---

**Вопрос:** Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, если подтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

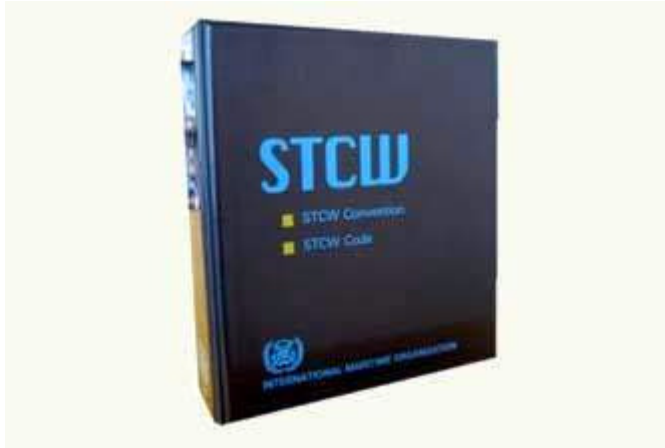
Да, указывается

Нет, не указывается

Указывается, но только по запросу Государства флага

Указывается, но только по запросу Компании

**Рисунок:**



**Комментарий:**

7. Должность, в которой владелец диплома имеет право работать, должна быть указана в форме подтверждения...;

---

**Вопрос:** Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находится на судне, на котором работает его владелец ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

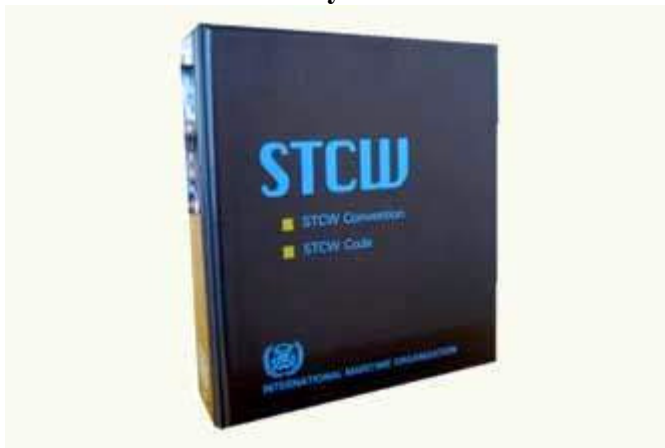
Да, должен

Нет, не должен

Оригинал диплома находится в Компании

Оригинал диплома находится в круинговой компании

**Рисунок:**



**Комментарий:**

9. За исключением положений правила I/10, пункт 5, любой диплом, требуемый Конвенцией, должен находиться на судне, на котором работает его владелец, в оригинале.

---

**Вопрос:** Имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту проверить, что работающие на судне моряки имеют надлежащие дипломы ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

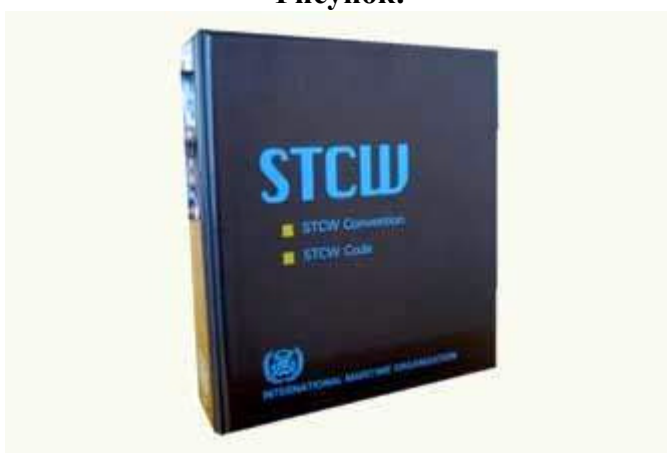
Да, имеет право

Нет, не имеет права

Это не функция Портового Государственного Контроля

Да, имеет право, но с разрешения Государства флага

**Рисунок:**



**Комментарий:**

1. Контроль, осуществляемый согласно статье X надлежащим образом на то уполномоченным должностным лицом, ограничивается следующим: .1 проверкой... того,... что работающие на судне моряки имеют надлежащий диплом или действительное льготное разрешение, или располагают документальным доказательством того, что они сделали запрос о подтверждении Администрации в соответствии с пунктом 5 правила I/10.

---

**Вопрос:** В каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверить выполнение требований Конвенции по несению вахты ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

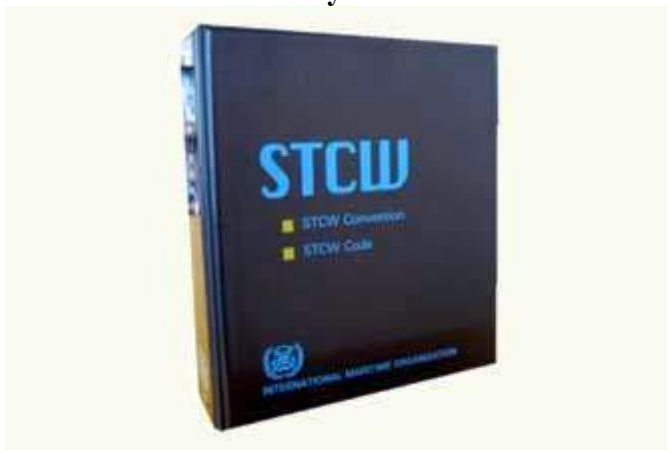
**Ответы:**

Судно произвело опасное маневрирование

Судно имеет флаг государства, не являющегося Стороной Конвенции

Судно имеет флаг государства "удобного флага"

Судно пришло в порт не по расписанию

**Рисунок:****Комментарий:**

1. Контроль, осуществляемый согласно статье X надлежащим образом на то уполномоченным должностным лицом, ограничивается следующим: ....3. оценкой способности моряков соблюдать, предписываемый Конвенцией, порядок несения вахты, для того, чтобы установить, имеются ли явные основания полагать, что такой порядок не соблюдается, поскольку имело место...:

- .1. столкновение, посадка на мель, касание грунта;
- .2. незаконный сброс веществ;
- .3 судно произвело ошибочное или опасное маневрирование, ...не придерживаясь установленных практик и процедур;
- .4 судно... представляло опасность для людей, имущества и окружающей среды.

**Вопрос:** Российский моряк работает на судне под либерийским флагом. Должны ли соблюдаться положения Российского законодательства в отношении рабочего диплома этого моряка ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

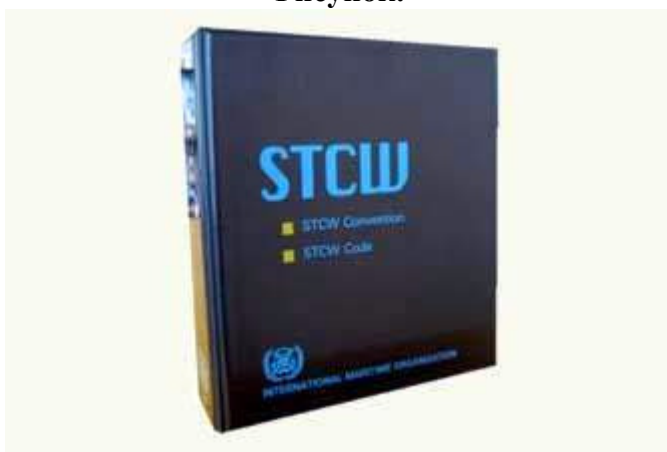
**Ответы:**

Да, должно соблюдаться

Нет, не должно соблюдаться

Законодательства всех стран строятся на Конвенции и поэтому это не принципиальный вопрос

В отношении диплома должно соблюдаться законодательство Либерии

**Рисунок:****Комментарий:**

2. Каждая Страна предписывает наказания, штрафы и дисциплинарные меры для случаев, в которых

положения ее национального законодательства...не соблюдаются в отношении судов, имеющих право плавать под ее флагом, или моряков,...дипломированных этой Стороной.

---

**Вопрос:** Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

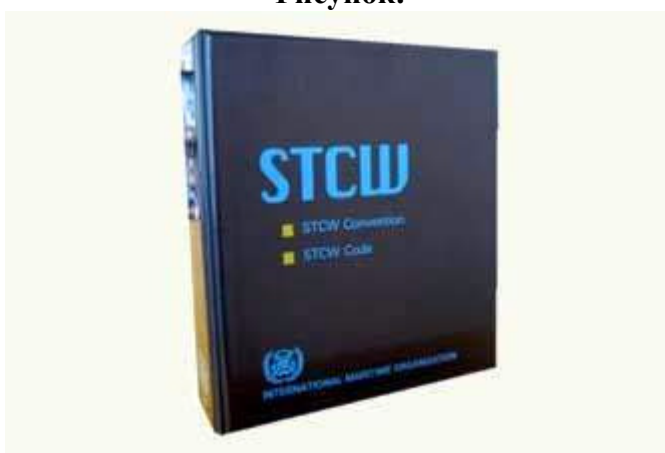
Да, должен

Нет, это не входит в его обязанности

Да, при условии, что эти требования прописаны в контракте

На усмотрение судовладельца

**Рисунок:**



**Комментарий:**

2. Должны быть приняты меры, для обеспечения того, чтобы моряки, которые представляют для признания дипломы, выданные на основании положений правил II/2, III/2, III/3, VII/1 на определенном в Кодексе уровне управления, имели надлежащие знания морского законодательства Администрации, относящиеся к функциям, которые им разрешено выполнять.

---

**Вопрос:** Какой интервал времени прописан в Конвенции для прохождения курсов переподготовки лицами командного состава ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

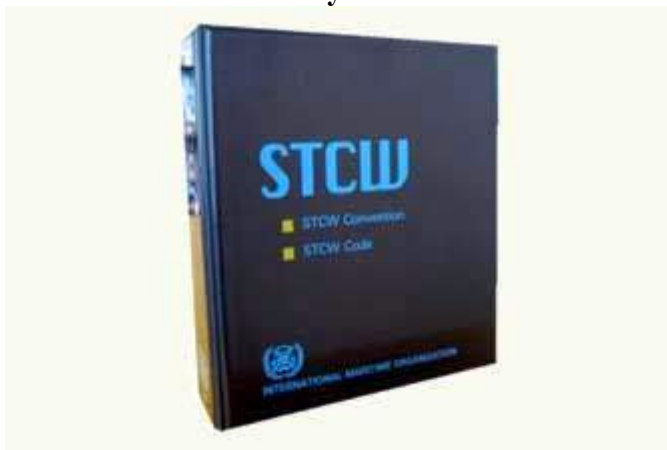
5 лет

6 лет

5,5 лет

10 лет



**Рисунок:****Комментарий:**

1. Каждый капитан, лицо командного состава и радиооператор... должен для того, чтобы продолжать соответствовать требованиям к работе в море, через интервалы, не превышающие **5 лет**: ...

.2 подтвердить наличие профессиональной компетентности в соответствии с разделом А-I/11 Кодекса ПДНВ

**Вопрос:** Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 и более ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

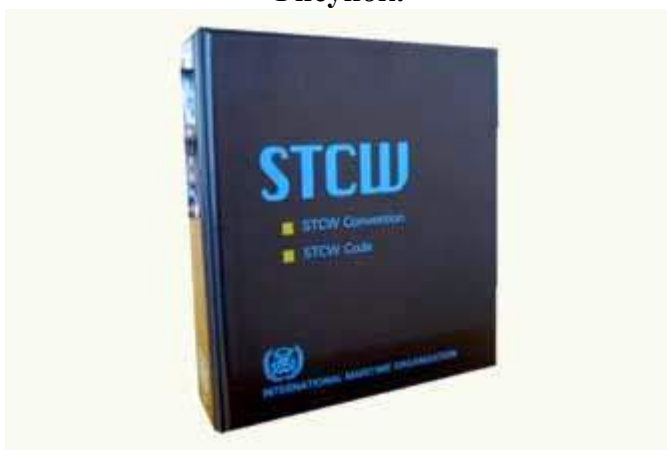
**Ответы:**

12 месяцев

6 месяцев

24 месяца

36 месяцев

**Рисунок:****Комментарий:**

1. Каждый вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более должен иметь соответствующий диплом.

2. Каждый кандидат на получение диплома должен: иметь одобренный стаж работы на судне не менее одного года, как часть одобренной программы подготовки...

**Вопрос:** Каков должен быть стаж работы на судне для получения диплома старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 3000 и более ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

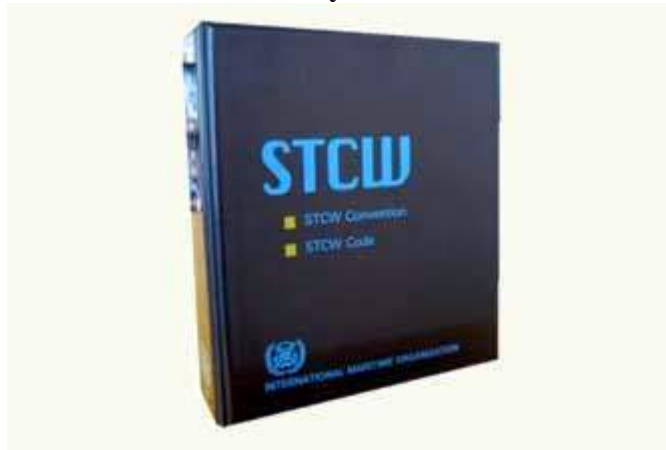
не менее 12 месяцев

не менее 24 месяцев

не менее 36 месяцев

не менее 48 месяцев

**Рисунок:**



**Комментарий:**

2. Кандидат на получение диплома должен:..... 1.отвечать требованиям, предъявляемым к дипломированию вахтенного помощника капитана судов валовой вместимостью 500 и более и иметь одобренный стаж работы на судах в такой должности:.

.1 для получения диплома старшего помощника капитана -не менее 12 месяцев.

**Вопрос:** Каков минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

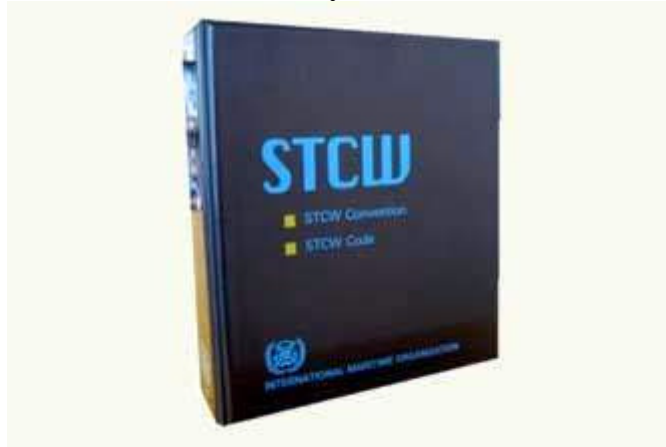
**Ответы:**

16 лет

18 лет

20 лет

15 лет

**Рисунок:****Комментарий:**

2. Каждый кандидат на получение диплома должен:  
 .1 быть не моложе 16 лет.

---

**Вопрос:** Необходимый водонепроницаемый надводный борт судна определяется ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*тоннажной маркой*

грузовой маркой

*марками углубления судна*

**Комментарий:**

Необходимый водонепроницаемый надводный борт судна определяется грузовой маркой, Теория и устройство судна / Ф.М. Кацман, Д.В. Дорогостайский, А.В. Коннов, Б.П. Коваленко: Учебник. – Л.: Судостроение 1991, Глава 1

---

**Вопрос:** Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке обеспечивает судну ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

*необходимую местную прочность корпуса*

необходимый запас плавучести

*необходимую управляемость*

*необходимую ходкость*

**Комментарий:**

Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке обеспечивает судну необходимый запас плавучести, Теория и устройство судна / Ф.М. Кацман, Д.В. Дорогостайский, А.В. Коннов, Б.П. Коваленко: Учебник. – Л.: Судостроение 1991, Глава 1

---

**Вопрос:** Грузовая марка с обозначением ЗСА применяется для следующих судов, совершающих плавание в Северной Атлантике в зимний период ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- длиной более 150 м
- длиной менее 100 м
- длиной более 100 м
- длиной менее 150 м

**Комментарий:**

Грузовая марка с обозначением ЗСА применяется для судов длиной менее 100 м, совершающих плавание в Северной Атлантике в зимний период.

*Смотри также: Теория и устройство судна / Ф.М. Кацман, Д.В. Дорогостайский, А.В. Коннов, Б.П. Коваленко: Учебник. – Л.: Судостроение 1991, Глава 1*

---

**Вопрос:** Нанести знак грузовой марки на борт судна имеет право ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- капитан судна
- классификационное общество, под надзором, которого находится судно, действуя по поручению Администрации
- судовладелец
- фрахтователь
- Старший механик

**Комментарий:**

Нанести знак грузовой марки на борт судна имеет право классификационное общество, под надзором, которого находится судно, действуя по поручению Администрации.

*Смотри также: Теория и устройство судна / Ф.М. Кацман, Д.В. Дорогостайский, А.В. Коннов, Б.П. Коваленко: Учебник. – Л.: Судостроение 1991, Глава 1*

---

**Вопрос:** Центр кольца (грузовой марки) должен быть помещен на миделе судна и на расстоянии, равном :, измеренному вертикально вниз от верхней кромки палубной линии

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- 300 мм
- назначенному зимнему надводному борту
- назначенному летнему надводному борту

**Рисунок:**



**Комментарий:**

**Правило 5.** *Знак грузовой марки*

Знак грузовой марки должен представлять собой кольцо с наружным диаметром 300 миллиметров и шириной 25 миллиметров, которое пересекается горизонтальной линией длиной 450 миллиметров и шириной 25 миллиметров т

---

**Вопрос:** Величину поправки на пресную воду можно найти:

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

в Таблицах маневренных элементов судна

в Таблицах приливов

в Свидетельстве о годности к плаванию

в Свидетельстве о грузовой марке

---

**Комментарий:**

**Форма Международного свидетельства о грузовой марке**

... Поправка на пресную воду для всех надводных бортов, кроме лесного ... мм. Для лесного надводного борта ... мм

---

**Вопрос:** Знак лесной грузовой марки. Как переводится на английский язык «LW»?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

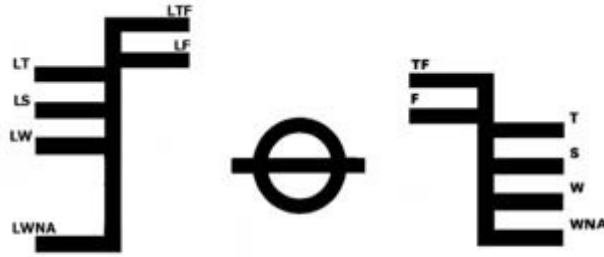
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Load Wood Line

Winter Timber Load Line

Load Water Timber Line

**Рисунок:****Комментарий:****Правило 6. Марки, применяемые со знаком грузовой марки**

...

4. Применяются следующие лесные марки:

б) Зимняя лесная грузовая марка (The Winter Timber Load Line), определяемая верхней кромкой линии, отмеченной LW...

**Вопрос:** ...грузовая марка, определяется верхней кромкой линии, которая проходит через центр кольца, а также линией с отметкой

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

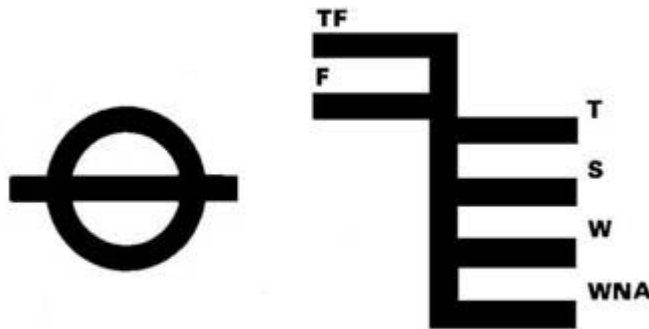
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

S - (sea) морская

S - (salt) соленая

S - (summer) летняя

**Рисунок:**

**Комментарий:****Правило 6.** Марки, применяемые со знаком грузовой марки

2. Применяются следующие марки

а) Летняя грузовая марка, определяемая верхней кромкой линии, которая проходит через центр кольца, а также линией, отмеченной S

b)

**Вопрос:** Знак лесной грузовой марки. Как переводится на английский язык «LS»?**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**

Load Salt Water Line

Summer Timber Load Line

Load Sea Wood Line

**Рисунок:****Комментарий:****Правило 6.** Марки, применяемые со знаком грузовой марки

...

4. Применяются следующие лесные марки:

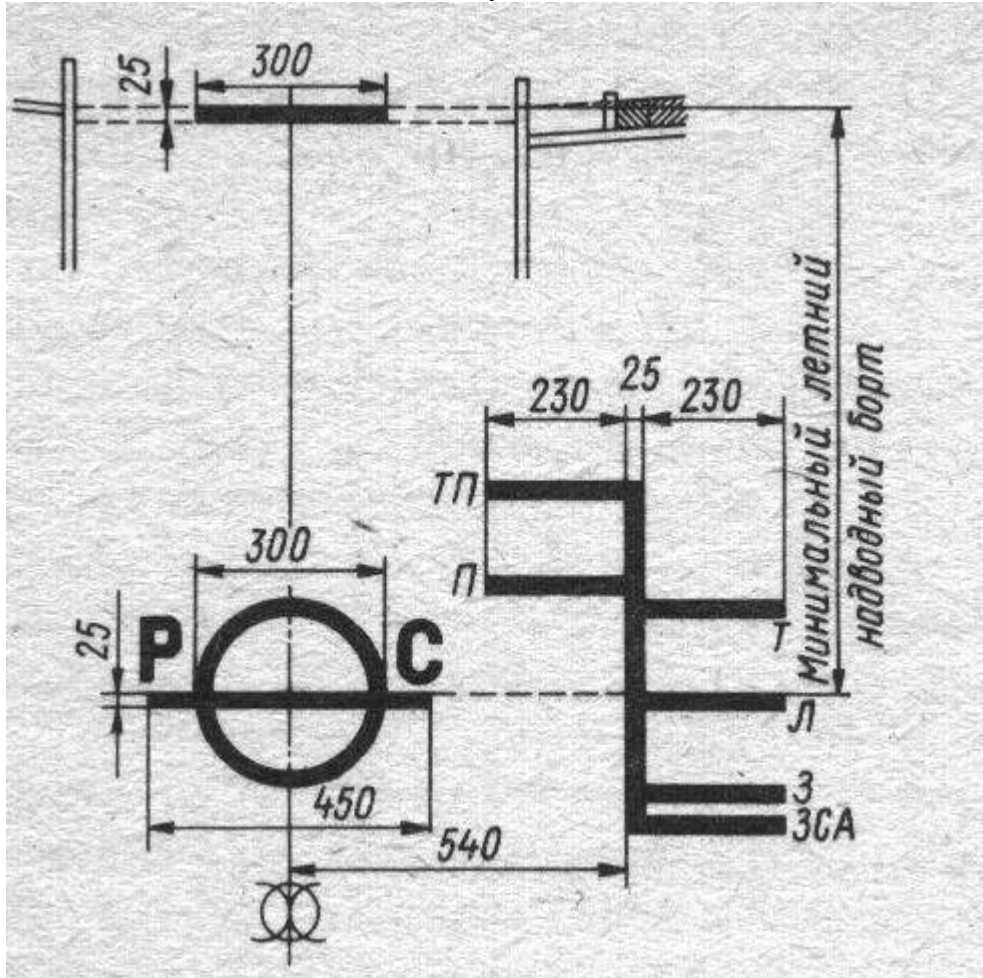
а) Летняя лесная грузовая марка (The Summer Timber Load Line), определяемая верхней кромкой линии, отмеченной LS...

**Вопрос:** При плавании летом в соленой воде следующие буквы грузовой марки должна быть видны выше ватерлинии судна**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)**Ответы:**Л



3  
Г  
П  
ТП

Рисунок:

**Комментарий:**

При плавании летом в соленой воде следующие буквы грузовой марки должна быть видны выше ватерлинии судна: **Л,Т,П,ТП**

**Вопрос:** При плавании летом в пресной воде следующие буквы грузовой марки должна быть видны выше ватерлинии судна

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

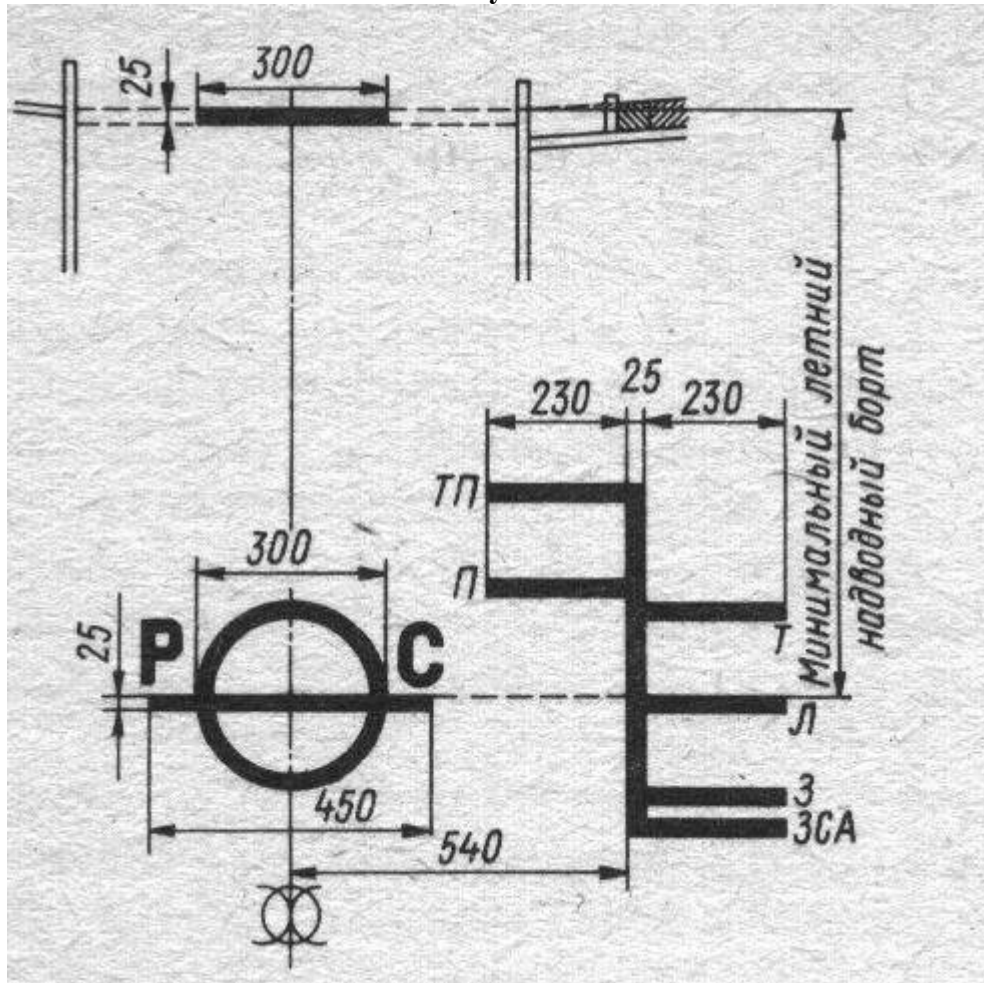
**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Л  
 З  
Г  
П  
ТП



Рисунок:

**Комментарий:**

Летом в пресноводном порту перед океанским переходом судно может быть погружено :по летнюю грузовую марку (Л), по зимнюю грузовую марку (З) ,по грузовую марку для пресной воды (П)

**Вопрос:** Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке необходимо для обеспечения ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

продольной прочности корпуса судна

запаса плавучести судна

стойчивости судна

управляемости судна

ходкости судна

**Комментарий:**

Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке необходимо для обеспечения продольной прочности корпуса судна, запаса плавучести судна, устойчивости судна, Более подробную информацию можно найти в Главе 1 учебника

**Вопрос:** Знак зимней грузовой марки судна наносится при помощи буквы :

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

З

**Комментарий:**

Знак зимней грузовой марки судна наносится следующими буквами З (W).

*Смотри также: Теория и устройство судна / Ф.М. Кацман, Д.В. Дорогостайский, А.В. Коннов, Б.П. Коваленко: Учебник. – Л.: Судостроение 1991, Глава 1*

---

**Вопрос:** Знак летней грузовой марки судна наносится при помощи буквы ...

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Печать ответа (строка)

**Ответы:**

Л (S)

**Комментарий:**

Знак летней грузовой марки судна наносится следующими буквами Л (S).

*Смотри также: Теория и устройство судна / Ф.М. Кацман, Д.В. Дорогостайский, А.В. Коннов, Б.П. Коваленко: Учебник. – Л.: Судостроение 1991, Глава 1*

---

**Вопрос:** В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря мусором с судов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Приложение 1

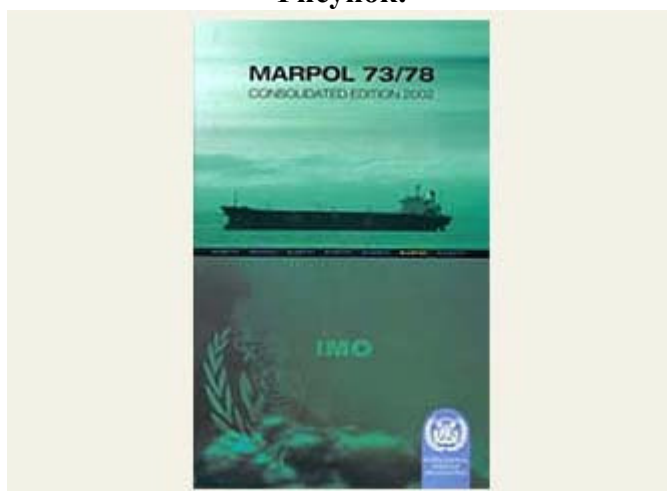
Приложение 2

Приложение 3

Приложение 4

Приложение 5

**Рисунок:**





**Комментарий:**

Приложение V к Конвенции МАРПОЛ 73/78

«Правила предотвращения загрязнения мусором с судов»

---

**Вопрос:** Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

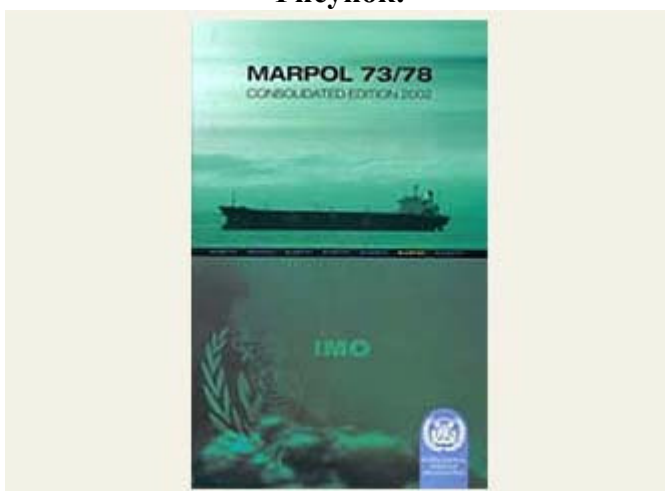
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Морской район в котором необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором

Морской район с особо сложной навигационной обстановкой

Район проведения военно-морских учений

**Рисунок:****Комментарий:**

«Особый район» означает морской район, где по признанным техническим причинам, относящимся к его океанографическим и экологическим условиям, и специфике судоходства по нему необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором. Особыми районами являются районы, перечисленные в правиле 5 настоящего приложения

---

**Вопрос:** На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Менее 50 миль

Менее 25 миль

Менее 12 миль

**Рисунок:****Комментарий:**

1. b) (i) Выбрасывание в море перечисленных ниже видов мусора производится настолько далеко от ближайшего берега, настолько это выполнимо, но в любом случае такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее:

25 морских миль для обладающих плавучестью сепарационных, обшивочных и упаковочных материалов

**Вопрос:** На каком расстоянии от берега запрещается сбрасывать за борт пищевые отходы?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

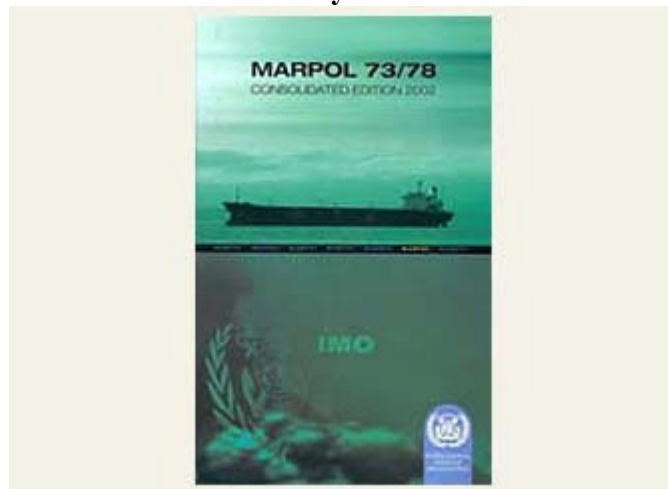
**Ответы:**

Менее 50 миль

Менее 25 миль

Менее 12 миль

Менее 5 миль

**Рисунок:****Комментарий:**

1. b) (ii) Выбрасывание в море перечисленных ниже видов мусора производится настолько далеко от ближайшего берега, настолько это выполнимо, но в любом случае такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее:

12 морских миль для пищевых отходов и другого мусора, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и аналогичные отбросы

---

**Вопрос:** Укажите минимальное расстояние от берега в районе бассейна Карибского моря на котором разрешен сброс в море мелкоизмельченных пищевых отходов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

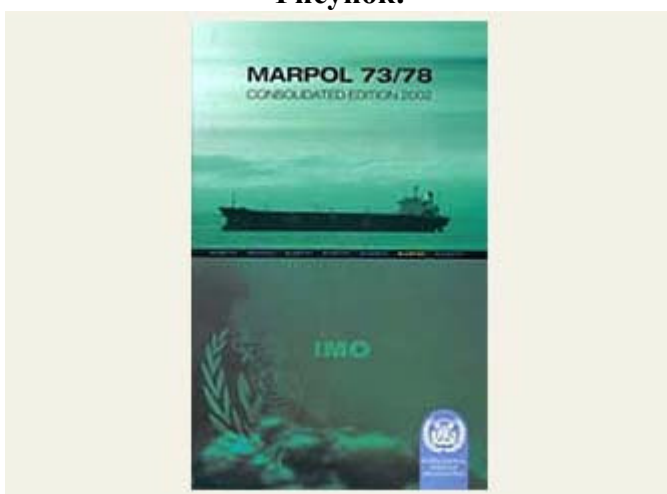
Не менее 25 миль

Не менее 12 миль

Не менее 5 миль

Не менее 3 миль

**Рисунок:**



**Комментарий:**

2. с) выбрасывание в районе бассейна Карибского моря пищевых отходов, пропущенных через измельчитель или мельничное устройство, должно производиться настолько далеко от берега, насколько это выполнимо, но в любом случае ... не ближе 3 морских миль от ближайшего берега. Такие измельченные или размолотые пищевые отходы должны проходить через решетку с отверстиями размером не более 25 мм

---

**Вопрос:** Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

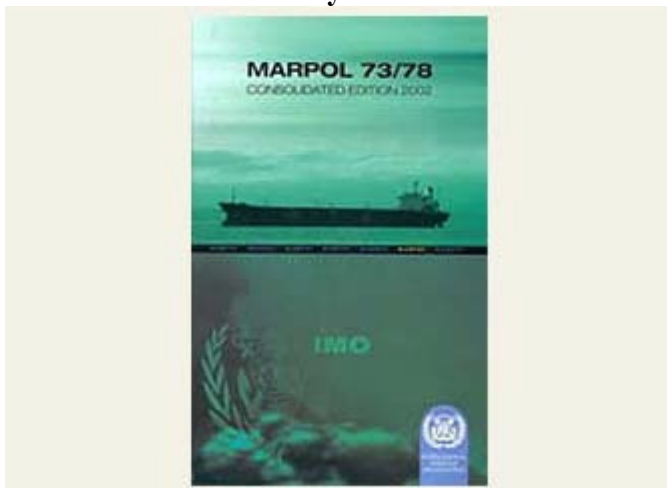
**Ответы:**

Бытовой мусор должен быть измельчен или размолот

Бытовой мусор должен быть упакован

Дополнительная обработка бытового мусора перед сбросом не требуется



**Рисунок:****Комментарий:**

1. с) выбрасывание в море мусора (пищевых отходов и другого мусора, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл и т.д.) может быть разрешено если такой мусор пропущен через измельчитель или мельничное устройство.... Такой измельченный или размолотый мусор должен проходить через решетку с отверстиями не более 25 миллиметров

---

**Вопрос:** В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, в каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

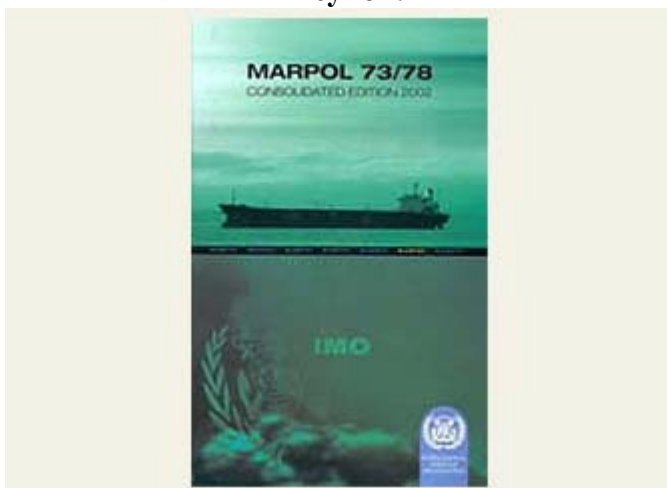
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Район для сброса мусора

Район для сжигания мусора

Сооружения для приема мусора

**Рисунок:****Комментарий:**

Правительство каждой Стороны Конвенции обязуется предусмотреть в портах и терминалах, расположенных в особых районах, сооружения для приема мусора в соответствии с потребностями пользующихся ими судов, не приводя к чрезмерному простоям этих судов

---

**Вопрос:** Термин «сборный танк», определенный в МК МАРПОЛ 73/78, означает

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

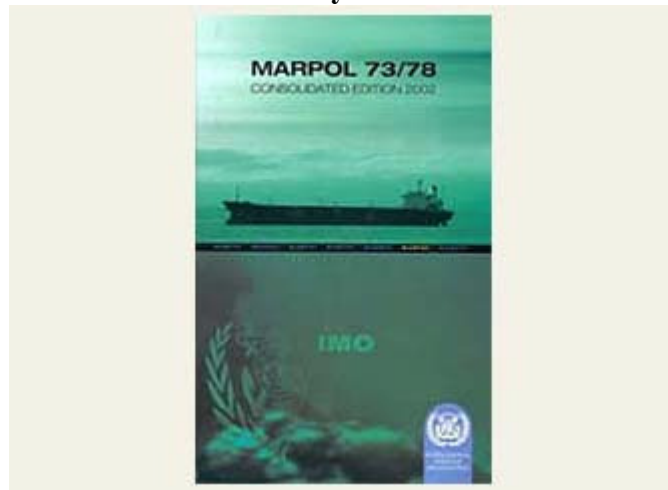
**Ответы:**

Танк, используемый для сбора и хранения сточных вод

Танк для сбора и хранения льяльных вод

Танк для сбора грязной воды с главной палубы

**Рисунок:**



**Комментарий:**

4. «Сборный танк» означает танк, используемый для сбора и хранения сточных вод

**Вопрос:** Укажите минимальное расстояние от берега в Черном море на котором разрешен сброс в море мелкоизмельченных пищевых отходов

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

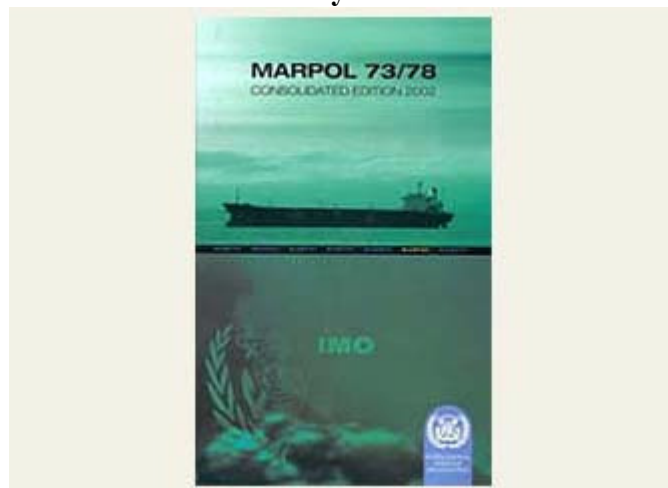
Не менее 25 миль

Не менее 12 миль

Не менее 5 миль

Не менее 3 миль

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Черное море относится к особым районам, для которых действует следующее правило:

2. б) ... выбрасывание в море пищевых отходов должно производиться настолько далеко от берега, насколько это выполнимо, но в любом случае не ближе 12 морских миль от ближайшего берега

---

**Вопрос:** В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

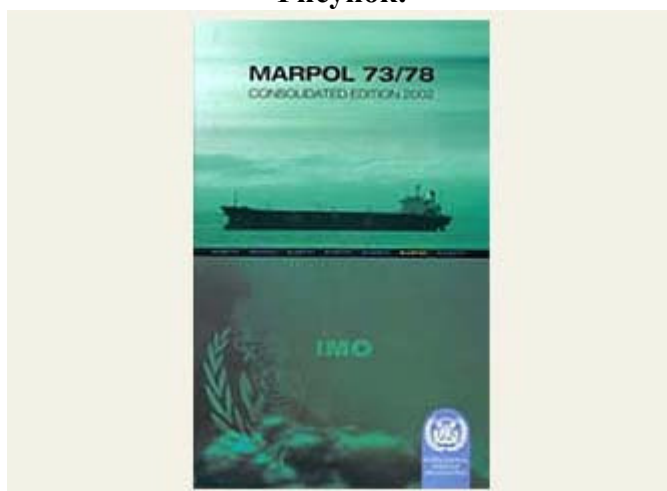
Приложение 1

Приложение 2

Приложение 3

Приложение 4

Приложение 5

**Рисунок:****Комментарий:**

Приложение 1 к Конвенции МАРПОЛ 73/78

«Требования по ограничению загрязнения при эксплуатации»

---

**Вопрос:** Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАРПОЛ 73/78?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

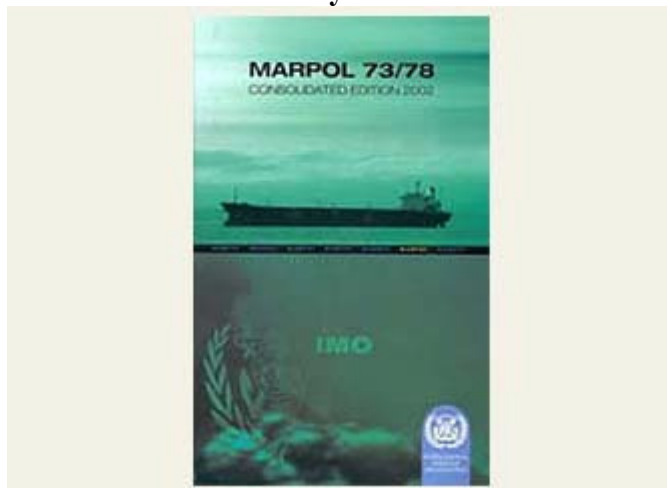
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Морской район со сложной навигационной обстановкой

Морской район, где необходимо принятие особых методов предотвращения загрязнения моря нефтью

Район проведения военно-морских учений

**Рисунок:****Комментарий:**

«Особый район» означает морской район, где по признанным техническим причинам, относящимся к его океанографическим и экологическим условиям, и специфике судоходства по нему необходимо принятие особых обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью. Особыми районами являются районы, перечисленные в правиле 10 приложения

---

**Вопрос:** Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 рег. т в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

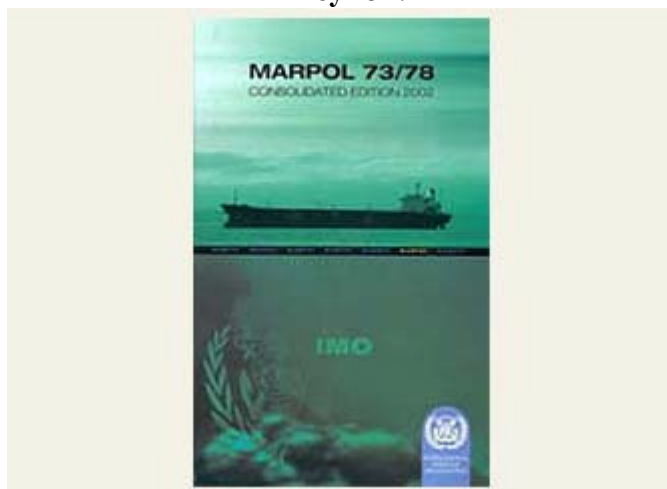
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Да

Нет

Да, при условии что судно находится в движении и содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей

**Рисунок:****Комментарий:**

2 b) в особом районе запрещается любой сброс в море нефти или нефтесодержащих смеси с любого нефтяного танкера и судна валовой вместимостью 400 рег.т и более, не являющегося нефтяным

танкером. В отношении района Антарктики любой сброс нефти или нефтесодержащей смеси запрещается

---

**Вопрос:** Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 рег. т вне границ особого морского района ?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

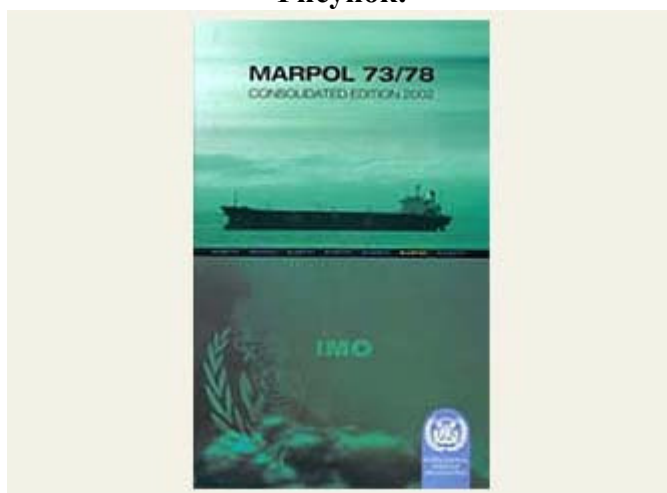
**Ответы:**

Да, на расстоянии от ближайшего берега не менее 50 морских миль

Нет

Да, при условии что судно находится в движении, содержание нефти в стоке не превышает 15 миллионных долей, судно оборудовано системой автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти, а также оборудованием для фильтрации нефти

**Рисунок:**



**Комментарий:**

1 ... запрещается любой сброс в море нефти или нефтесодержащей смеси с судов ... за исключением случаев, когда соблюдаются одновременно все следующие условия ...

b) с судна валовой вместимостью 400 рег.т и более, не являющегося нефтяным танкером...:

(i) судно находится вне пределов особого района;

(ii) судно находится в пути;

(iii) содержание нефти в стоке без его разбавления не превышает 15 частей на миллион;

(iv) на судне находится в действии оборудование требуемое правилом 15 настоящего Приложения (система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти, и оборудование для фильтрации нефти)

---

**Вопрос:** В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

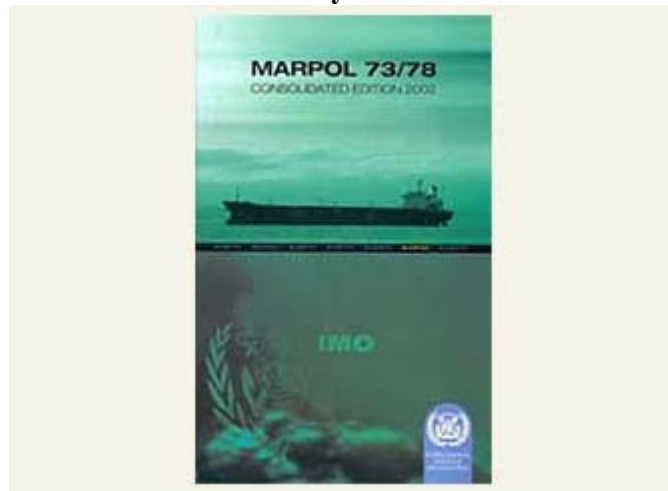
**Ответы:**

При плавании вне пределов особых районов

При нахождении судна на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега

При необходимости обеспечения безопасности судна и сохранения человеческой жизни  
Во всех перечисленных случаях

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Правило 7 Исключения

1. Выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке, запрещается, за исключением случаев, когда это необходимо в целях обеспечения безопасности судна или спасения человеческой жизни на море

**Вопрос:** Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. п..

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

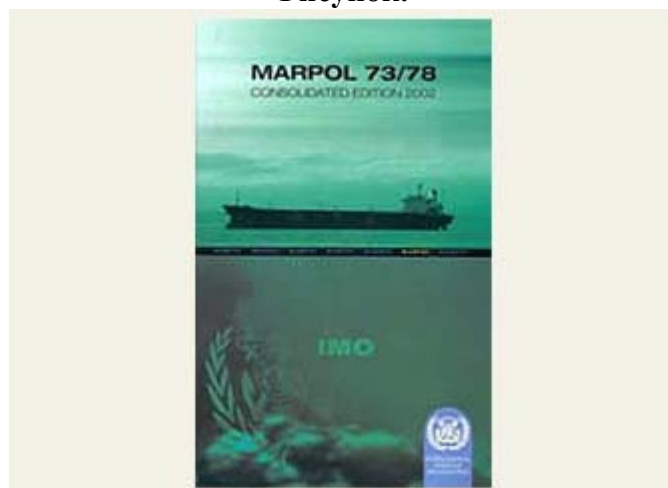
4 мили

7 миль

12 миль

25 миль

**Рисунок:**



**Комментарий:**

1. b) (ii) Выбрасывание в море перечисленных ниже видов мусора производится настолько далеко от ближайшего берега, настолько это выполнимо, но в любом случае такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее:

12 морских миль для пищевых отходов и другого мусора, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и аналогичные отбросы

---

**Вопрос:** На каком удалении от берега разрешен сброс в море вредных химических веществ, попадающих под требования Приложения III к МАРПОЛ 73/78?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

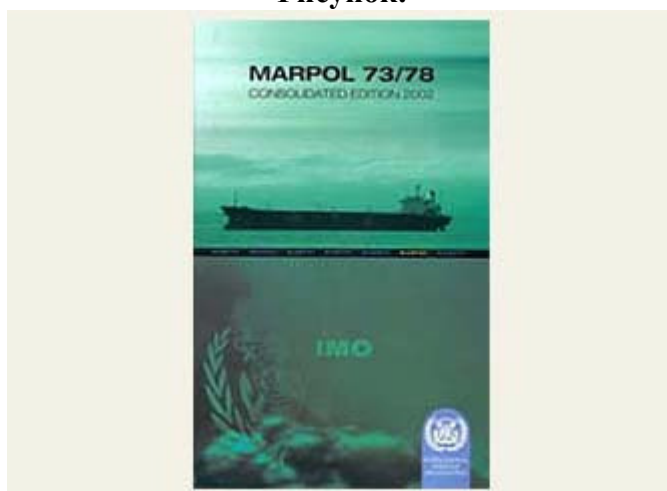
**Ответы:**

12 миль

24 мили

50 миль

За пределами территориальных вод

**Рисунок:****Комментарий:**

В соответствии с требованиями Приложения III к МАРПОЛ 73/78, сброс вредных химических веществ производится за пределами территориальных вод прибрежных государств и за пределами особых районов таким образом, чтобы минимизировать ущерб, наносимый окружающей среде.

---

**Вопрос:** В каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтяным топливом на судах не являющихся танкерами?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Журнал регистрации операций с нефтью, часть I

Журнал регистрации операций с нефтью, часть II

Журнал нефтяных операций, часть I

Журнал регистрации операций с бункером, часть



**Рисунок:****Комментарий:**

Согласно требованиям МАРПОЛ 73/78, все операции с нефтью, производимые в машинных отделениях всех типов судов, должны фиксироваться в Журнале нефтяных операций, часть I (операции в машинных отделениях).

**Вопрос:** Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание материалов, обладающих плавучестью

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

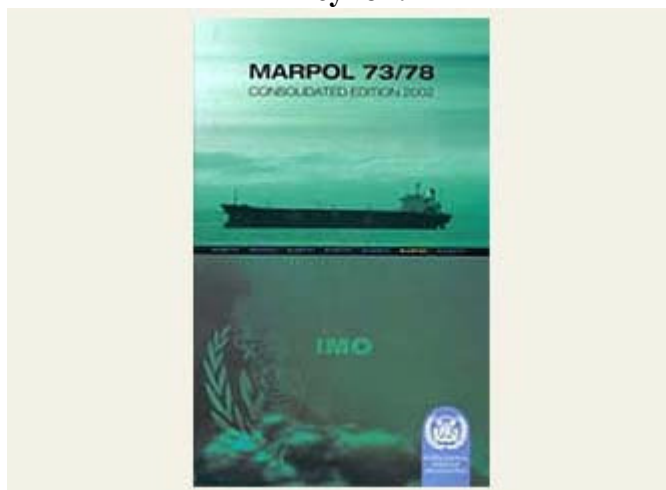
**Ответы:**

4 мили

7 миль

12 миль

25 миль

**Рисунок:****Комментарий:**

1. b) (i) Выбрасывание в море перечисленных ниже видов мусора производится настолько далеко от ближайшего берега, настолько это выполнимо, но в любом случае такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее:

25 морских миль для обладающих плавучестью сепарационных, обшивочных и упаковочных материалов

---

**Вопрос:** Указать минимальное расстояние от ближайшего берега, на котором разрешается выбрасывание пищевых отходов, изделий из бумаги, ветоши, бутылок и т. п., если мусор пропущен через измельчитель.

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

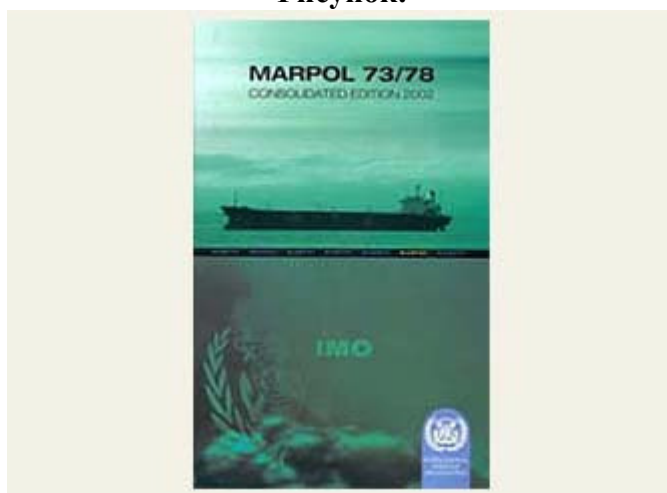
4 мили

7 миль

12 миль

3 мили

**Рисунок:**



**Вопрос:** Разрешается ли сброс ветоши с судна, находящегося в пределах особых районов?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

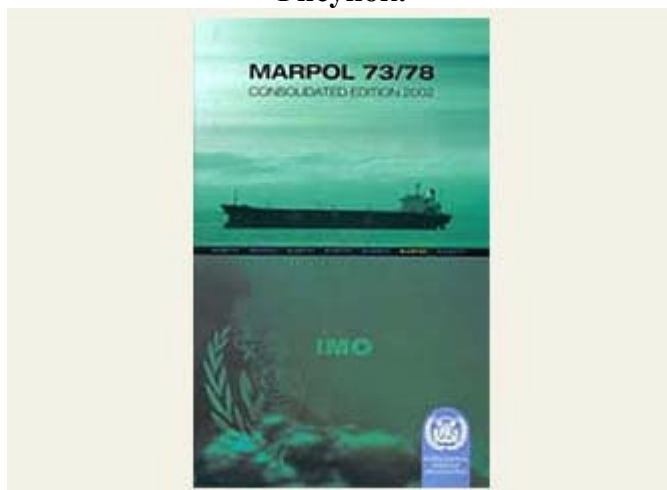
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Разрешается

Разрешается, но не ближе 12 миль от ближайшего берега

Запрещается

**Рисунок:****Комментарий:**

1. b) (ii) Выбрасывание в море перечисленных ниже видов мусора производится настолько далеко от ближайшего берега, насколько это выполнимо, но в любом случае такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее:

12 морских миль для пищевых отходов и другого мусора, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и аналогичные отбросы

---

**Вопрос:** Может ли прибрежное государство предъявлять более жесткие требования, чем это предусмотрено Конвенцией в отношении сбросов нефти и других загрязняющих веществ в пределах своих территориальных вод?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Может

Не может

Не может, кроме специально оговоренных случаев

Может, только в случае аварии

**Комментарий:**

Национальные требования могут быть только более жесткими чем международные правила, определяемые МК МАРПОЛ-72/78

---

**Вопрос:** Указать наиболее эффективный способ уменьшения сброса нефти из поврежденного отсека расположенного ниже ватерлинии.

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Откачка нефти из поврежденного отсека в отсеки противоположного борта

Откачка верхнего слоя нефти переносными погружными насосами в пустые танки

Перекачка нефти на другое судно

Заделка пробоины

**Комментарий:**

Откачка верхнего слоя нефти переносными погружными насосами в пустые танки

---

**Вопрос:** Разрешается ли сброс в море стоков из льял машинного отделения при нахождении судна в пределах особого района?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

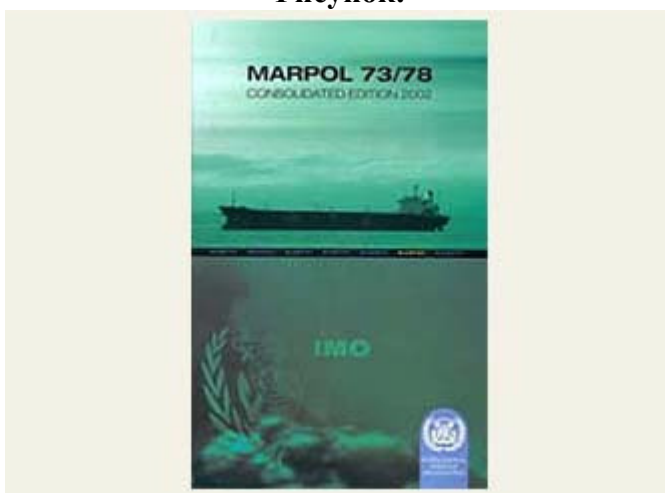
**Ответы:**

Разрешается, если содержание нефти в стоке составляет менее 100 миллионных долей (100 мг/л)

Разрешается, если на судне действует система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти (САЗРИУС)

Не разрешается ни при каких условия

Не разрешается, кроме специально оговоренных в конвенции случаев

**Рисунок:****Комментарий:**

Запрещается кроме специально оговоренных случаев, касающихся обеспечения безопасности мореплавания

---

**Вопрос:** Что из перечисленного в ответах подпадает под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Продовольственные отходы

Бытовые отходы

Эксплуатационные отходы

*Свежая рыба и ее остатки*

**Рисунок:****Комментарий:**

«Мусор» означает все виды продовольственных, бытовых и эксплуатационных отходов (исключая свежую рыбу и ее остатки), которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна, и подлежит постоянному или периодическому удалению

---

**Вопрос:** Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Балтийское

Черное

Белое

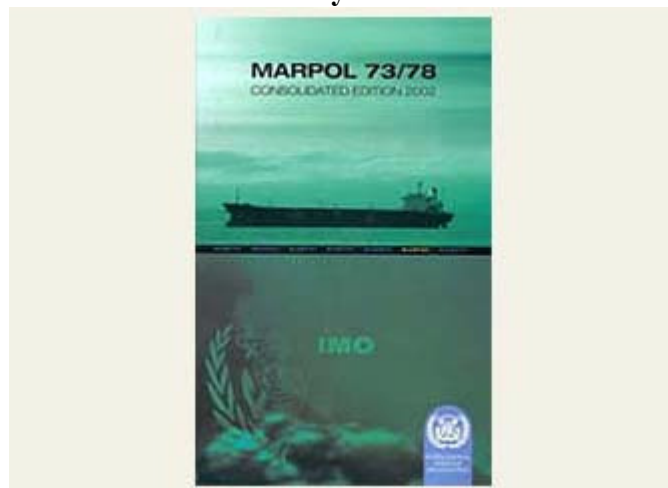
Красное

Северное

Охотское

Карибское

Берингово

**Рисунок:****Комментарий:**

Для целей настоящего приложения особыми районами являются район Средиземного моря,

Балтийского моря, Черного моря, район Красного моря и «Район заливов», район Северного моря, район бассейна Карибского моря, включая Мексиканский залив и Карибское море

---

**Вопрос:** В «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Изделий из пластмассы

Ветоши

Металла

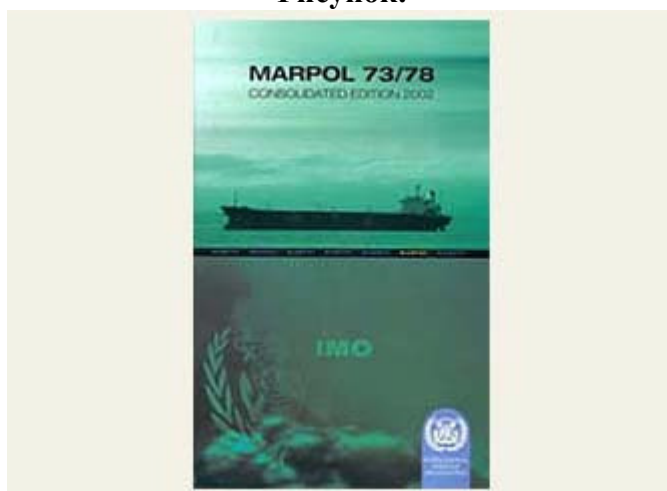
Стеклянных изделий

Сепарационных материалов

Упаковочных материалов

Измельченных пищевых отходов

**Рисунок:**



**Комментарий:**

2. а) В «особых районах» запрещается выбрасывать в море:

(i) всех видов пластмасс, включая синтетические тросы, синтетические рыболовные сети и пластмассовые мешки для мусора, но не ограничиваясь ими;

(ii) всякий мусор, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки, сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы

---

**Вопрос:** Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Измельченные пищевые отходы

Живую рыбу

*Измельченную бумажную упаковку*

*Использованные сепарационные материалы*

**Рисунок:****Комментарий:**

2. а) В «особых районах» запрещается выбрасывать в море:

- (i) всех видов пластмасс, включая синтетические тросы, синтетические рыболовные сети и пластмассовые мешки для мусора, но не ограничиваясь ими;
  - (ii) всякий мусор, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки, сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы.
- б) ... выбрасывание в море пищевых отходов должно производиться настолько далеко от берега, насколько это выполнимо, но в любом случае не ближе 12 морских миль от ближайшего берега (в районе Карибского моря – не ближе 3 миль от ближайшего берега)

*Живая рыба и ее части не попадают в МК МАРПОЛ 73/78 под определение мусора, и конвенция не регламентирует (не запрещает) ее выбрасывание за борт*

**Вопрос:** Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

все виды пластмасс

синтетические тросы

деревянную сепарацию

синтетические рыболовные сети

пластмассовые мешки для мусора

пищевые отходы



**Рисунок:****Комментарий:**

1. а) запрещается выбрасывание в море всех видов пластмасс, включая синтетические тросы, синтетические рыболовные сети и пластмассовые мешки для мусора

**Вопрос:** Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Балтийское море

Черное море

Белое море

Красное море

Северное море

Охотское море

Аденский залив

Район Антарктики

**Рисунок:****Комментарий:**

Для целей настоящего приложения особыми районами являются район Средиземного моря,

Балтийского моря, Черного моря, район Красного моря и «Район заливов», Аденский залив и район Антарктики

---

**Вопрос:** Наличия каких документов на борту судна требует Приложение V к МАРПОЛ 73/78?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Журнала регистрации операций с нефтяными остатками

Журнал регистрации операций с мусором

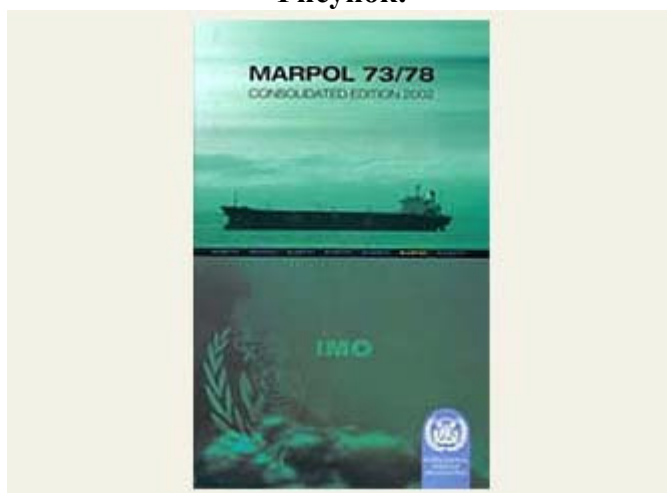
Журнал регистрации операций с инсинератором

Руководство по управлению мусором

Журнал операций с судовыми отходами

Руководство по регистрации операций с мусором

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Приложение V к МАРПОЛ 73/78 требует обязательного наличия следующих документов на борту судна: Журнал регистрации операций с мусором, Руководство по управлению мусором

---

**Вопрос:** Укажите, какие требования МАРПОЛ 73/78 должны быть выполнены, чтобы произвести сброс в море нефтеводных смесей из льял машинного отделения судна, оборудованного системой фильтрации нефти

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Судно за пределами особого района

Судно на удалении от берега не менее 12 миль

Судно на удалении от берега не менее 50 миль

Судно на ходу

Скорость судна не менее 7 узлов

Концентрация нефти в стоке не превышает  $100 \text{ млн}^{-1}$

Концентрация нефти в стоке не превышает  $15 \text{ млн}^{-1}$

На судне используется оборудование для фильтрации нефти

Ведется визуальный контроль за местом сброса

**Рисунок:****Комментарий:**

Согласно требованиям Правила 9 МАРПОЛ 73/78 с учетом исключений, предусмотренных Правилами 10 и 11, запрещается любой сброс в море нефти или нефтесодержащей смеси с судов, кроме случаев, когда соблюдаются одновременно все следующие условия: Сброс осуществляется с судна валовой вместимостью 400 рег. тонн и более из льял машинного отделения, если стоки не смешаны с остатками нефтяного груза; Судно находится за пределами особого района, Судно находится на расстоянии не менее 12 миль от ближайшего берега, Судно находится в пути, Содержание нефти в стоке составляет менее  $15 \text{ млн}^{-1}$ , Ведется визуальный контроль за местом сброса

**Вопрос:** В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к сбросу в море нефти или нефтесодержащей смеси?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

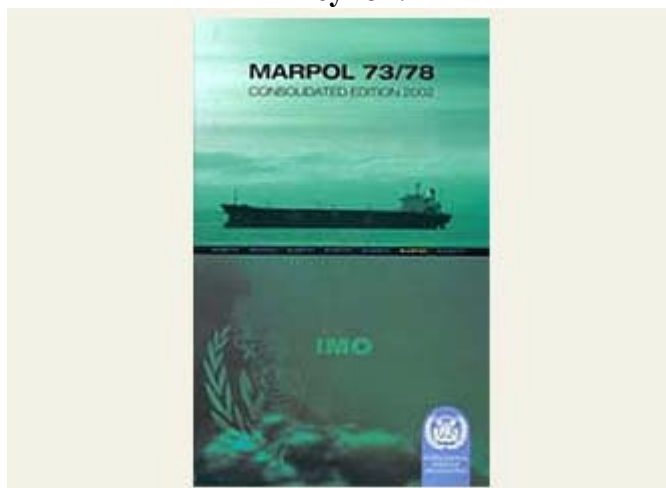
**Ответы:**

В целях обеспечения безопасности судна

В результате повреждения судна

В целях спасения человеческой жизни на море

Если сбрасываемые в море вещества, содержащие нефть, используются для борьбы с загрязнением

**Рисунок:**

---

**Вопрос:** В каких случаях заполняется Журнал нефтяных операций?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

При приеме балласта в топливные танки либо их очистке

При сбросе балласта или промывочной воды из топливно-масляных танков

При удалении нефтеостатков

При сбросе за борт льяльных вод машинного отделения

**Рисунок:**



---

**Вопрос:** В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к сбросу в море сточных вод?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

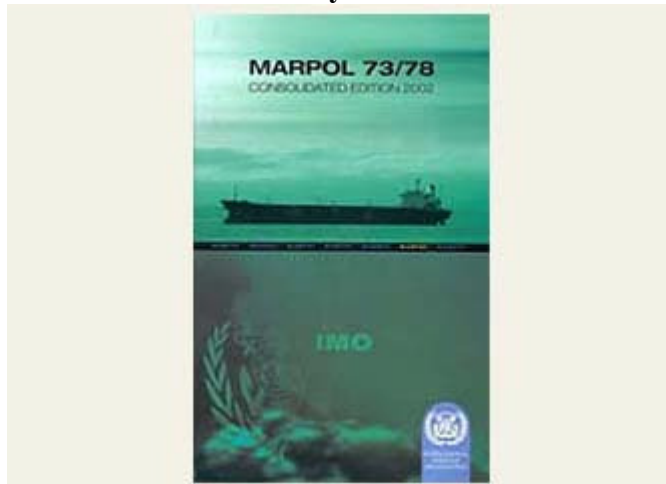
В целях обеспечения безопасности судна

В результате повреждения судна

В целях спасения человеческой жизни на море

Если сточные воды смешаны с другими загрязненными водами, сброс которых подпадает под другие более строгие требования

**Рисунок:**



**Вопрос:** В каких случаях Правила МАРПОЛ-73/78 не применяются к удалению мусора с судна?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

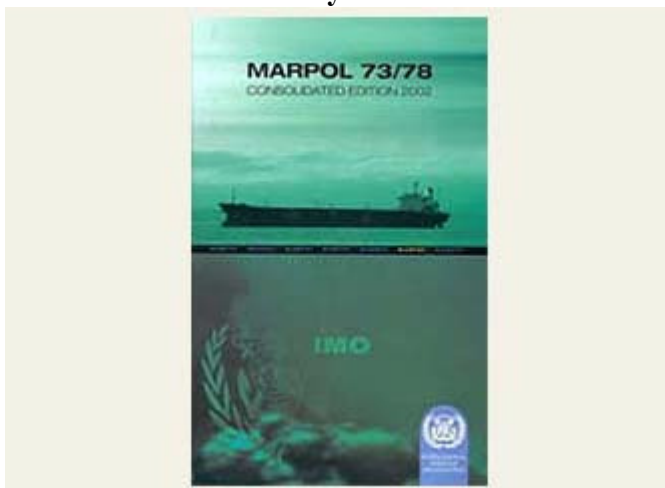
В целях обеспечения безопасности судна

В результате повреждения судна

В целях спасения человеческой жизни на море

Если мусор смешан с другими отходами, удаление или сброс которых подпадает под другие более строгие требования

**Рисунок:**



**Вопрос:** Указать меры, направленные на предотвращение сброса нефти в случае аварии судна.

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Перекачка нефти из аварийной цистерны в свободные

Заделка пробоин

Перекрытие трубопроводов, связанных с поврежденной цистерной

Перекачка нефти на другое судно

**Вопрос:** Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

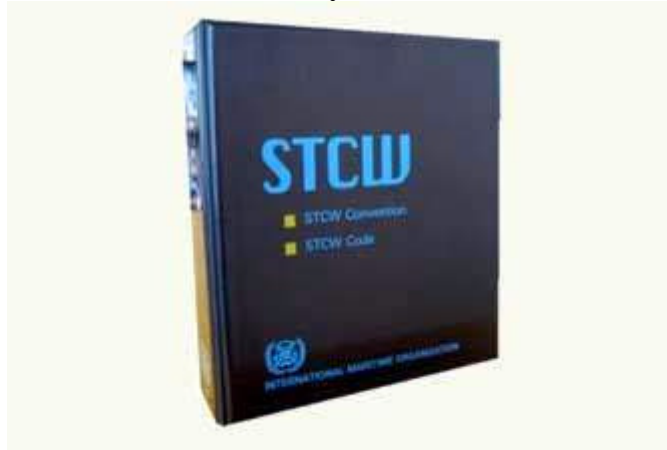
**Ответы:**

Да, являются

Нет, не являются

Не все Приложения являются частью Конвенции

В Конвенции нет Приложений

**Рисунок:****Комментарий:**

Стороны обязуются осуществлять положения Конвенции и ее Приложения, которое составляет неотъемлемую часть Конвенции.

---

**Вопрос:** Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

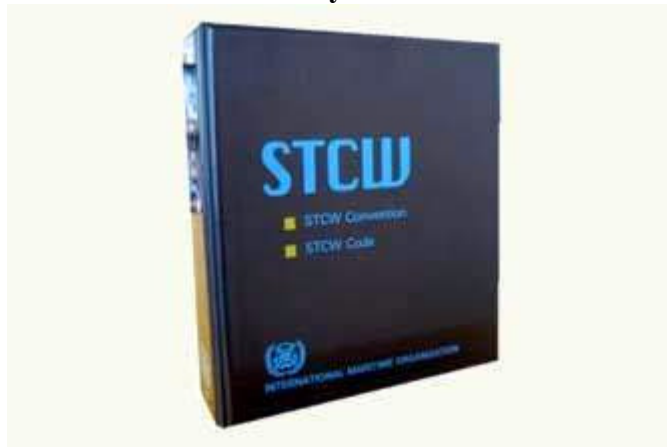
**Ответы:**

Да, означает

Нет , не означает

В Конвенции нет Приложений

Это зависит от вида Приложения

**Рисунок:****Комментарий:**

Всякая ссылка на Конвенцию означает одновременно и ссылку на Приложение

---

**Вопрос:** К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

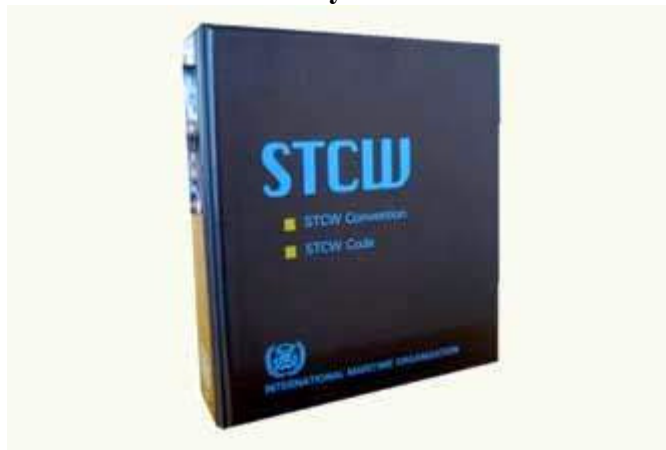
**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

К морякам, работающим на морских суда

К морякам и рыбакам, работающим на морских рыбопромысловых суда  
 К морякам и военным морякам, работающим на судах ВМФ

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Конвенция применяется к морякам, работающим на морских судах, имеющих право плавания под флагом стороны за исключением моряков которые:

- а) служат на военных кораблях, военно-вспомогательных судах или работают на иных судах, принадлежащих государству либо эксплуатируемых им, и используемых исключительно для правительственной некоммерческой деятельности....;
- в) работают на рыболовных судах;
- с) работают на прогулочных яхтах, не занимающихся коммерческими перевозками; или
- д) работают на деревянных судах примитивной конструкции

**Вопрос:** Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

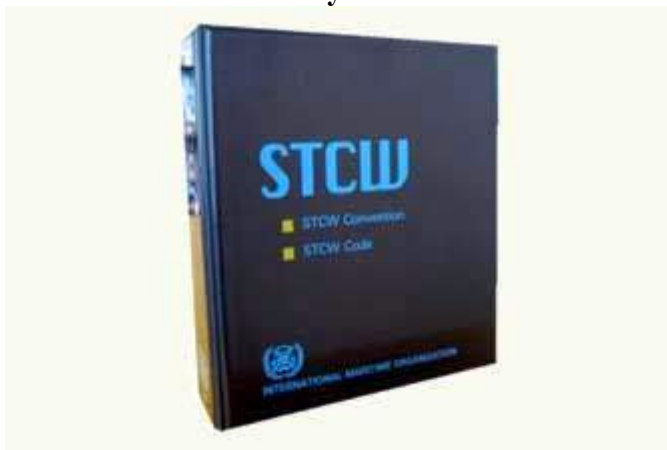
Да, имеет право

Нет, не имеет

Да, имеет право, при условии , что зафиксированы нарушения правил плавания

Нет, не имеет права без разрешения Администрации.



**Рисунок:****Комментарий:**

Суда, не считая исключенных Статьей III, при нахождении в портах Стороны, подчиняются контролю, осуществляемому должностными лицами, надлежащим образом уполномоченными этой Стороной с целью проверки того, что все работающие на них моряки, которые по Конвенции должны быть владельцами дипломов, имеют дипломы или соответствующие льготные разрешения.

**Вопрос:** Имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

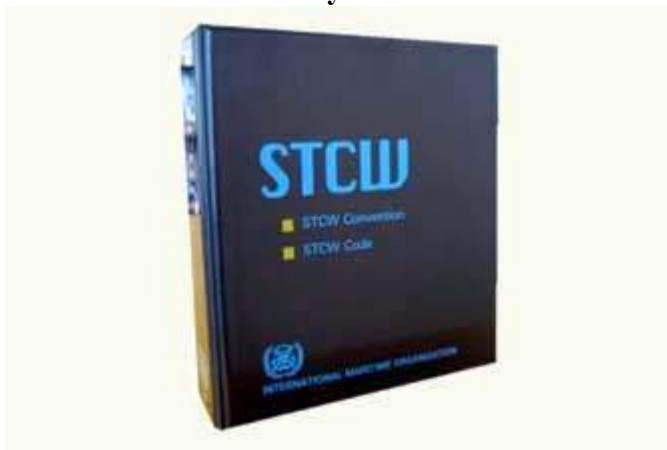
**Ответы:**

Да, если оно создает опасность окружающей среде.

Нет, не имеет. Это не его компетенция

Да, имеет право, если есть разрешение ИМО

Не имеет права без уведомления государства флага.

**Рисунок:****Комментарий:**

) Если при осуществлении контроля согласно пункту (1) недостатки, упомянутые в пункте (3) правила I/4, не устранены и установлено, что, принимая во внимание размер и тип судна, протяженность и характер его рейса, этим создается опасность для людей, имуществу и окружающей среде, осуществляющая контроль Сторона принимает меры, чтобы судно не вышло в море до тех пор, пока такие требования не будут выполнены настолько, чтобы считать такую опасность устраненной. О фактах, касающихся принятых мер, немедленно сообщается Генеральному секретарю.

---

**Вопрос:** Является ли русский язык официальным языком Конвенции ПДНВ-78?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

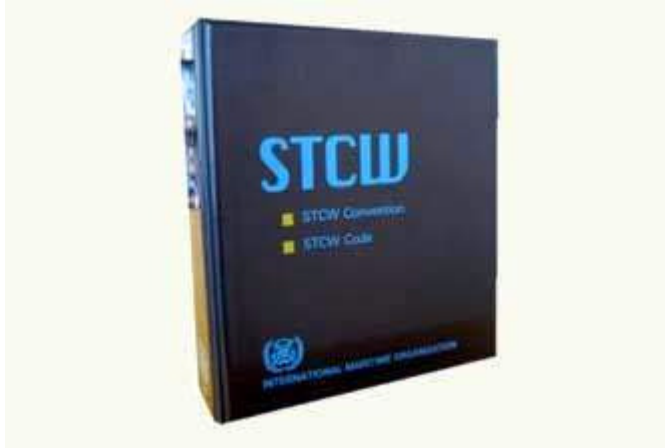
Да, является.

Нет, не является

Конвенция составлена только на английском языке

Конвенция составлена только на английском, испанском и французском языках.

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Конвенция составлена в одном экземпляре на английском, испанском, китайском, русском и французском языках, причем все тексты являются равно аутентичными.

---

**Вопрос:** Каков максимальный срок действия диплома (подтверждения к диплому) ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

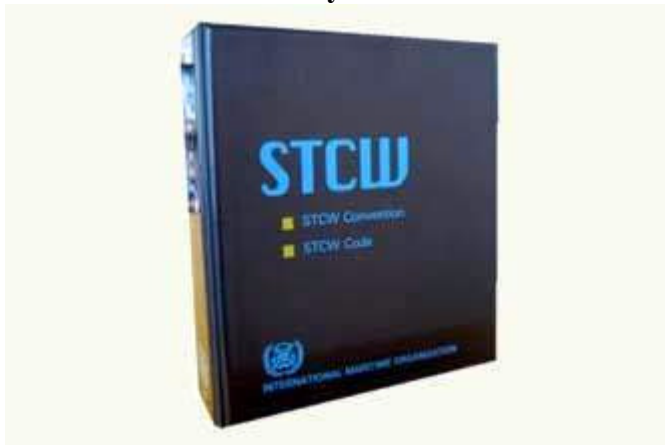
Не более 5 лет после даты выдачи

Не более 4 лет после даты выдачи

Не более 3 лет после даты выдачи

Не более 2 лет после даты выдачи

**Рисунок:**



**Комментарий:**

6. Подтверждения, упомянутые в пунктах 3,4 и 5: .3 прекращают действие, как только подтвержденный диплом прекращает действие с истечением срока, изымается, приостанавливается его действие или он аннулируется выдавшей его Стороной и, в любом случае, не позднее, чем через 5 лет после даты выдачи подтверждений;

---

**Вопрос:** Указывается ли в подтверждении к диплому или в самом дипломе, если подтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

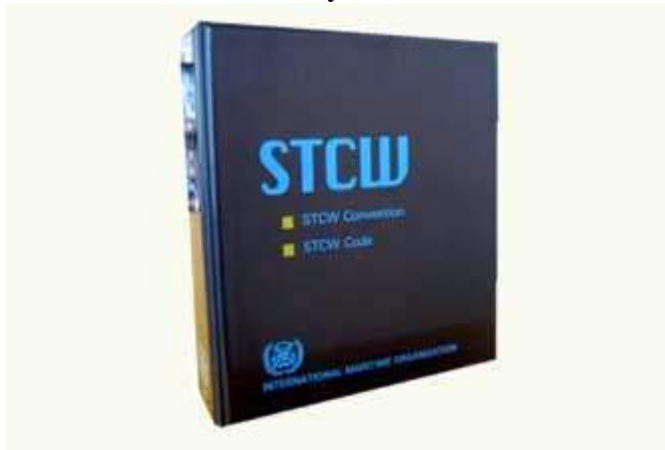
**Ответы:**

Да, указывается

Нет, не указывается

Указывается, но только по запросу Государства флага

Указывается, но только по запросу Компании

**Рисунок:****Комментарий:**

7. Должность, в которой владелец диплома имеет право работать, должна быть указана в форме подтверждения...;

---

**Вопрос:** Диплом капитана или лиц командного состава во время пребывания их на судне должен храниться

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

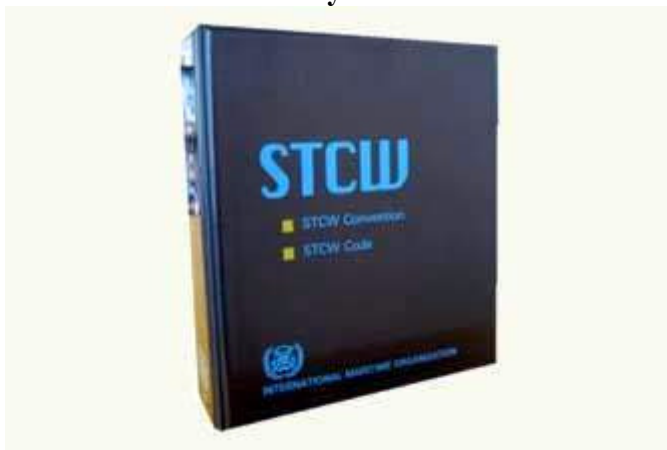
**Ответы:**

На судне

Дома у владельца диплома

В судоходной компании

В круинговой компании

**Рисунок:****Комментарий:**

9. За исключением положений правила I/10, пункт 5, любой диплом, требуемый Конвенцией, должен находиться на судне, на котором работает его владелец, в оригинале.

---

**Вопрос:** Имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту проверить, что работающие на судне моряки имеют надлежащие дипломы ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

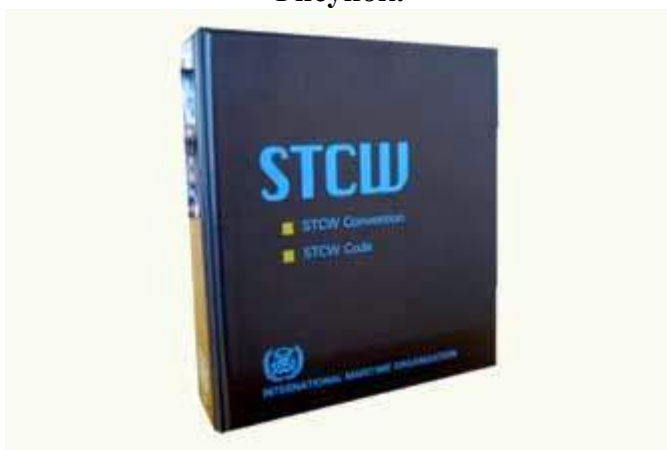
**Ответы:**

Да, имеет право

Нет, не имеет права

Это не функция Портового Государственного Контроля

Да, имеет право, но с разрешения Государства флага

**Рисунок:****Комментарий:**

1. Контроль, осуществляемый согласно статье X надлежащим образом на то уполномоченным должностным лицом, ограничивается следующим: .1 проверкой... того,... что работающие на судне моряки имеют надлежащий диплом или действительное льготное разрешение, или располагают документальным доказательством того, что они сделали запрос о подтверждении Администрации в соответствии с пунктом 5 правила I/10.

---

**Вопрос:** В каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверить

выполнение требований Конвенции по несению вахты ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

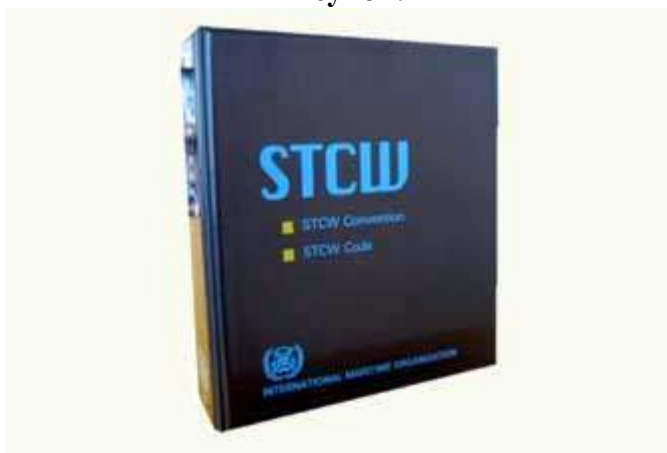
Судно произвело опасное маневрирование

Судно имеет флаг государства, не являющегося Стороной Конвенции

Судно имеет флаг государства "удобного флага"

Судно пришло в порт не по расписанию

**Рисунок:**



**Комментарий:**

1. Контроль, осуществляемый согласно статье X надлежащим образом на то уполномоченным должностным лицом, ограничивается следующим: ....3. оценкой способности моряков соблюдать, предписываемый Конвенцией , порядок несения вахты, для того, чтобы установить, имеются ли явные основания полагать, что такой порядок не соблюдается, поскольку имело место...:

.1.столкновение, посадка на мель, касание грунта;

.2.незаконный сброс веществ;

.3 судно произвело ошибочное или опасное маневрирование, ...не придерживаясь установленных практик и процедур;

.4 судно... представляло опасность для людей, имущества и окружающей среды.

**Вопрос:** Российский моряк работает на судне под либерийским флагом. Должны ли соблюдаться положения Российского законодательства в отношении рабочего диплома этого моряка ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

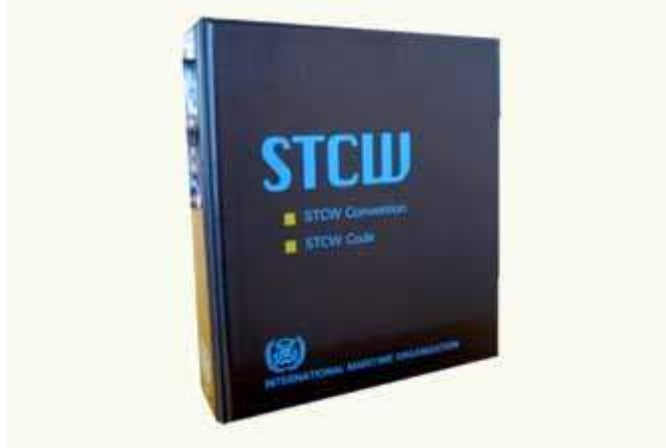
**Ответы:**

Да, должно соблюдаться

Нет, не должно соблюдаться

Законодательства всех стран строятся на Конвенции и поэтому это не принципиальный вопрос

В отношении диплома должно соблюдаться законодательство Либерии

**Рисунок:****Комментарий:**

2. Каждая Сторона предписывает наказания, штрафы и дисциплинарные меры для случаев, в которых положения ее национального законодательства...не соблюдаются в отношении судов, имеющих право плавать под ее флагом, или моряков,...дипломированных этой Стороной.

---

**Вопрос:** Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

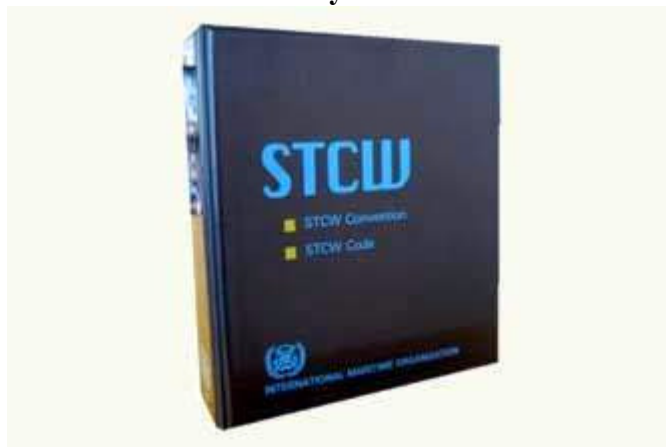
**Ответы:**

Да, должен

Нет, это не входит в его обязанности

Да, при условии, что эти требования прописаны в контракте

На усмотрение судовладельца

**Рисунок:****Комментарий:**

2. Должны быть приняты меры, для обеспечения того, чтобы моряки, которые представляют для признания дипломы, выданные на основании положений правил II/2, III/2, III/3, VII/1 на определенном в Кодексе уровне управления, имели надлежащие знания морского законодательства Администрации, относящиеся к функциям, которые им разрешено выполнять.

---

**Вопрос:** Какой интервал времени прописан в Конвенции для прохождения курсов переподготовки

лицами командного состава ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

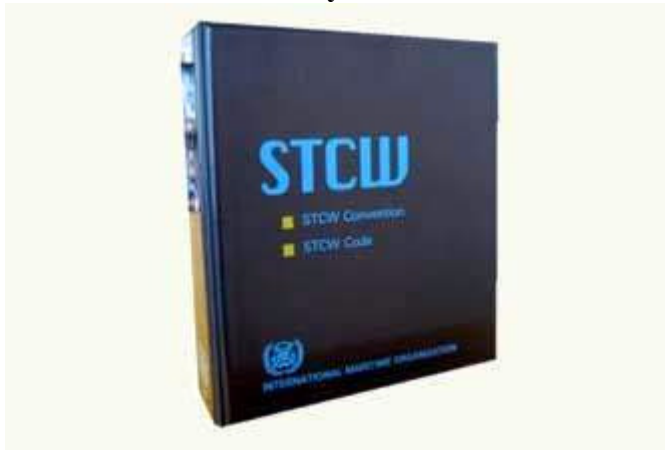
5 лет

6 лет

5,5 лет

10 лет

**Рисунок:**



**Комментарий:**

1.Каждый капитан, лицо командного состава и радиооператор...должен для того , чтобы продолжать соответствовать требованиям к работе в море, через интервалы, не превышающие **5 лет:** ...

.2 подтвердить наличие профессиональной компетентности в соответствии с разделом А-I/11 Кодекса ПДНВ

---

**Вопрос:** Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 и более ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

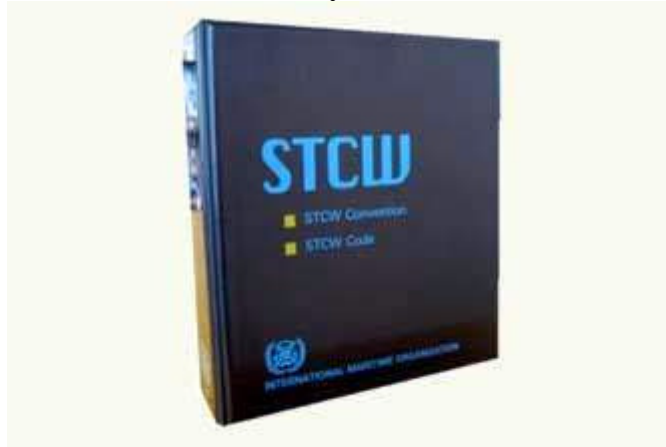
12 месяцев

6 месяцев

24 месяца

36 месяцев



**Рисунок:****Комментарий:**

1. Каждый вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более должен иметь соответствующий диплом.
2. Каждый кандидат на получение диплома должен: иметь одобренный стаж работы на судне не менее одного года, как часть одобренной программы подготовки...

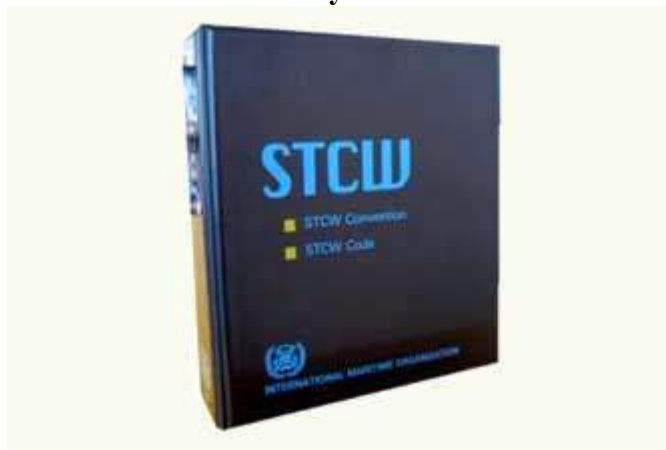
**Вопрос:** Каков должен быть стаж работы на судне для получения диплома старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 3000 т и более ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- не менее 12 месяцев
- не менее 24 месяцев
- не менее 36 месяцев
- не менее 48 месяцев

**Рисунок:****Комментарий:**

2. Кандидат на получение диплома должен:..... 1. отвечать требованиям, предъявляемым к дипломированию вахтенного помощника капитана судов валовой вместимостью 500 и более и иметь одобренный стаж работы на судах в такой должности:..
  - .1 для получения диплома старшего помощника капитана -не менее 12 месяцев.

**Вопрос:** Каков минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты ?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

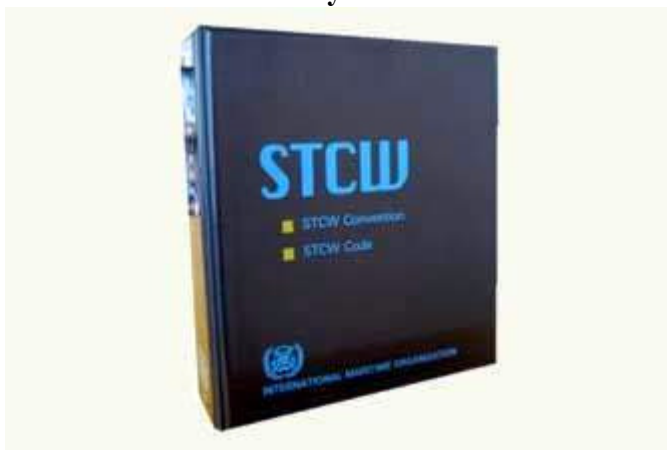
16 лет

18 лет

20 лет

15 лет

**Рисунок:**



**Комментарий:**

2. Каждый кандидат на получение диплома должен:

.1 быть не моложе 16 лет.

---

**Вопрос:** Какую область освещает глава IV МК СОЛАС-74?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

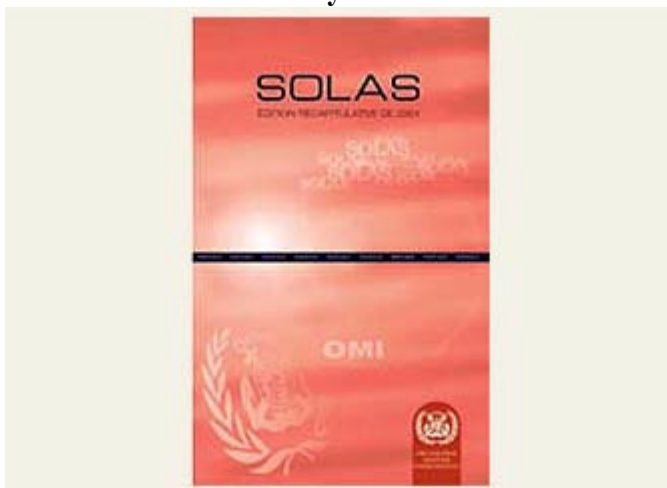
**Ответы:**

радиосвязь

спасательные средства

безопасность мореплавания

**Рисунок:**



---

**Вопрос:** Какую область освещает глава V МК СОЛАС-74?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

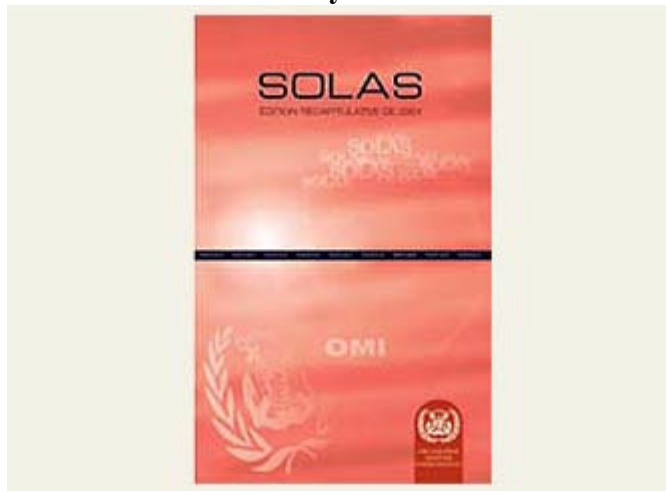
**Ответы:**

радиосвязь

спасательные средства

безопасность мореплавания

**Рисунок:**



---

**Вопрос:** Какую область освещает глава III МК СОЛАС-74?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

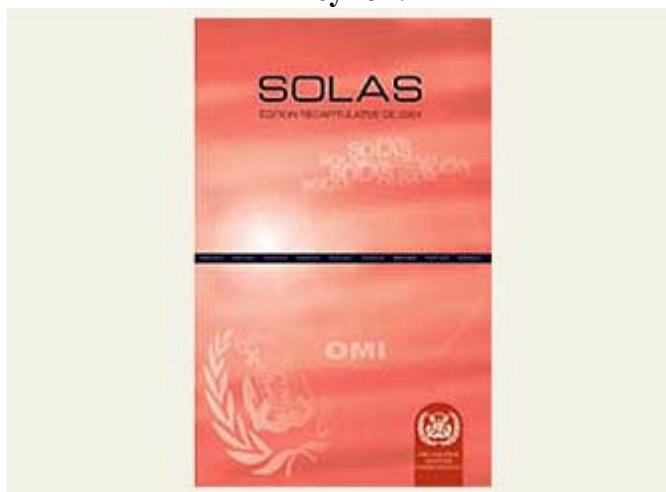
**Ответы:**

радиосвязь

спасательные средства

безопасность мореплавания

**Рисунок:**



---

**Вопрос:** В каком из перечисленных в ответах документе изложены минимальные требования к уровню знаний, умений и навыков, необходимых для дипломирования лиц командного состава морских судов

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

**Комментарий:**

Правила II/1, II/2 и II/3 определяют требования к дипломированию вахтенных помощников капитана, старших помощников капитана и капитанов, а также для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500.

Правила III/1, III/2 и III/3 определяют требования к дипломированию вахтенных механиков, вторых и старших механиков, а также вторых и старших механиков судов с ГДУ мощностью от 750 до 3000 кВт.

Правило IV/2 определяет требования к дипломированию радиоспециалистов ГМССБ

---

**Вопрос:** В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала персонала нефтеналивных судов

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

МКУБ

**Комментарий:**

Правила V/1 содержит требования к подготовке и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава танкеров (нефтеналивных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов)

---

**Вопрос:** В каком из перечисленных в ответах документе изложены требования к специальной подготовке персонала персонала танкеров химовозов

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

МКУБ

**Комментарий:**

Правила V/1 содержит требования к подготовке и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава танкеров (нефтеналивных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов)

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ регламентирует требования к подготовке персонала пассажирских судов ро-ро

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодекс ЛСА

**Комментарий:**

Правила V/2 содержит требования к подготовке и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава, а также другого персонала пассажирских судов ро-ро

---

**Вопрос:** Требования к подготовке и сертификации специалистов по спасательным шлюпкам и плотам регламентируются в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодексе ЛСА

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

Правила VI/2 содержит обязательные минимальные требования для выдачи дипломов специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ регламентирует требования к подготовке судово о персонала, ответственного за оказание первой медицинской помощи

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодекс ЛСА

Международное руководство по медицинской помощи для судов

**Комментарий:**

Правила VI/4 содержит обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части организации и принципов несения навигационной вахты

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодекс ЛСА

Международное руководство по медицинской помощи для судов

**Комментарий:**

Часть I - Дипломирование.

Часть II - Планирование рейса.

Часть III - Несение вахты в море.

Часть IV - Несение вахты в порту.

*Смотри также: Кодекс ПДНВ. Часть В. Глава VIII "Руководство относительно несения вахты"*

---

**Вопрос:** Требования по составу радиооборудования ГМССБ в зависимости от района плавания судна содержатся в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодекс ЛСА

Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

**Комментарий:**

Часть С - Требования к судам

Правило 7 "Радиооборудование - общие положения" (минимальный состав радиооборудования судна вне зависимости от района плавания)

Правило 8 - "Радиооборудование - Морской район А1".

Правило 9 - "Радиооборудование - Морские районы А1 и А2"

Правило 10 - "Радиооборудование - Морские районы А1, А2 и А3"

Правило 11 - "Радиооборудование - Морские районы А1, А2, А3 и А4"

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования по составу судового навигационного оборудования

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

Наставление ИАМСАР

Кодекс ЛСА

Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

**Комментарий:**

Правило 12. "Судовое навигационное оборудование"

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ определяет обязанности капитана судна при получении сигнала бедствия

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодекс ЛСА

Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

**Комментарий:**

Правило 10. "Сообщения о бедствии. Обязанности и порядок действий"

а) Капитан судна, находящегося в море, получив из любого источника сообщение, что судно, воздушное судно, или их спасательная шлюпка либо плот терпит бедствие, обязан полным ходом следовать на помощь людям терпящим бедствие, сообщив, если это возможно, им об этом. Если он лишен возможности сделать это или в силу особых обстоятельств случая считает ненужным или излишним следовать им на помощь, то он обязан сделать в судовом журнале запись о причине, в силу которой он не последовал на помощь людям, терпящим бедствие

---

**Вопрос:** Требования в части устройства лоцманского трапа и порядка его использования содержатся в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Кодекс ЛСА

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

Правило 17. "Устройства для передачи лоцмана"

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части радиооборудования судовых спасательных средств

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы



## Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

Часть В - ТРЕБОВАНИЯ К СУДНУ

**Раздел I - Пассажирские и грузовые суда****Правило 6 Средства связи**

2 Радиооборудование для спасательных средств

2.1 УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи

2.2 Радиолокационные ответчики

---

**Вопрос:** Требования в части подготовки и проведения учений по борьбе за живучесть судна содержатся в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

Часть В - ТРЕБОВАНИЯ К СУДНУ

**Раздел I - Пассажирские и грузовые суда****Правило 18 Подготовка и учения по борьбе за живучесть судна**

3. Учебные сборы и учения (планирование учений, содержание учений по оставлению судна и борьбе с пожаром, спуск спасательных шлюпок и дежурных шлюпок)

Подготовка и инструктаж, проводимые на судне (Виды, периодичность и содержание)

5. Регистрация ( сведений о проводимых на судне учений по борьбе за живучесть)

---

**Вопрос:** Какой из перечисленных в ответах документ содержит требования в части количества и типов спасательных кругов и спасательных жилетов, которые должны быть установлены на судне

**Категории:** Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

Часть В - ТРЕБОВАНИЯ К СУДНУ

**Раздел I - Пассажирские и грузовые суда****Правило 7** *Индивидуальные спасательные средства*

1 Спасательные круги

2. Спасательные жилеты

3. Гидрокостюмы

---

**Вопрос:** Требования в части штатного снабжения спасательной шлюпки и спасательного плота содержатся в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

Часть С - ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ

**Раздел IV - Спасательные шлюпки и плоты****Правило 38** *Общие требования к спасательным плотам*

5. Снабжение

**Правило 41** *Общие требования к спасательным шлюпкам*

8. Снабжение спасательных шлюпок

---

**Вопрос:** В каком из перечисленных в ответах документе содержится правила в части сброса за борт пищевых отходов

**Категории:** Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)**Ответы:**СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

1. b) (ii) Выбрасывание в море перечисленных ниже видов мусора производится настолько далеко от ближайшего берега, насколько это выполнимо, но в любом случае такой сброс запрещается, если расстояние от ближайшего берега составляет менее:

12 морских миль

с) выбрасывание в море мусора (пищевых отходов и другого мусора, включая изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл и т.д.) может быть разрешено если такой мусор пропущен через измельчитель или мельничное устройство.... Такой измельченный или размолотый мусор должен проходить через решетку с отверстиями не более 25 миллиметров

---

**Вопрос:** В каком из перечисленных в ответах документе регламентируются правила сброса с судна нефтесодержащих отходов

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставление ИАМСАР

**Комментарий:**

1 ... запрещается любой сброс в море нефти или нефтесодержащей смеси с судов ... за исключением случаев, когда соблюдаются одновременно все следующие условия ...

б) с судна валовой вместимостью 400 рег.т и более, не являющегося нефтяным танкером...:

(i) судно находится вне пределов особого района;

(ii) судно находится в пути;

(iii) содержание нефти в стоке без его разбавления не превышает 15 частей на миллион;

(iv) на судне находится в действии оборудование требуемое правилом 15 настоящего Приложения (система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти, и оборудование для фильтрации нефти)

---

**Вопрос:** В каком из перечисленных в ответах документе перечислены районы в которых действуют особые правила в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставление ИАМСАР

---

**Вопрос:** Руководство для капитана по использованию средств радиосвязи в ситуациях, связанных с бедствием, изображенное на рисунке, может быть найдено в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставление ИАМСАР

Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

---

**Вопрос:** Правила назначения, обязанности и ответственность координатора на месте действия (OSC) при проведении спасательной операции описаны в

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставлении ИАМСАР

Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

**Комментарий:**

**Координация поиска и спасания**

- Назначение координатора на месте действия

- Обязанности координатора на месте действия

---

**Вопрос:** Рекомендованные схемы поиска при проведении координированных спасательных операций приведены в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставлении ИАМСАР

Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

**Комментарий:**

**СХЕМЫ ПОИСКА**

- Поиск по расширяющимся квадратам (SS)

Поиск по секторам

Поиск по линии пути

Поиск параллельными галсами

Контурный поиск (OS)

Совместный поиск, выполняемый морским и воздушным судном

---

**Вопрос:** Рекомендованные маневры судна в случае падения человека за борт приведены в ...

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

СОЛАС-74

ПДНВ-78 с поправками

МАРПОЛ-73/78

Наставлении ИАМСАР

Руководстве по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

**Комментарий:****ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ**

- Маневры судна

Поворот Вильямсона (1)

Одинарный поворот (маневр 270<sup>o</sup>) (2)

Поворот Шаронова (3)

**Вопрос:** Частоты радиосвязи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности можно найти в ...**Категории:** Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)**Ответы:***СОЛАС-74**ПДНВ-78**МАРПОЛ-73/78*Руководстве ИАМСАРРуководстве по радиосвязи МПС и МПСС (МСЭ)**Комментарий:****Руководство по радиосвязи**, Глава VII "Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности"

Статья 31 "Частоты для ГМССБ"

**Наставление ИАМСАР**, книга 3.

Раздел 3. Координация на месте действий

"Частоты радиосвязи на случай бедствия"

**Вопрос:** Порядок действий при получении на судне сигналов бедствия от судна терпящего бедствие в диапазонах УКВ, ПВ и КВ регламентирован в**Категории:** Вахтенные помощники капитана**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)**Ответы:***СОЛАС-74**ПДНВ-78**МАРПОЛ-73/78*Руководстве ИАМСАРРуководстве по радиосвязи МПС и МПСС (МСЭ)**Комментарий:****Руководство по радиосвязи**, Глава VII "Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности"

Статья 32 "Эксплуатационные процедуры для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в ГМССБ"

**В Наставление ИАМСАР**, книга 3.

Раздел 2. Оказание помощи помещены рисунки, содержащие алгоритмы действий при получении сигналов бедствия. Ниже приведен один из рисунков, определяющий последовательность действий которая должна быть выполнена при получении сигнала бедствия в диапазоне УКВ

---

**Вопрос:** Применительно к каким чрезвычайным ситуациям, из числа перечисленных в ответах, Наставление ИАМСАР содержит рекомендации по их преодолению?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Пожар на судне

Посадка на грунт

Повреждение корпуса

Оставление судна

Чрезвычайная угроза жизни пострадавшего (требуется посторонняя медицинская помощь)

*Навал судов друг на друга*

*Внезапная остановка главного двигателя*

*Резкое изменение курса вследствие заклинивания руля*

**Комментарий:**

В Наставлении приведены рекомендации при возникновении на судне в море следующих чрезвычайных ситуаций:

пожар на судне;

посадка на грунт;

повреждение корпуса;

оставление судна;

медицинские чрезвычайные происшествия.

---

**Вопрос:** Какие издания из перечисленных в ответах являются международными?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Кодекс ЛСА

ПДНВ-78

МАРПОЛ-73/78

Наставление ИАМСАР

*Практика плавания во льда*

*Правила МОПОГ*

**Комментарий:**

Правила МОПОГ и "Практика плавания во льдах" являются национальными документами

---

**Вопрос:** Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Приложение I

Приложение II

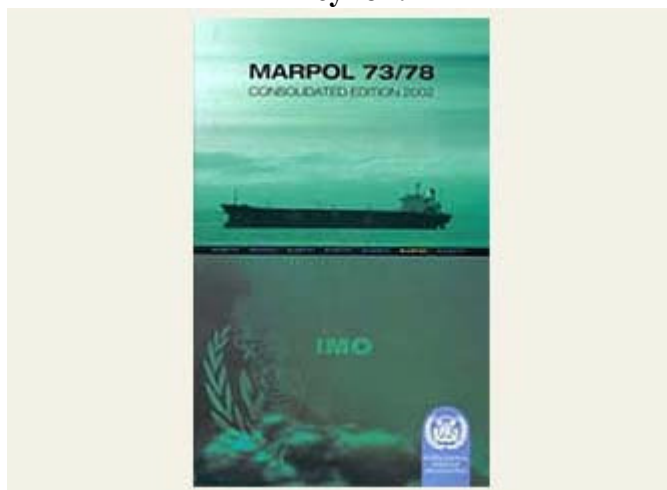
Приложение III

Приложение IV

Приложение V

Приложение VI

**Рисунок:**



**Комментарий:**

На сегодняшний день вступили в силу следующие Приложения к МАРПОЛ 73/78: Приложение I, Приложение II, Приложение III, Приложение V

---

**Вопрос:** Специальными районами в отношении требований по предотвращению загрязнения моря мусором (Приложение V к МАРПОЛ 73/78) являются:

**Категории:** Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор нескольких ответов (флажок)

**Ответы:**

Мексиканский залив

Аденский залив

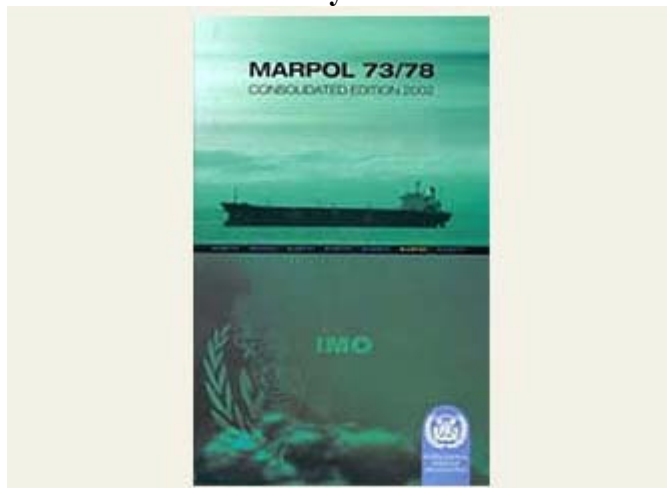
Гвинейский залив

Балтийское море

Средиземное море

Черное море



**Рисунок:****Комментарий:**

Согласно требованиям Приложения V МАРПОЛ 73/78 специальными районами в отношении загрязнения моря мусором являются: Средиземное море, Черное море, Балтийское море, Красное море и район заливов, Северное море, Арктический район, Карибское море, включая Мексиканский залив.

**Вопрос:** В условиях ограниченной видимости Вы обнаружили в РЛС опасно приближающееся судно на КУ=35° л/б. Вы должны

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Сохранять свой курс и скорость

Дождаться, пока другое судно не предпримет действие, после чего предпринять свои собственные действия, если это необходимо

Определить с помощью радиолокационной прокладки обстоятельства сближения, и предпринять соответствующие действия

Попытаться установить с ним связь с помощью УКВ-станции, и сделать запрос о его намерения

**Рисунок:****Комментарий:**

19 (d) Судно, которое обнаружило присутствие другого судна только с помощью радиолокатора, должно определить, развивается ли ситуация чрезмерного сближения и (или) существует ли

опасность столкновения. Если это так, то оно должно своевременно предпринять действие для расхождения.

**Вопрос:** Наш курс -  $130^\circ$ , скорость - 10 узлов. На 6-мильной шкале РЛС наблюдается цель, пеленг и дистанция до которой сохраняется постоянными в течении трех измерений с интервалом 3 минуты. Каким курсом и скоростью идет цель?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

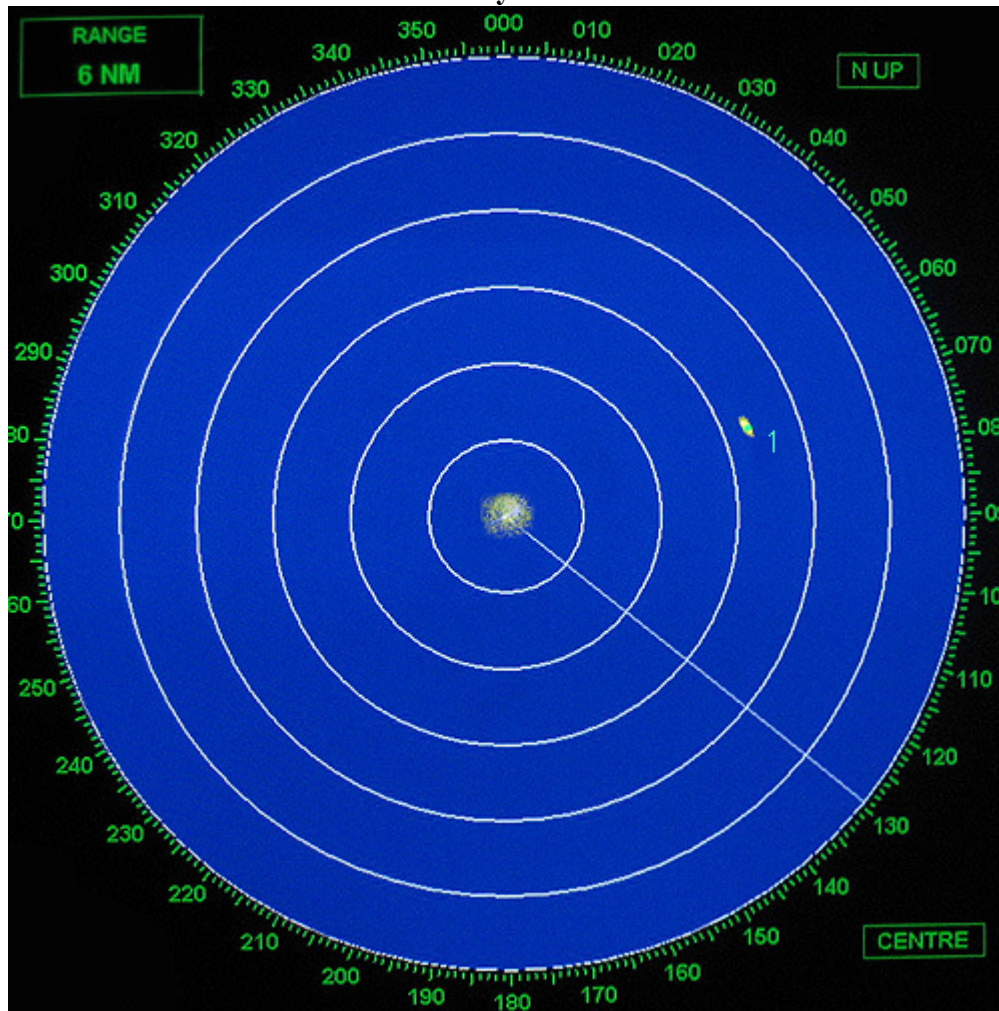
Цель неподвижна

Курс  $310^\circ$ , скорость 10 узлов

Курс  $130^\circ$ , скорость 6 узлов

Курс  $130^\circ$ , Скорость 10 узлов

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Курс  $130^\circ$ , Скорость 10 узлов

**Вопрос:** Что можно сказать об обстоятельствах сближения друг с другом двух целей, находящихся на автосопровождении на экране РЛС. Режим отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Векторы целей - истинные.

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

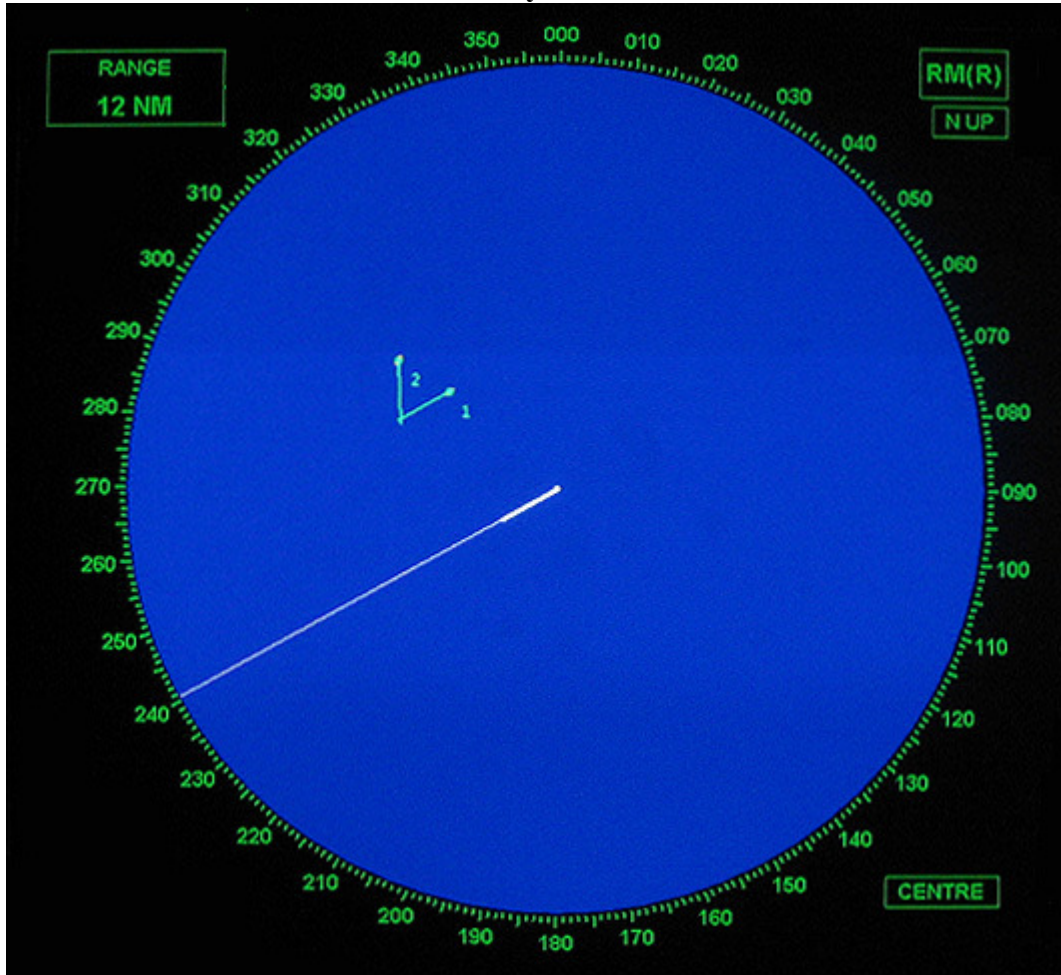
Цель №2 пройдет чисто по носу у цели №1

Цель №1 пройдет чисто по носу у цели №2

Цели идут к столкновению

Ни одно из указанных выше утверждений не является правильным

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Цели идут к столкновению

**Вопрос:** Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение, стабилизация изображения - по норду. Шкала - 6 миль, цена 1 НКД - 1 миль. Какая из указанных целей, находящихся на автосопровождении, является наиболее опасной. Векторы целей - относительные, длиной 6 мин.

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Цель №2

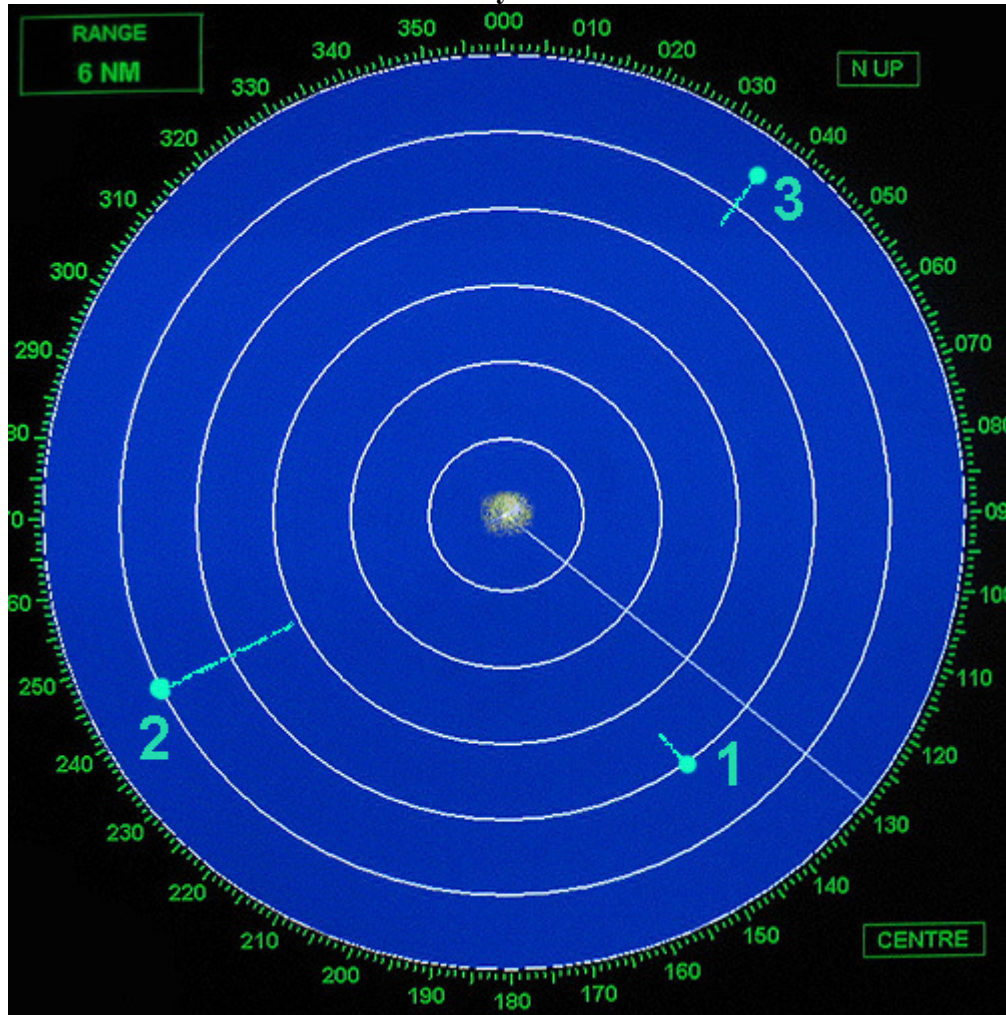
Цель №3

Цель №1

Все указанные цели являются опасными в одинаковой степени



Рисунок:

**Комментарий:**

Цель 2 наиболее опасна по параметру  $T_{кр}$  (время кратчайшего сближения)

**Вопрос:** Режим отображения на экране РЛС - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 6 миль. Цена 1 НКД - 1 миля. Вектор цели - относительный, длина 6 мин. Наш курс  $310^\circ$ , скорость - 10 узлов. Каким курсом и скоростью идет цель?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

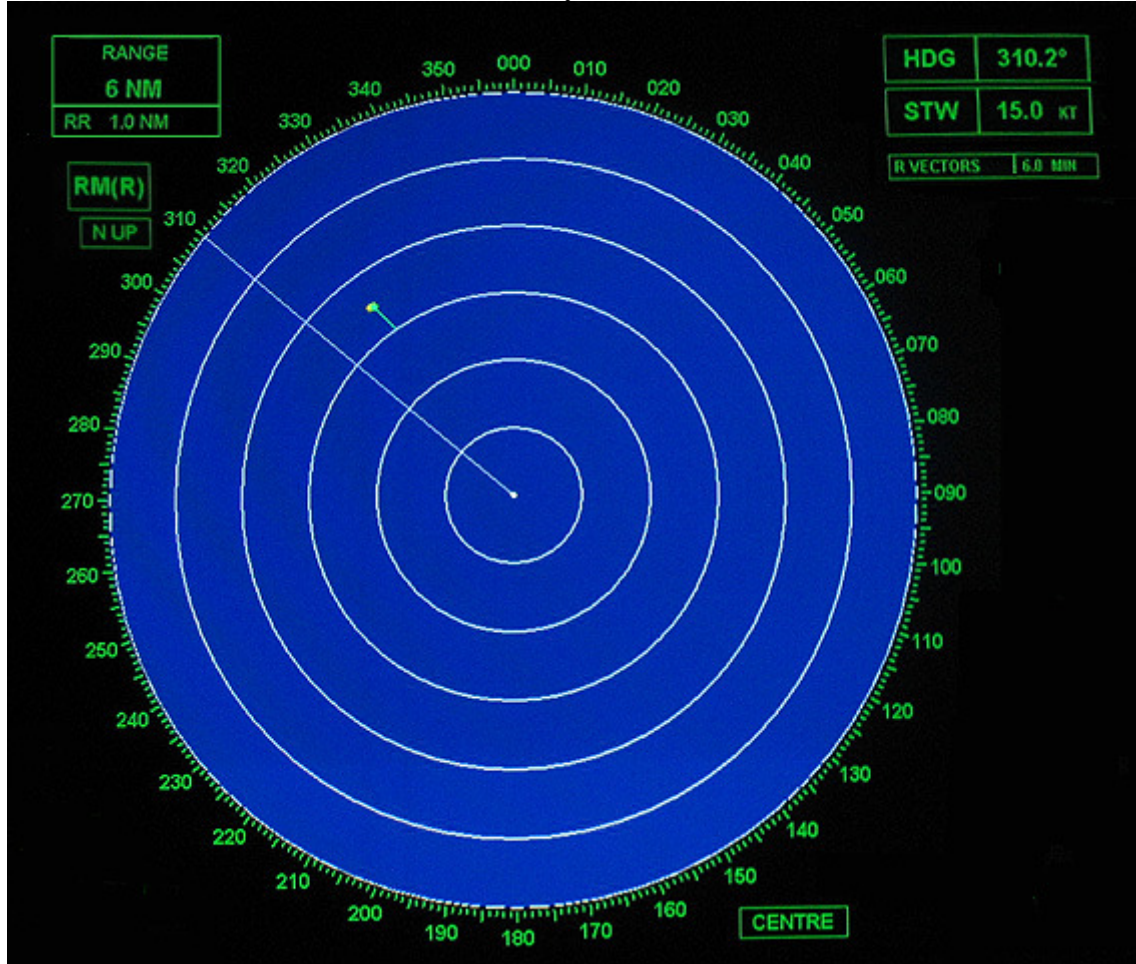
Цель неподвижна

Курс  $130^\circ$ , скорость 5 узлов

Курс  $310^\circ$ , скорость 10 узлов

Курс  $310^\circ$ , скорость 5 узлов

Рисунок:

**Комментарий:**

Курс  $310^\circ$ , скорость 5 узлов

**Вопрос:** На экране РЛС изображение в относительном движении. Стабилизация изображения - по норду. Цель находится на автосопровождении. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении (истинном) перемещается цель?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

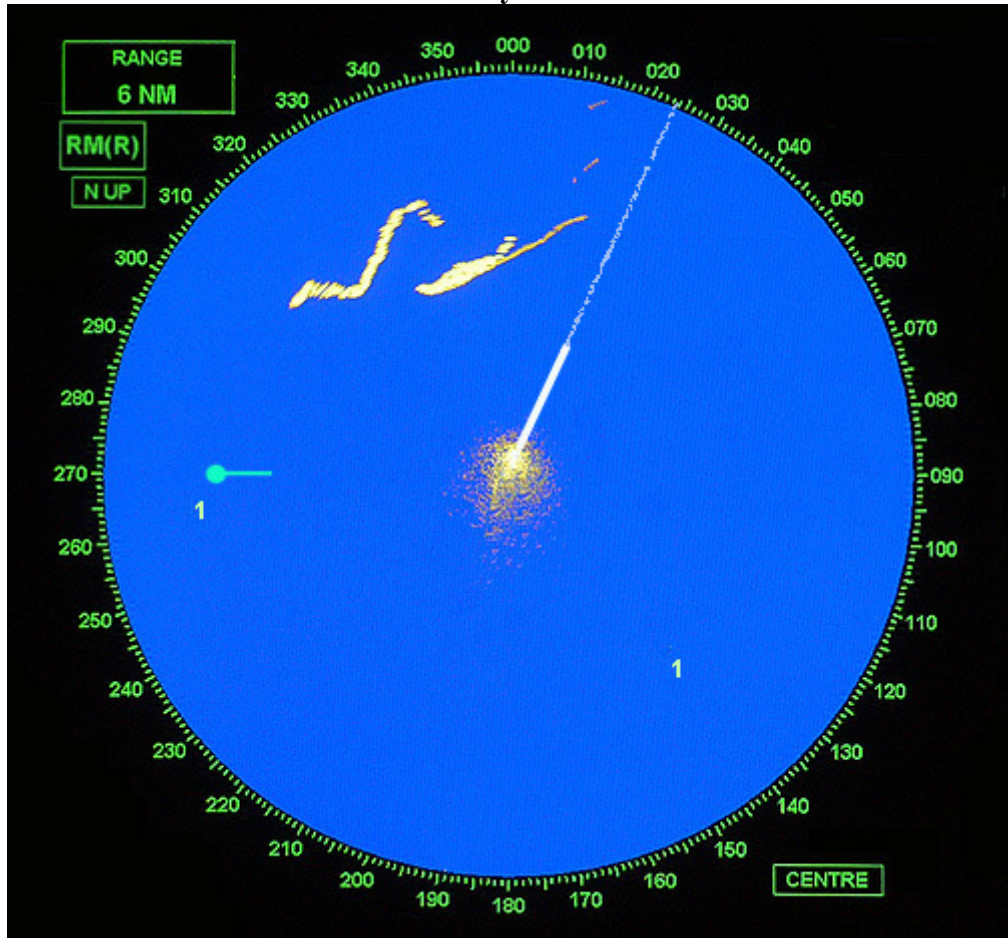
На восток

На северо-восток

На запад

На север

Рисунок:

**Комментарий:**

На северо-восток

---

**Вопрос:** Изображение на экране РЛС в относительном движении. Стабилизация изображения - по норду. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении будет перемещаться цель, если мы остановим свое судно?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

На запад

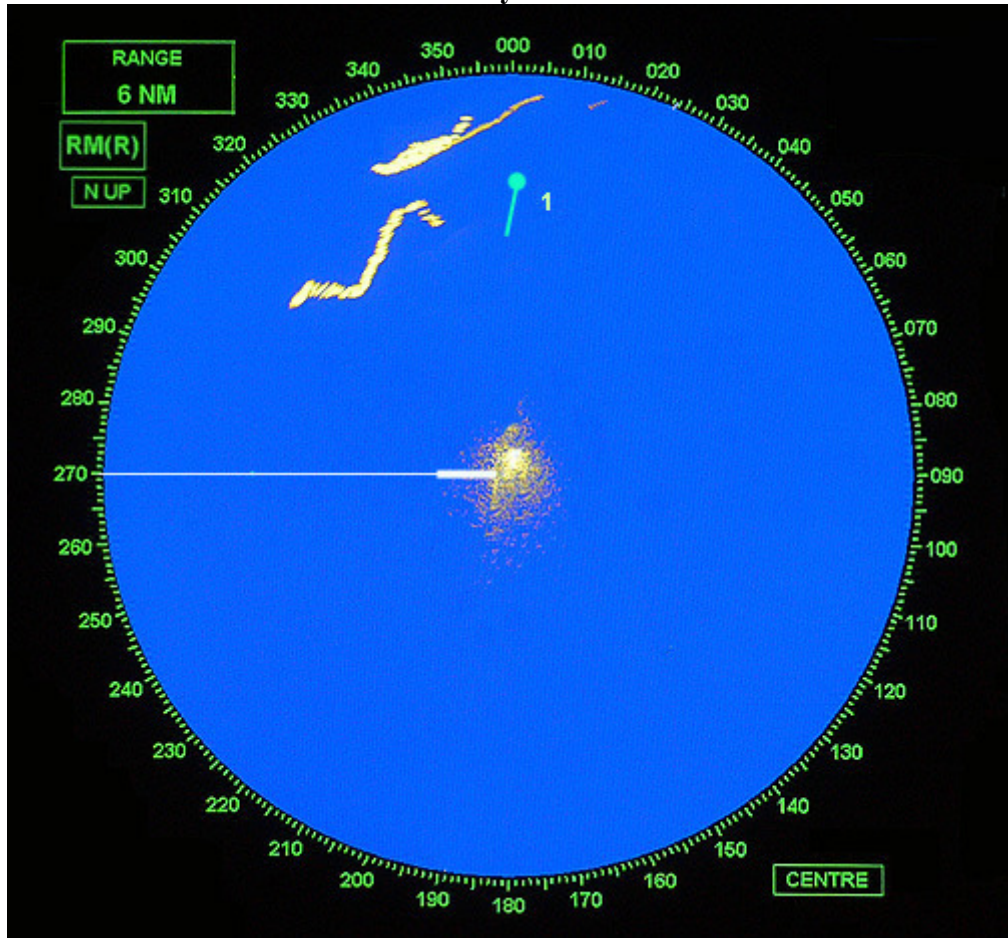
На юг

На северо-запад

На юго-запад



Рисунок:

**Комментарий:**

На юго-запад

---

**Вопрос:** Изображение на экране РЛС в относительном движении. Стабилизация изображения - по норду. Вектор цели - относительный, длиной 6 мин. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки, длина 6 мин. В каком направлении будет располагаться вектор цели, если мы повернем на юго-запад?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

На запад

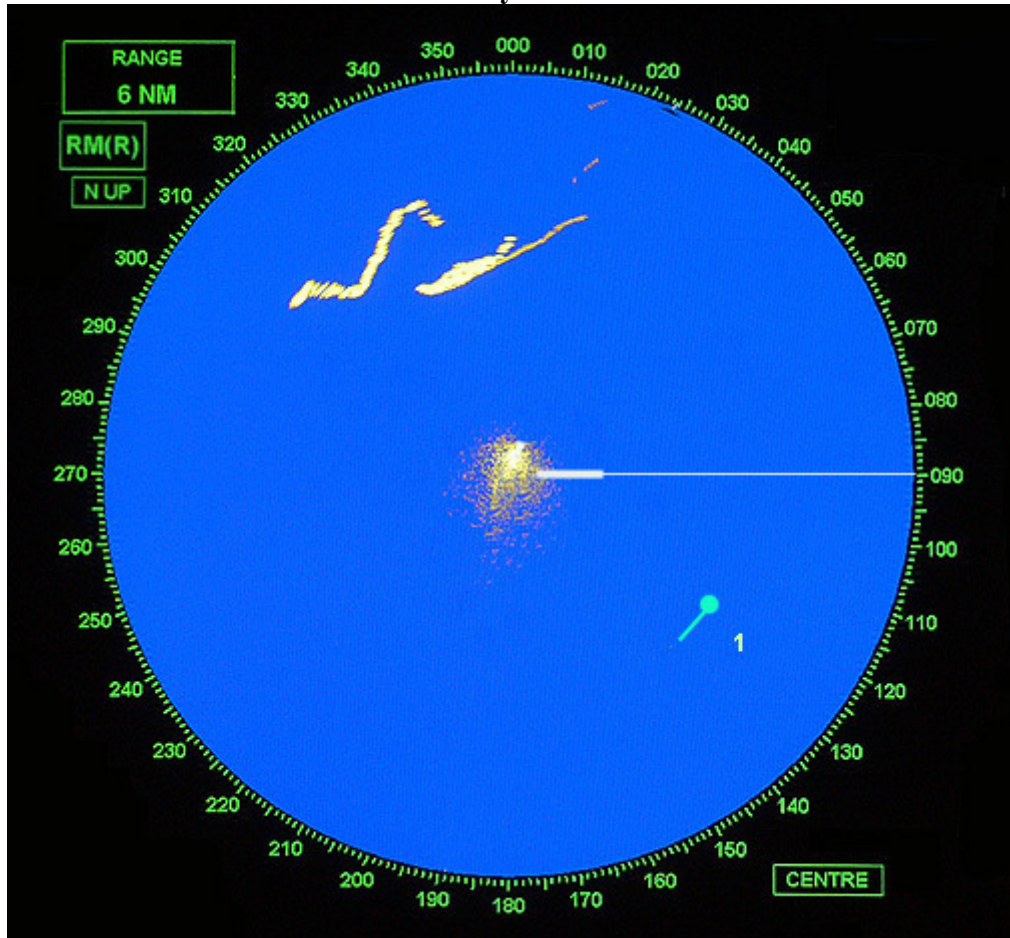
На юго-запад

На восток

На северо-восток



Рисунок:

**Комментарий:**

На восток

---

**Вопрос:** Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация - по норду. Цель находится на автосопровождении. Вектор нашего судна указан при центре развертки. По какому направлению будет направлен относительный вектор цели, если мы ляжем на курс, указанный линией красного цвета?

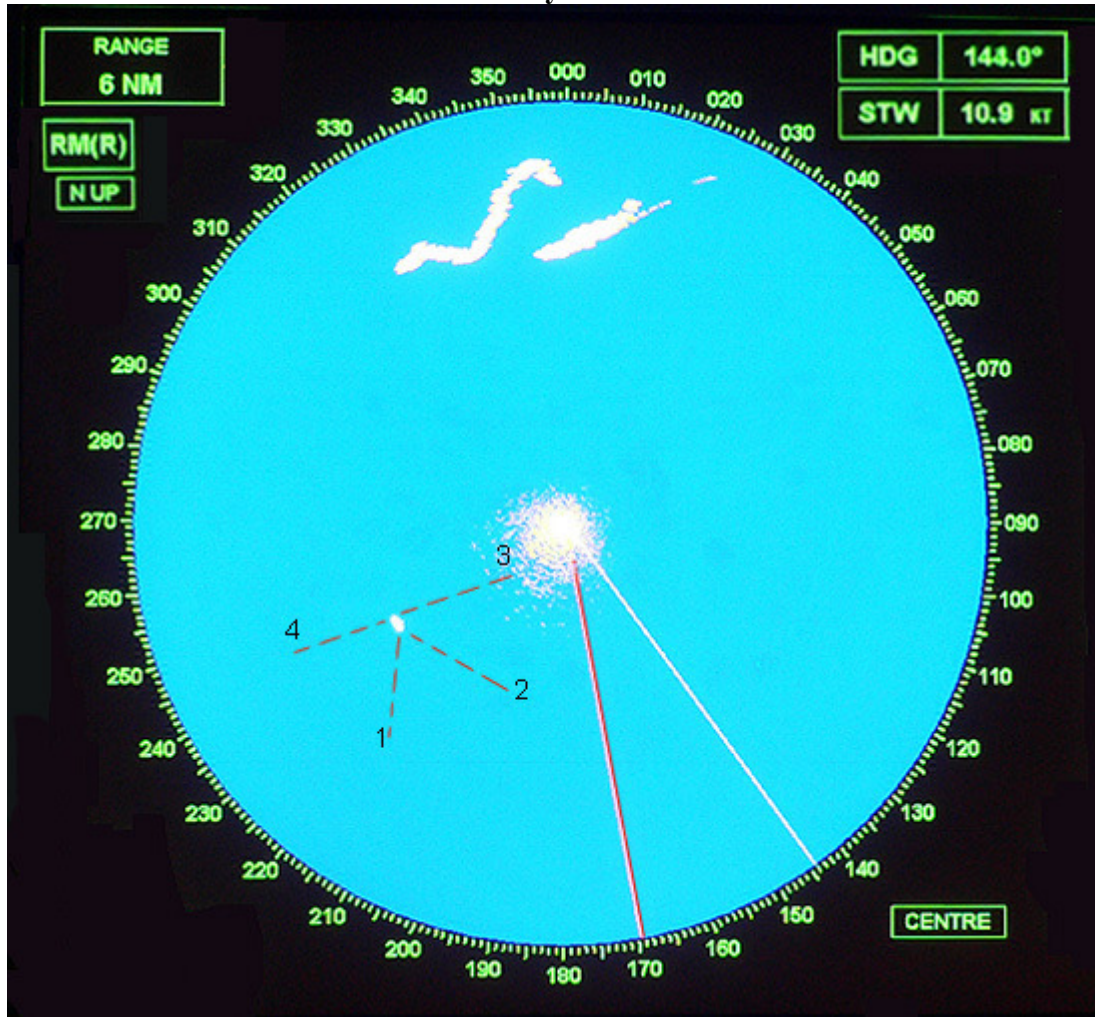
**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- C
- A
- B
- D

Рисунок:

**Комментарий:**

Цель на экране является спутником, т.е. судном, идущим нашим курсом и нашей скоростью. У спутника нет вектора относительной скорости и нет следа послесвечения в относительном движении. Как только мы изменим свой курс, так у него появится относительный вектор.

**Вопрос:** Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 12 миль. Все цели находятся на автосопровождении. Векторы целей - относительные. Вектор нашего судна указан в центре развертки. Какое судно становится опасным, если наше судно отвернет вправо на угол  $90^\circ$  (новый курс указан штриховой линией) при условии, что зона безопасности у нашего судна - окружность радиусом 2 мили?

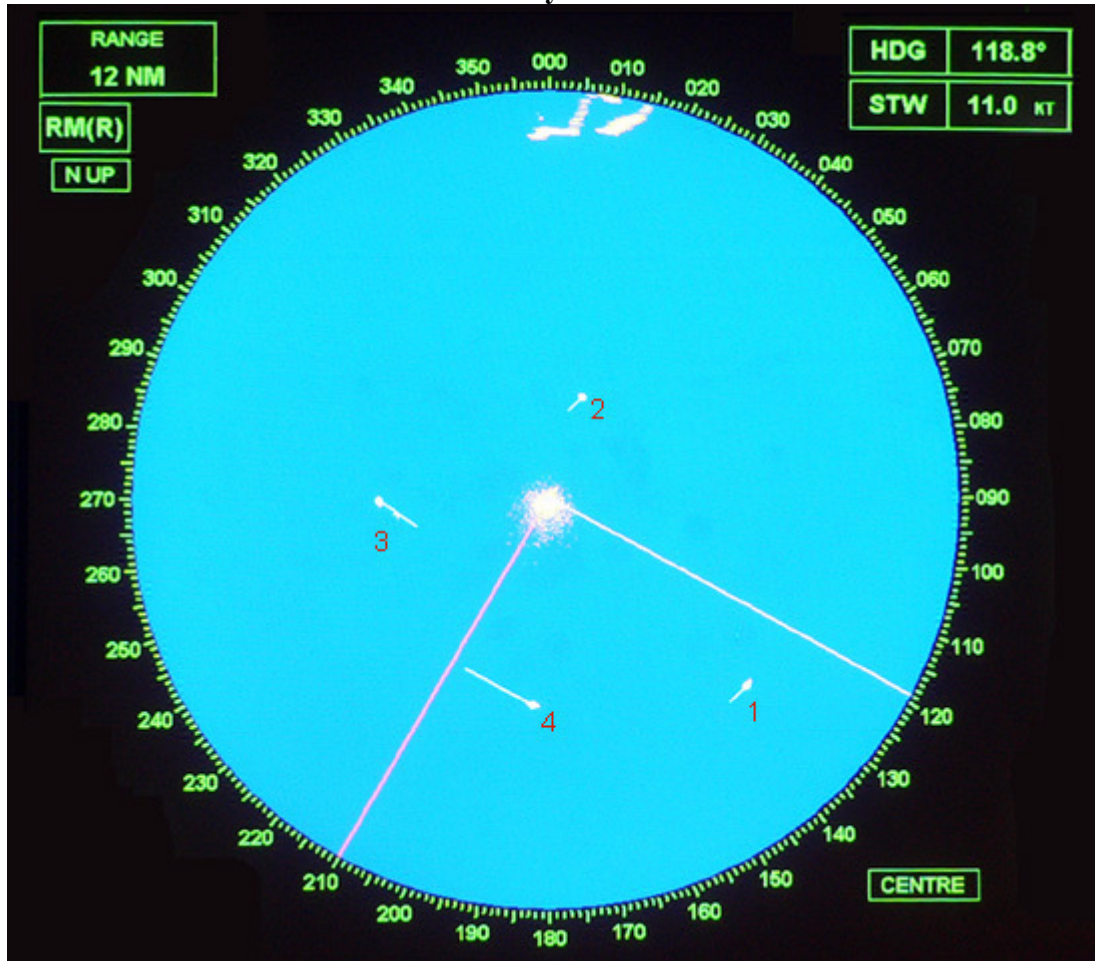
**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

- Цель 1
- Цель 4
- Цель 2
- Цель 3

Рисунок:

**Комментарий:**

Сразу же после выполнения маневра опасной становится цель 3 (рис 1)

**Рис. 1**



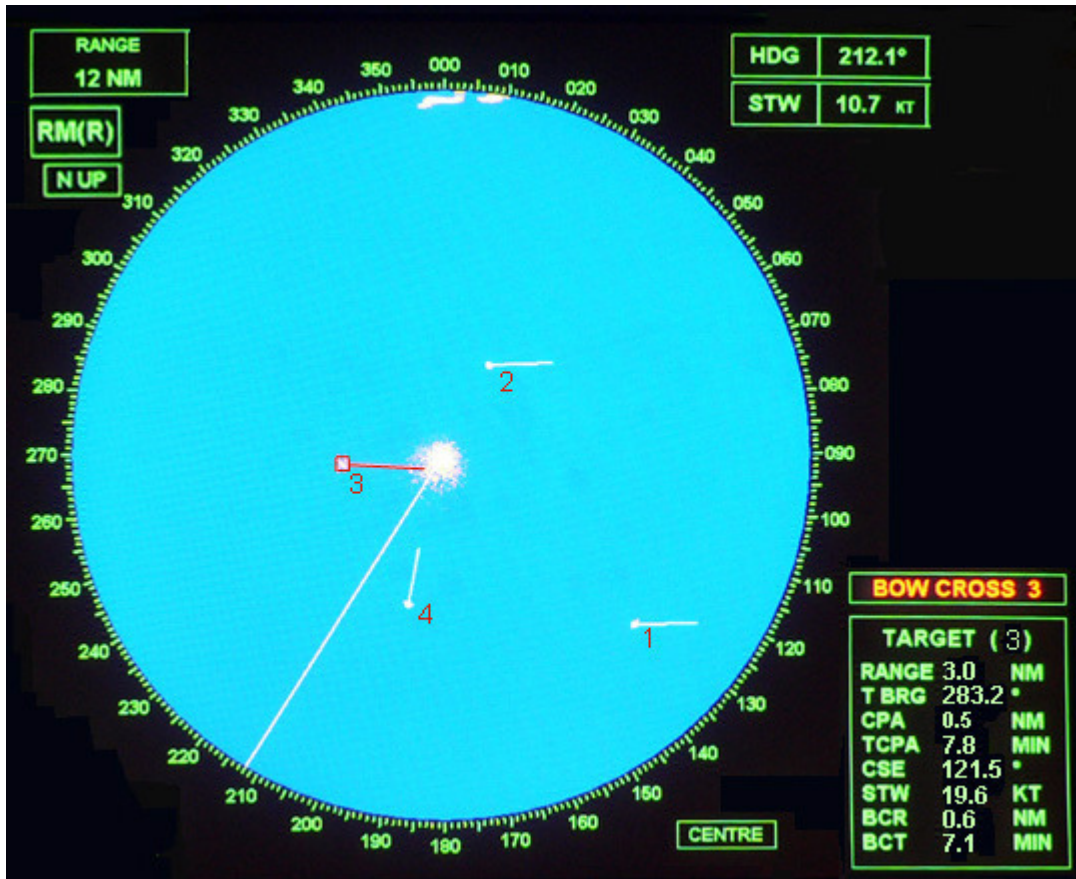
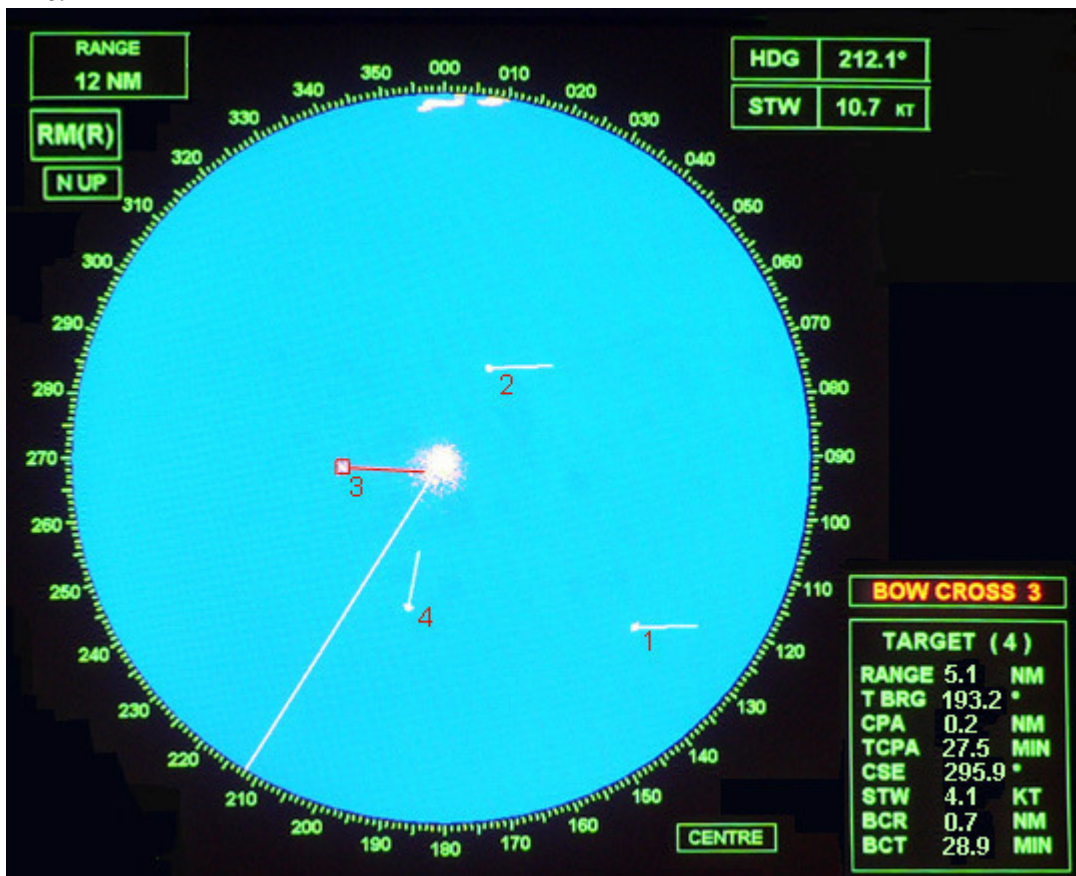


Рис. 2



**Вопрос:** Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель, указанная на экране, находится на автосопровождении. Вектор цели - относительный. Наш курс -  $265^{\circ}$ , скорость - 12 узлов. Через небольшой промежуток времени вектор цели превратился в точку. Какой маневр выполнила цель?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана

**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

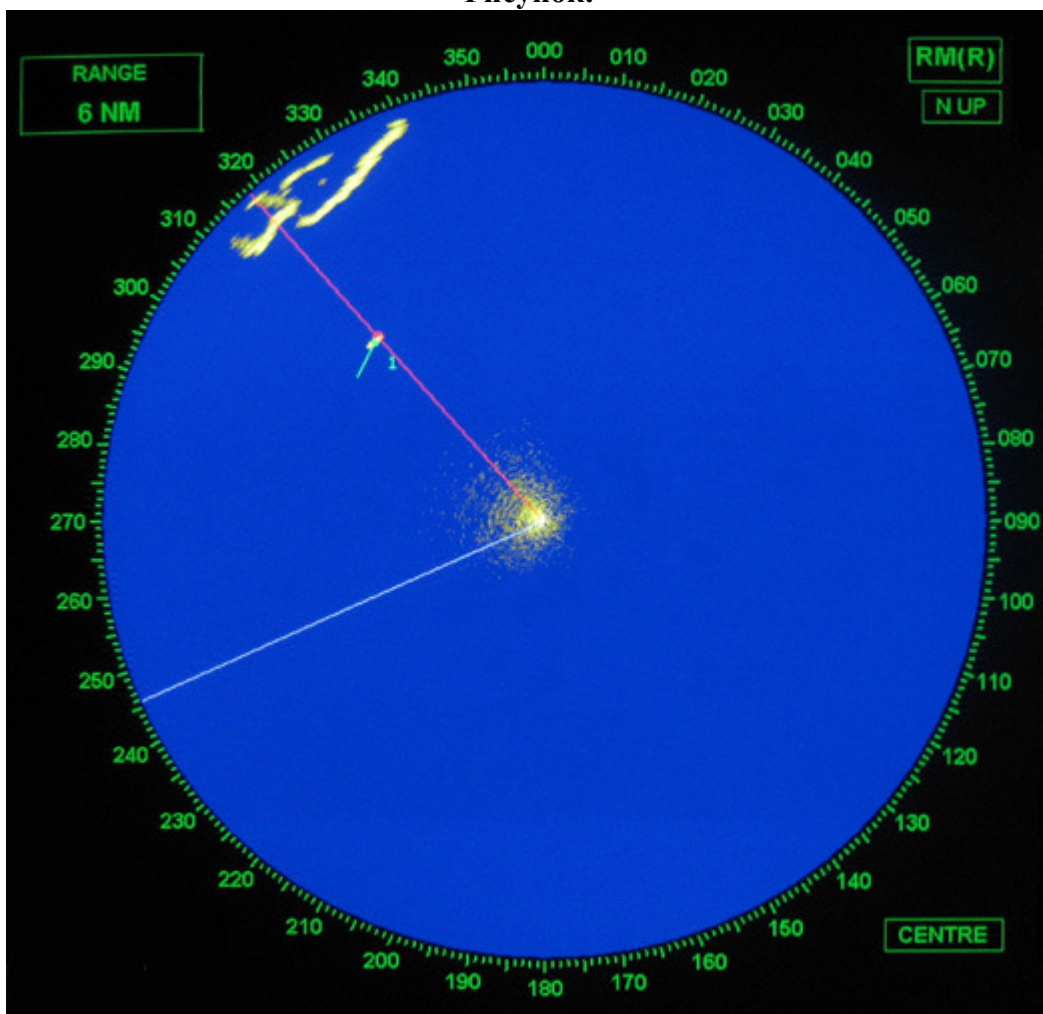
Остановилась

Легла на обратный курс

Сбавила скорость наполовину

Стала следовать одинаковым с нами курсом и скоростью

**Рисунок:**



**Комментарий:**

Цель стала следовать одинаковым с нами курсом и скоростью

**Вопрос:** Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель находится на автосопровождении. Режим отображения вектора цели - относительный. В начальный момент у цели не было вектора., но через небольшой промежуток времени у цели появился вектор. Какой маневр выполнила цель?

**Категории:** Капитаны; Старшие помощники капитана; Вахтенные помощники капитана



**Тип вопроса:** Выбор одного ответа (переключатель)

**Ответы:**

Отвернула влево

Остановилась

Отвернула вправо

Сбавила скорость на три четверти от первоначальной

**Рисунок:**

**ДО МАНЕВРА**



**ПОСЛЕ МАНЕВРА**

